



# Gemeente Amsterdam West

Bezoekadres  
Bos en Lommerplein 250  
1055 EK Amsterdam

Postbus 57239  
1040 BC Amsterdam  
Telefoon 1 4020  
[www.west.amsterdam.nl](http://www.west.amsterdam.nl)

Retouradres: Postbus 57239, 1040 BC Amsterdam

Aan de bewoners en ondernemers van de Anne Frankstraat, Plantage Parklaan 8 t/m 30, Plantage Doklaan nummer 4 t/m 22 en 5 t/m 39, Henri Polaklaan 7 t/m 13 en 2 t/m 24, Plantage Middenlaan 2 t/m 20 en 1 t/m 27

Datum 8 december 2020  
Kenmerk UIT-20-200810/1  
Bijlage 3  
Behandeld door Geesje Albrecht, Ingenieursbureau, [g.albrecht@amsterdam.nl](mailto:g.albrecht@amsterdam.nl), 06 1137 7741  
Onderwerp **maatregelen verkeersveiligheid Plantagebuurt omgeving Plantage Parklaan**

Beste bewoners en ondernemers,

Een aantal jaar geleden heeft de gemeente, samen met de buurt, gekeken hoe de openbare ruimte in de Plantagebuurt opgeknapt kan worden. In de praktijk bleek dat lastiger te zijn dan wij hoopten, daarom is in 2019 besloten het opknappen van de buurt voorlopig uit te stellen.

Wel bleek er behoefte te zijn om de verkeersveiligheid in de buurt te verbeteren. De aanpassingen om de Plantagebuurt verkeersveiliger te maken zijn nu in een ontwerp verwerkt.

## **Werkzaamheden**

De Anne Frankstraat, de Plantage Parklaan, de Plantage Middenlaan (tussen Plantage Parklaan en Plantage Kerklaan), de Plantage Kerklaan en de Roetersstraat worden 30 km per uur-zones. De huidige adviessnelheid van 30 km per uur wordt dus veranderd in maximaal 30 km per uur. Hiervoor is het nodig om op diverse plekken verkeersdrempels aan te leggen.

Verder willen wij op de Plantage Parklaan de rijbaan - van Anne Frankstraat naar Plantage Middenlaan - verschuiven naast de huidige rijbaan richting de Anne Frankstraat. Hierdoor ontstaat er ruimte om het Wertheimpark te vergroten. De vrijgekomen ruimte wordt ingezaaid met gras. Als meer duidelijk is over de definitieve parkuitbreiding worden de buurtbewoners betrokken bij het ontwerp. Om de vrijgekomen ruimte mogelijk te maken verdwijnen op de Plantage Parklaan en in de Anne Frankstraat in totaal 15 parkeerplaatsen. Alle bomen blijven behouden.

### **Inspraak**

In de bijlage vindt u het ontwerp waarbij per punt (A-B-C) vermeld staat wat er precies gaat gebeuren. Deze punten komen ook terug op het formulier dat bijgesloten is. Daarop kunt u uw vraag en/of opmerking aangeven. Dit ingevulde formulier kunt u fotograferen en mailen aan omgevingsmanager Geesje Albrecht: [g.albrecht@amsterdam.nl](mailto:g.albrecht@amsterdam.nl). Uw opmerkingen worden als dit mogelijk is meegenomen in het ontwerp.

Wilt u liever het ingevulde formulier per post versturen dan kan dit natuurlijk ook. Hiervoor is een retourenvelop bijgesloten met een antwoordnummer erop. Een postzegel is dan niet nodig. Graag ontvangen wij uw reactie uiterlijk donderdag 24 december.

Wilt u graag met iemand van het projectteam het ontwerp bespreken of heeft u vragen? Dan kunt u contact opnemen met Geesje Albrecht.

Het ontwerp is te bekijken op een groter formaat: het ontwerp hangt van dinsdag 8 tot woensdag 23 december op de hekken van de Boekmanschool (Korte Lepelstraat 81) en van Swift (Plantage Parklaan 20).

Ook hangen hier de ontwerpen voor de Plantage Kerklaan en voor de Roetersstraat ter inzage. De bewoners van dit deel van de buurt zijn over de plannen ingelicht.

### **Wanneer**

Wij streven ernaar de werkzaamheden in het 2<sup>e</sup> kwartaal van 2021 uit te voeren. U wordt ruim voor de start van de werkzaamheden over de exacte planning en wat de werkzaamheden voor gevolgen hebben voor de buurt geïnformeerd. De werkzaamheden duren ongeveer 8 weken.

### **Meer informatie**

Meer informatie over het verbeteren van de verkeersveiligheid in de Plantagebuurt vindt u op onze projectpagina: [www.amsterdam.nl/projecten/plantagebuurt](http://www.amsterdam.nl/projecten/plantagebuurt).

Heeft u nog vragen dan kunt u contact opnemen met de omgevingsmanager, Geesje Albrecht, via [g.albrecht@amsterdam.nl](mailto:g.albrecht@amsterdam.nl) of 06 1137 7741.

Met vriendelijke groeten,



Micha Mos  
Portefeuillehouder Verkeer

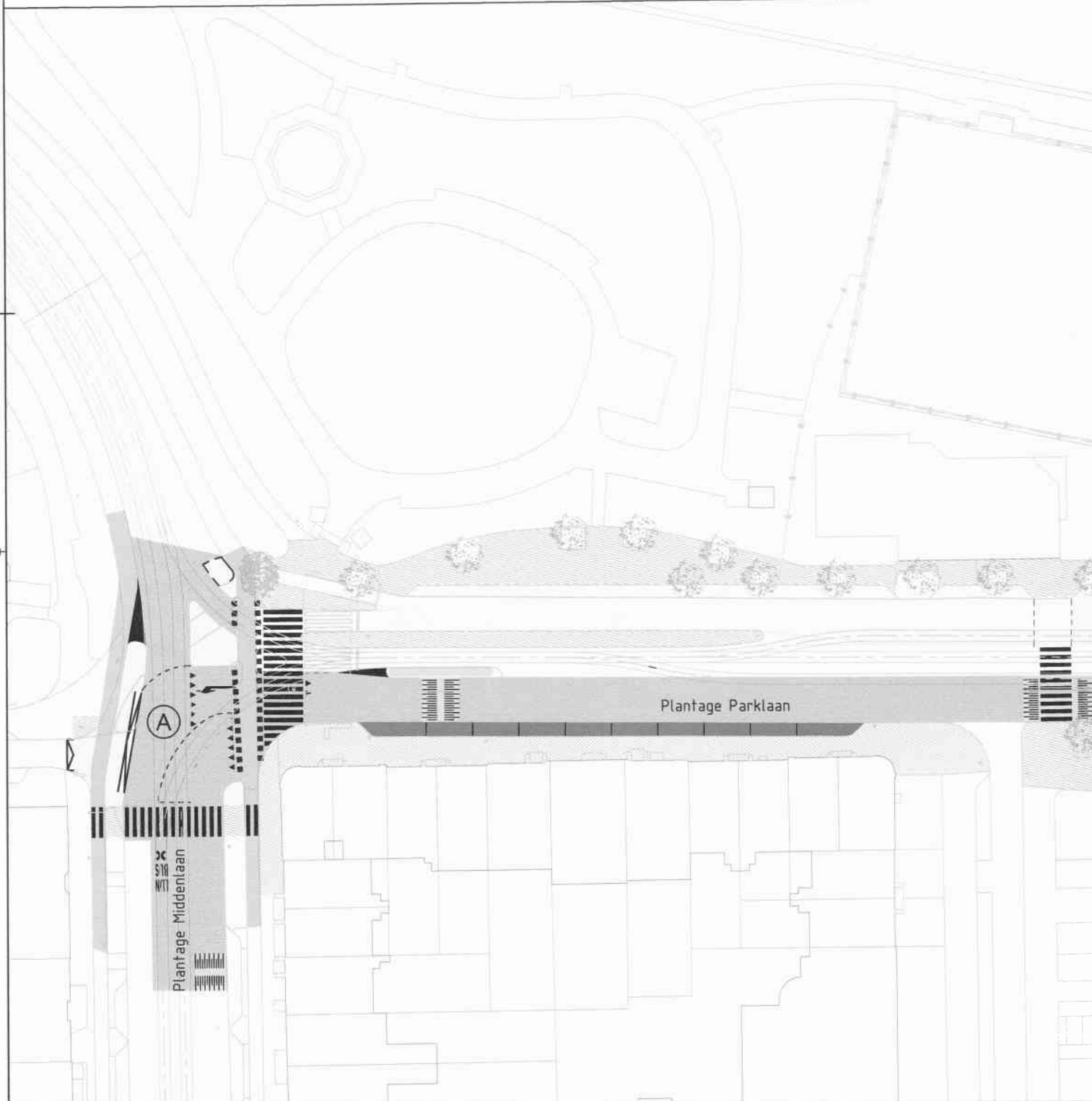
## LEGENDA

	Bestaande situatie, handhaven
	Bestaand asfalt, handhaven
	Groenstrook
	Verharding rijbaan (asfalt)
	Verharding rijbaan (elementenverharding)
	Parkeerplaatsen
	Rood asfalt tbv fietspad/fietsuggestiestrook
	Befontegels
	Verkeersdrempel 30km/u
	Inritbanden
	Groenvoorziening (nader te bepalen)
	Bestaande bomen

A) Het kruispunt van de Plantage Middenlaan met de Plantage Parklaan wordt overzichtelijker en verkeersveiliger gemaakt;

B) De twee rijrichtingen op de Plantage Parklaan (deel Anne Frankstraat-Middenlaan) komen naast elkaar te liggen doordat het tramspoor aan de noordzijde van de Plantage Parklaan buiten bedrijf gesteld wordt. Zo ontstaat er ruimte aan de kant van de Plantage Wertheimpark;

C) De vrijgekomen ruimte aan de parkzijde van de Plantage Parklaan wordt gebruikt voor uitlopende fietspaden en groenvoorziening op de vergroting van het Wertheimpark.



dt

ontage  
kant van de  
van het

vergroend,



# Schetsontwerp (SO-001) Plantage Parklaan

- ✕ Gemeente Amsterdam
- ✕ Ruimte & Duurzaamheid