

# Nieuws uit 1018 - Buurtorganisatie 1018

July 2023



In deze July 2023 editie:

- [Het zomernummer van buurtkrant 1018 is uit](#)
- [Stichting Curinesa krijgt prijs](#)
- [Protest Kattenburgers leidt niet tot voortijdig beëindigen pilot knip](#)
- [Marineterrein moet geen 'bubbel' worden](#)
- [Knip Weesperstraat fleurig van start](#)
- [Dijkgracht Oost: Bestuur voert de druk op en stadsdeelcommissie aarzelt.](#)
- [Pleidooi voor nood-aanpassing knip Eilandenboulevard](#)
- [Petersburgjournaal #27., juni 2023](#)



## Proef Knip

Tijdens het vorige Eilandenoverleg gaf het projectteam van de gemeente een presentatie over de proef met de knip in de Weesperstraat. Daar werd één ding helder en dat was dat de proef voor overlast voor de omwonenden van de Kattenburgerstraat zou zorgen. Zo zou de luchtverontreiniging tijdens de proef behoorlijk kunnen toenemen. Bewoners vroegen of dat ook gemeten zou worden en of er een grenswaarde was vastgelegd waarbij de proef niet meer

verantwoord zou zijn vanwege gezondheidsrisico's voor omwonenden.

Antwoord: Ja, de luchtkwaliteit wordt gemeten, maar de resultaten daarvan worden pas achteraf bekendgemaakt. Dus nee, de proef kan niet tussentijds gestaakt worden.

Aanwezigen concludeerden dat de gemeente dus een proef doet die mogelijk schadelijk is voor de gezondheid van omwonenden, dat de gemeente zich daarvan bewust is, maar dat voor lief neemt. Dit werd bevestigd door het projectteam.

Als een bedrijf of universiteit onderzoek wil doen waarvoor proefpersonen nodig zijn, dan moet dat onderzoek voldoen aan ethische criteria om de proefpersonen te beschermen tegen mogelijke risico's. Ook moeten ze goed geïnformeerd toestemming geven om deel te nemen.

Naast gevolgen voor de luchtkwaliteit blijkt dat de pilot ook nog andere onprettige ingrijpende consequenties heeft. Zo was er niets geregeld voor het Aanvullend Openbaar Vervoer ("we hebben besloten geen uitzonderingen te maken", aldus de wethouder) en problemen met de doorgang van nood en hulpdiensten bleken ondanks gegeven garanties dus toch onvermijdelijk.

Omwonenden van de knip zijn misschien geen "proefpersonen" zoals patiënten, maar hun belang, hun gezondheid, maakt – althans dat mag je hopen - deel uit van de uiteindelijke afweging. Dus zou bij het opzetten van zo'n traject ook het gezondheidsrisico tijdens de pilot moeten worden betrokken, net als het belang van kwetsbare mensen die afhankelijk zijn van bijzonder vervoer. Ethische aspecten, die de gemeente bij zo'n groot experiment in kaart zou moeten brengen en zou moeten afwegen. Logisch zou je zeggen.

Een mooie zomer gewenst!

Bart Uitdenbogaart  
Bestuurslid Buurtorganisatie 1018

## HET ZOMERNUMMER VAN BUURTKRANT 1018 IS UIT

01 July - Categorieën: Buurkrant 1018

Met in dit nummer onder meer:



De Gouden Gewoontes van Ykje Vriesinga ~ Stemmen voor Centrum Begroot ~ Experimenteren op het Marineterrein ~ Speeltuinbeheerder Rinus Dussel ~ Geen Plantage-Weesperbuurtfeest door trage gemeente



- Groot interview met speeltuinbeheerder Rinus Dussel
- De Gouden Gewoontes van Ykje Vriesinga
- Stemmen voor Centrum Begroot
- Geen Plantage-Weeesperbuurtfeest
- Tuinen in plaats van parkeerplaatsen
- En niet in de laatste plaats: De boeiende voortplantingsrituelen van de grote slijkhaft

Lees 'm hier

---

## STICHTING CURINESA KRIJGT PRIJS

*01 July - Categorieën: Oostelijke Eilanden*

De Richter Roegholtprijs van 2023 is dit voorjaar door de afdeling Amsterdam-Centrum van de PvdA uitgereikt aan voorzitter Michel Odjo van Stichting Curinesa. De prijs is in 2005 ingesteld ter nagedachtenis aan de in dat jaar overleden Amsterdamse stadshistoricus Richter Roegholt en bestaat uit een geldbedrag van € 500,-. Hij wordt toegekend aan personen of organisaties die een belangrijke bijdrage leveren aan de sociale cohesie van de stad Amsterdam.



*Beeld: Kitty de Jong*

‘In een steeds meer gefragmenteerde en gepolariseerde samenleving is Curinesa een baken van licht’, aldus het juryrapport. ‘De stichting brengt oud en jong, en verschillende culturen binnen en buiten de buurt bij elkaar.’ Volgens Odjo kan cohesie op lokaal niveau slechts plaatsvinden door respect en belangstelling voor ieders culturele achtergrond. Om dat te benadrukken voert de stichting met name op de Oostelijke Eilanden projecten uit zoals een maatjesproject, de kerstpakketten-actie en het jaarlijkse jeugdvoetbaltoernooi plus buurtfeest op Hemelvaartsdag.

---

## PROTEST KATTENBURGERS LEIDT NIET TOT VOORTIJDIG BEËINDIGEN PILOT KNIP

01 July - Categorieën: Kattenburg, Verkeer

De vreedzame demonstratie van de Kattenburgers tegen de enorme drukte, tegen de files en de overlast in de Kattenburgerstraat heeft niet geleid tot het voortijdig stopzetten van de pilot. Dat was de uitkomst van een door de VVD aangevraagd spoeddebat in de gemeenteraad. Een groot deel van de oppositie vond de dichtslibbende stad een reden om de pilot per direct te beëindigen maar kreeg daarvoor onvoldoende steun van de andere fracties in de raad. Het debat werd vooral beheerst door de vraag of de knip heeft geleid tot onaanvaardbare vertraging bij de nood- en hulpdiensten. De wethouder bleek op dit punt niet over de juiste informatie te beschikken en had de raad dan ook fout geïnformeerd.



*Beeld: BO1018*

Verschillende raadsleden hadden berichten ontvangen over brandweerwagens en ambulances die bij de afzettingen waren tegengehouden en daardoor kostbare tijd hadden verloren. De wethouder ontkende aanvankelijk dat sprake was geweest van dergelijke problemen maar moest later erkennen dat zij, ondanks dagelijks overleg met de meldkamers, niet goed op de hoogte was en dat er wel degelijk dergelijke incidenten waren geweest. Ook bleek dat ambulances uit omliggende gemeentes de stickers die nodig zijn om bij de slagbomen doorgelaten te worden, niet tijdig hadden kunnen verkrijgen.

Dit alles, gecombineerd met de enorme drukte in de stad, ook op veel andere straten dan alleen de Kattenburgerstraat, was volgens de VVD en andere raadsfracties reden om de pilot stop te zetten. De coalitiepartijen en enkele andere fracties zagen daar echter niets in. Fractievoorzitter Ernsting van Groen Links bleef pal achter nut en noodzaak van de pilot staan. Hij hamerde erop dat er brede steun is voor de gedachte dat er minder auto's in de stad moeten komen, en dat dan ook informatie en cijfermateriaal nodig is over deze pilot om straks een goede beoordeling te kunnen maken over de toekomst van de knip. Hij bleef echter het antwoord schuldig op de vraag welke informatie nou precies zou leiden tot de conclusie dat de pilot geslaagd is en wanneer is aangetoond dat de knip permanent moet worden. Hij kwam niet verder dan de opmerking dat dat een moeilijke vraag blijft.

Geen van de moties waarin werd gevraagd om het beëindigen van de pilot of het verzachten van het regime, kreeg voldoende steun. Ook het voorstel om ontheffing te verlenen voor aanvullend openbaar vervoer, bijvoorbeeld voor leerlingen die voor hun mobiliteit afhankelijk zijn van leerlingenvervoer, kreeg geen meerderheid. Wel stemde de raad in met de oproep van de VVD om prioriteit te geven aan het ontwikkelen van een regime van intelligente toegang.

Ook werd, onder meer door D66, gevraagd om te zorgen voor helderheid over de gebruikte rekenmodellen. Voorafgaand aan de evaluatie van de pilot moet het college de raad informeren over de wijze van meten, en hoe de informatie wordt geïnterpreteerd. Ook deze motie werd aangenomen.

---

## **MARINETERREIN MOET GEEN 'BUBBEL' WORDEN**

*20 June - Categorieën: Marineterrein*

Zowel het dagelijks bestuur van stadsdeel Centrum als de voltallige stadsdeelcommissie (SDC) zijn het met de Werkgroep Ontwikkeling Marineterrein eens dat de nieuw op het terrein te bouwen woonwijk in nauwe verbinding moet staan met de directe omgeving. De werkgroep, waarin zich



een aantal bewoners van de Oostelijke Eilanden heeft verenigd, is bang dat het gemeentebestuur van het terrein een soort innovatiedistrict wil maken met dure woningen voor expats en veel ruimte voor bedrijven en kantoren, een bubbel van hoogopgeleiden zonder relatie met de directe omgeving. Zowel het DB als de commissie maakten duidelijk die vrees van de bewoners te delen.

Tijdens de bespreking in de SDC-vergadering van 6 juni kregen de commissieleden een eerste kans om te reageren op de plannen van de gemeente en op de visie van het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel. Op 20 juni volgt een tweede bespreking waarna de commissie zijn advies aan de gemeenteraad moet formuleren. Uit deze eerste bespreking bleek dat commissie en bestuur het in grote lijnen met elkaar en met de bewoners eens zijn. Het Marineterrein heeft nu een unieke sfeer en die moet zoveel mogelijk behouden blijven. Dat betekent dat de nieuw te bouwen woonwijk verbonden moet zijn met de buurt en dat er een divers woningaanbod moet komen met ook voldoende (sociale) woonruimte voor ouderen, jongeren en gezinnen uit buurten rondom het Marineterrein.

‘Hanteer een ontwikkelaanpak die nauw aansluit op de kenmerken van de omliggende buurten en de leefwereld van buurtbewoners’, aldus het conceptadvies van het dagelijks bestuur. ‘De bewoners van de Oostelijke Eilanden moeten zich er thuis voelen. Niet alleen door de aangeboden sociale activiteiten en functies, maar ook door de ruimtelijke indeling en ontwikkeling van het terrein. Van de ontwikkelingsstrategie verwachten wij daarom dat de ontwikkeling van het terrein duurzaam is (o.a. geen onnodige sloop van bestaande gebouwen die kwaliteit hebben) maar ook flexibel genoeg om bijvoorbeeld ruimte te bieden aan het inpassen van (delen van) het plan van de bewoners, die een alternatieve maquette hebben ontwikkeld.’

Unaniem waren de commissieleden in hun afwijzing van het voorstel om woningen te bouwen met verdiepingen van vier meter hoog. Zonde van de ruimte, vonden verschillende sprekers. Met lagere plafonds kunnen op een zelfde oppervlakte meer woningen worden gebouwd en dat is in deze tijd hard nodig. Verschillende sprekers pleitten voor meer publieke voorzieningen op het terrein, waarbij met name aandacht werd gevraagd voor horeca voor mensen met een wat smallere beurs. Dagelijks bestuurslid Lotte Terwel kon zich in deze laatste opmerking vinden, maar waarschuwde voor al te enthousiaste pleidooien voor winkels en uitgaansgelegenheden op het Marineterrein. “We moeten oppassen dat de winkeliers in de Czaar Peterstraat straks niet het slachtoffer worden.”

In één opzicht verschilde het DB-lid van mening met de commissie en de bewoners. Die hadden in hun maquette gepleit voor een mix van oude en nieuwe gebouwen losjes verspreid over het terrein met daartussen veel groen. In het plan van de gemeente wordt vastgehouden aan het eerder

gepresenteerde uitgangspunt van een compacte wijk met tussen die wijk en het water een aaneengesloten groen park. Terwel bestreed de opvatting van de bewoners dat de hoeveelheid groen op het terrein hierdoor afneemt. “Op dit moment is 35 procent van het terrein groen, in een aaneengesloten plan wordt dat straks 40-45%. “Dat park krijgt in het ontwerp van de gemeente de omvang van het Sarphatipark. Dat is toch niet slecht.”

---

## **KNIP WEESPERSTRAAT FLEURIG VAN START**

*20 June - Categorieën: Verkeer, Weesperbuurt*

Bezoekers van de Weesperstraat keken vorige week hun ogen uit. De normaal zo grauwe snelweg door de Weesperbuurt was herschapen in een fleurige bloemenzee, waarvan iedereen blij werd behalve de automobilisten die pas op het laatste moment doorkregen dat zij op een gesloten slagboom afreden. Dat waren er nogal wat in de eerste dagen van de zes weken durende proef met een knip op de Weesperstraat. Ook op de drie andere plekken met slagbomen, de Anne Frankstraat, de Hoogte Kadijk en de Eilandenboulevard, was het druk.



*Beeld: Björn Martens*

Doel van de proef is om automobilisten die vanuit het zuiden en oosten van de stad naar Amsterdam-Noord of verder moeten en die daarvoor normaal de route door de IJ-tunnel nemen, te dwingen om een andere route te kiezen en het drukke centrum te mijden. De verwachting was dat het een week of twee zou duren voordat het verkeer aan de nieuwe situatie gewend zou zijn, maar de rust die nu, na iets meer dan een week, al bij de slagbomen heerst, maakt



duidelijk dat de boodschap van de gemeente het gros van de automobilisten inmiddels bereikt heeft.

Gevolg is dat in de Weesperstraat een voor bewoners ongekennde vorm van rust heerst. Waar tot voor kort auto's voorbij raasden, heeft de gemeente in samenwerking met de BIZ (bedrijfsinvesteringszone) Knowledge Mile zelfs op de middelste rijbanen een Pocket Park ingericht, een strook kunstgras met zitjes, omheind door een haag van coniferen, waar bewoners en kantoormedewerkers in alle rust van hun lunch kunnen genieten.

Een nadeel van het experiment dat tot 23 juli gaat duren, en iets waar vooraf misschien onvoldoende over is nagedacht, is het feit dat als gevolg van de vier aangebrachte knips om sluijverkeer richting IJ-tunnel te voorkomen, de enige toegangsweg naar de IJ-tunnel vanuit zuid en oost nu door de Kattenburgerstraat voert. In die straat was de stroom auto's vanwege de afsluiting van de Oostertoegang en werkzaamheden op de Prins Hendrikkade toch al zo groot dat het verkeer in de straat regelmatig vaststond. Een week voor de start van de proef pleitte de stadsdeelcommissie Centrum (SDC) er daarom voor om de slagboom die de Eilandenboulevard gedurende de proef afsluit, gedurende de spitsuren of bij overmatige filevorming open te zetten, een advies dat door wethouder Van der Horst echter niet werd overgenomen.

---

## **DIJKGRACHT OOST: BESTUUR VOERT DE DRUK OP EN STADSDEELCOMMISSIE AARZELT.**

*16 June - Categorieën: Dijkgracht-Oost*

Op 6 juni lag in de stadsdeelcommissie Centrum (SDC) opnieuw de vraag voor in het dossier ligplaatsen in de Dijkgracht Oost, of de leden kunnen instemmen met het besluit van het college om het concept bestemmingsplan nu formeel in procedure te brengen. Op 21 februari had de SDC diezelfde vraag beantwoord met een advies aan het college, waarin men schreef dat eerst belangrijke aspecten van het plan verduidelijkt zouden moeten worden (zie [het bericht van 24 april](#) op deze site). Die verduidelijking is nooit gekomen, maar de commissie werd nu wel opnieuw om instemming gevraagd. Tot een uitspraak kwam het nog niet. Op 4 juli wordt de bespreking vervolgd.

Aan het begin van de bespreking op 6 juni gingen vijf insprekers uit de buurt in op de grote nadelen en de onduidelijkheden van het hele plan. De leden van de commissie namen alle bezwaren duidelijk serieus, maar zij worstelen met de grote druk die op hen uitgeoefend wordt. Het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel (DB) haalde nogal wat uit te kast om de commissieleden ervan te overtuigen dat uitstel tot grote problemen zou leiden.

De middag voor de vergadering hadden de leden van de SDC de [reactie van het college](#) ontvangen op het advies van februari en hun verzoek om verduidelijking. Het college gaat in het antwoord echter niet in op de vragen van de SDC. Er wordt voornamelijk benadrukt dat alles in orde is, dat de plannen voldoende zijn onderbouwd, dat er aan bewoners genoeg participatie en inspraak is geboden en dat Dijkgracht Oost de enig mogelijke locatie is.

Het draait bij de noodzaak van het project in het bijzonder om de vraag hoeveel meer lange boten, want daar zit het grote knelpunt, in de komende jaren een vergunning zullen krijgen en dus een ligplaats nodig zullen hebben. De cijfers in de verschillende gemeentelijke stukken hierover zijn niet consistent. Vragen van bewoners aan ambtenaren hierover hebben tot nu toe niet tot duidelijkheid geleid, en ter vergadering zei Micha Mos, portefeuillehouder van het DB, dat het allemaal eigenlijk te ingewikkeld is om goed aan de leden van de stadsdeelcommissie uit te kunnen leggen.

Het DB legde nogal grote druk op de SDC om op vrij korte termijn tot een positief advies te komen. De haast komt onder meer omdat per 1 januari de nieuwe omgevingswet ingaat, iets wat gevolgen zal hebben voor de procedure bij het vaststellen van bestemmingsplannen. Ook werden als gevolg van eventueel uitstel van het project problemen voorspeld die nog nooit eerder waren genoemd, zoals grote drukte die de grachten in de binnenstad zou doen dichtslippen.

Insprekers hadden aangegeven dat omwonenden een veelheid van overlast op zich zien afkomen. Naast het project Dijkgracht Oost met de rondvaartboten, de dekschuiten met overslag en het fietspad met de veegwagens, krijgt men bijvoorbeeld ook te maken met het Project Hoogfrequent Spoor (meer en sneller rijdende treinen met geluidsoverlast die maar nauwelijks binnen de marge van de maximale geluidsnorm blijft), de 7 nieuwe terrassen aan de VOC kade, en alle boten en bootjes van en naar Oostenburg Noord, vooral straks naar de nieuwe publiekstrekker de Van Gendhallen. Bewoners hadden zich afgevraagd of er wel ergens binnen de gemeente een plek is waar men kijkt naar zo'n optelsom? Is er een overkoepelende sturing vanuit de gemeente, of misschien een visiedocument over de buurt? Navraag bij ambtenaren leverde alleen twee beleidsstukken op, een uit 2004 en een uit 2005.

Groen Links en PvdA wezen, juist vanwege de te verwachten stapeling aan overlast voor de buurt, op het belang van een werkelijke brede belangenafweging. Het DB suggereerde een brede informatiebijeenkomst, doch koppelde daaraan de voorwaarde dat de SDC nu al zou toezeggen dat men begin oktober een positief advies zal geven als het bestuur dan de procedure wil starten om tot vaststelling van het bestemmingsplan te komen. Het was duidelijk dat de fracties nog altijd niet gelukkig zijn met de onderbouwing én zich zorgen maken over de stapeling van overlast voor de

bewoners. Maar zij leken te worstelen met de vraag hoeveel ruimte hun positie in het politieke stelsel hen biedt.

Bespreking in de SDC wordt voortgezet op 4 juli. Dan zal men besluiten of men het bestuur steunt bij het besluit nu te beginnen met de vaststellingsprocedure.

De werkgroep Dijkgracht Oost en Buurtorganisatie 1018 stuurden op 15 juni een [brief aan de SDC](#) als reactie op de notitie van het college.

---

## PLEIDOOI VOOR NOOD-AANPASSING KNIP EILANDENBOULEVARD

*13 June - Categorieën: Verkeer, Kattenburg*

De stadsdeelcommissie Centrum (SDC) pleitte er in de vergadering van 6 juni voor om tijdens de zes weken durende proef met een knip op de Weesperstraat rekening te houden met de verkeersdruk in de Kattenburgerstraat. In die straat is de stroom auto's vanwege de afsluiting van de Oostertoegang en werkzaamheden op de Prins Hendrikkade nu al zo groot dat het verkeer in de straat bijna voortdurend vaststaat. De Oostertoegang zal tot en met najaar 2024 afgesloten zijn.



*Beeld: BO1018*

Bewoners klagen niet alleen over het lawaai en de luchtvervuiling, maar ook over gevaarlijke situaties omdat motoren en zelfs auto's de file via het fietspad proberen te omzeilen. Zij vrezen echter dat de toestand na de start van de knip op 12 juni helemaal onhoudbaar wordt. De Kattenburgerstraat is dan vanwege de afsluiting van de Weesperstraat en drie andere straten waaronder de Eilandenboulevard, nog de enige toegangsweg voor automobilisten uit



Amsterdam Zuid en Oost naar de Prins Hendrikkade en de IJ-tunnel. En dan zullen dus ook de auto's die normaliter via de Weesperstraat naar de IJtunnel gaan, via de Kattenburgerstraat moeten rijden.

Om de bewoners van Kattenburg tegemoet te komen stelden de fracties van PvdA en Bewoners Amsterdam (BA) op 6 juni in de commissie voor om de slagboom die de Eilandenboulevard gedurende de proef gaat afsluiten, gedurende de spitsuren of bij overmatige filevorming open te zetten waarmee automobilisten uit Zuid en Oost daar een directe doorgang naar de Prins Hendrikkade en de IJ-tunnel krijgen. Dat zou de Kattenburgerstraat op de drukste momenten van de dag enigszins ontlasten.

In de commissie bestond veel sympathie voor het idee om de bewoners tegemoet te komen. Alleen bij Groen Links, overtuigd voorstander van de proef, was er ook scepsis. Suzanne Schaaf vroeg zich af of de bedoeling van de proef, zien of doorgaand verkeer verleid kan worden om de stad te mijden en te kiezen voor de A10, niet ondermijnd zal worden door het creëren van een short cut naar de IJ-tunnel. Bovendien wees ze erop dat de overlast die wordt veroorzaakt door de afsluiting van de Oostertoegang los staat van de Knip. Daarom zou volgens haar deze maatregel voor de zes weken van de knip de langdurige problemen van de bewoners van de Kattenburgerstraat niet wezenlijk verhelpen. Een advies zoals dit zou bewoners valse hoop geven.

Zij kreeg bijval van dagelijks bestuurslid Micha Mos die de leden waarschuwde voor een al te gemakkelijk ingrijpen in de proef. Hij stelde met nadruk dat de slagbomen van alle vier knips in noodgevallen meteen zullen worden opgezet, maar vond de formulering in het voorstel van PvdA en BA te ruim. Ook nadat de indieners hun tekst hadden afgezwakt, bleef hij hen ontraden om hun voorstel als advies naar de wethouder te sturen: "Ik kan mij niet voorstellen dat de wethouder hiermee uit de voeten kan." Hij slaagde er echter niet in om een meerderheid in de commissie te overtuigen. Met de stemmen van BA, PvdA D66 en VVD voor besloot de commissie de wethouder te adviseren om de slagbomen op de Eilandenboulevard gedurende de zes weken van de proef open te zetten 'bij overmatige filevorming en bij chaotische situaties'.

---

## **PETERSBURGJOURNAAL #27, JUNI 2023**

*10 June - Categorieën: Petersburgjournaal*

Het Petersburgjournaal is een uitgave van stadsdeel Centrum met medewerking van woningcorporatie Stadgenoot.

# Petersburg Journaal #27

Magazine voor bewoners en ondernemers van de Oostelijke Eilanden,  
De Kadijken, Czaar Peterbuurt en het Funeripark, Juni 2023

Dit is nummer 27 van het Petersburgjournaal. Met dit journaal willes stadsdeel Centrum en woningcorporatie Stadsgeest u op de hoogte houden van alle bouwactiviteiten en ontwikkelingen in de buurt. Het volgende nummer verschijnt in september 2023.



## Vakantie aan de Vaart

2 Waar gebeurt wat?	35 Een bundeling op de Boulevard?	8 Nieuw groen op oude parkeerplaatsen	10-11 Hoogte Kadijk en Kattenburgergracht zes weken afgesloten
3 Keti Koti Tafel op Oostenburg	37 Fietsendeven actief op Oostenburg	9-10 Ontwerp-bestemmingsplan bij insage	11 Plan voor terrassen op Oostenburg
4 Nieuwe projectleider Eilandenboulevard	7 Opletten op Brug 2106	10 Buurtverhalen op de muur	12 De muren van De Marnik

In dit nummer onder meer:

- Vakantie aan de vaart
- Keti Koti tafel op Oostenburg
- Plan voor terrassen op Oostenburg
- Nieuw groen op oude parkeerplaatsen

Lees het nummer [hier](#)

---

# Agenda

Voor de actuele agenda zie de [website van buurtorganisatie.nl](https://www.buurtorganisatie.nl)

---



---

*Copyright © 2023 Buurtorganisatie 1018, All rights reserved.*

Wilt u deze nieuwsbrief niet meer ontvangen? U kunt zich hier [afmelden](#).

