

Geachte leden van Raadscommissie MOW,

Op 23 februari staat de Dijksgracht Oost op de agenda van uw commissie (agendapunt 8).

Het Programma Varen wil vanaf 2024 een groot deel van de bestaande ligplaatsen uit de binnenstad verplaatsen naar de Dijksgracht Oost en deze vervangen door nieuwe op- en afstapplaatsen voor met name open sloepen. Het gevolg hiervan zal zijn dat het op veel plaatsen in de binnenstad aanzienlijk drukker zal gaan worden en dat er een probleem ontstaat op de Dijksgracht Oost. Het is de vraag wat de stad hiermee opschiet.

Het college verwijst als reden voor deze verplaatsing in de eerste plaats naar een hele oude motie van Stadsdeel Centrum uit 2012 (van meer dan 10 jaar geleden dus), waarin slechts aan het DB werd verzocht te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de Dijksgracht Oost te kunnen gebruiken als nachstalling voor rondvaartboten. Sindsdien is dit idee een eigen leven gaan leiden en komt de verplaatsing van ligplaatsen naar de Dijksgracht Oost terug in veel verschillende beleidsstukken. Dit ondanks ernstige bewaren van de rederijen, die door deze verplaatsing hard geraakt worden in hun bedrijfsvoering. Zij zullen hun rondvaartboten voortdurend heen en weer moeten gaan varen tussen hun afvaartlocatie en de Dijksgracht Oost. De huidige ligplaatsen zijn namelijk niet alleen nachtligplaatsen, maar ook bufferplaatsen waar boten tijdelijk geparkeerd kunnen worden (bijvoorbeeld voor schoonmaak), tot ze weer kunnen worden ingezet. Dit bufferen op de Dijksgracht Oost doen is zeer inefficiënt en vanuit de doelstelling om minder vaarbewegingen op het water te creëren ook zeker niet wenselijk.

Omwonenden van de Dijksgracht Oost hebben bezwaar tegen de realisatie van een groot aantal nieuwe ligplaatsen voor rondvaartboten, terwijl deze boten nu op bewonersluwe locaties liggen (Rokin, Damrak, Open Havenfront) en daar geen enkele overlast veroorzaken. Van de 40 ligplaatsen die het college wil realiseren op de Dijksgracht Oost zijn er 30 nodig (driekwart dus) om de uitbreiding van op- en afstapplaatsen voor met name (overlastgevend) open sloepen in de binnenstad mogelijk te maken. Dit is geen noodzaak maar een beleidsmatige keuze van het college, die moeilijk te begrijpen is in het licht van de Aanpak binnenstad en de Visie bezoekerseconomie in Amsterdam 2035.

Daar komt bij dat op de Dijksgracht Oost voorlopig waarschijnlijk geen netcapaciteit beschikbaar is om daar elektrische rondvaartboten te kunnen opladen. Dit is een essentiële randvoorwaarde om verplaatsing van ligplaatsen naar de Dijksgracht Oost mogelijk te maken. Het roept de vraag op per wanneer deze locatie daadwerkelijk geschikt zal zijn als ligplaats. Wij hebben recent veel geïnvesteerd in het realiseren van laadinfrastructuur op onze huidige afvaartlocaties, dus waarom zou het college in 2024 een probleem creëren, terwijl dat er nu niet is?

Wij willen u vragen om de verplaatsing van bestaande ligplaatsen voor grote rondvaartboten uit de binnenstad naar de Dijksgracht Oost te heroverwegen.

Met vriendelijke groet,

**Rederij**