
Buurtorganisatie 1018

Nieuwsbrief nr. 56, september 2021



Waarom? Daarom!

Een roerig volkje worden wij als Eilanders weleens genoemd.

Tja hoe zou dat nou toch komen?

Misschien omdat wij:

Strijden voor het behoud van de Oosterkerk als
buurtvoorziening

Demonstreren om het verkeer niet nog harder te
laten rijden in de Kattenburgerstraat

Vechten voor een betere inrichting van het
Marineterrein

Ons verzetten tegen de komst van 70 boten aan de
Dijksgracht Oost

De rücksichtslose snoei proberen te voorkomen van
kleurige stokrozen en ander prachtig bloeisel
Al jaren moeten leven met de bouwherrie van
Oostenburg

Gevaar voor eigen leven trotseren bij de Oosterkerk
want geen stoplichten meer

In geweer komen voor behoud van de bomen aan de
Eilandenboulevard

Veel geluidsoverlast ervaren van het ProRail project
Al verschillende buurtbewoners verloren hebben aan
de criminaliteit

Van dit alles word je wel roerig, opstandig en
demonstratief of niet soms?

Nou daarom dus!

Moon Rijven

Bestuurslid Buurtorganisatie 1018

Toch groen licht voor drijvende tuinen



De drijvende tuinen, waarvoor stadsdeel Centrum vorig jaar in het kader van Centrum Begroot 50.000 euro beschikbaar stelde, mogen toch in de Wittenburgervaart worden geplaatst. Dat meldt initiatiefnemer Rob Schrama van het drijvende tuinen project in een persbericht. Eerder dit jaar had de gemeente de plaatsing op advies van Waternet verboden omdat de tuinen gevaar voor het milieu zouden opleveren.

Deze ommezwaai is volgens Schrama het gevolg van een overleg dat gemeente en Waternet in de loop van september met hem hadden. Hij wist Waternet in dat gesprek ervan te overtuigen dat de door hem van kunstenaar en anti-rookmagiër Robert Jasper Grootveld overgenomen knooptechniek voor het vervaardigen van drijvende eilanden geen enkel gevaar voor het onderwatermilieu oplevert. Volgens Schrama zijn zijn eilanden zelfs veiliger dan de door Waternet in verschillende grachten geplaatste watertuintjes.

Om meer zicht te krijgen op de vraag welke methoden voor de aanleg van drijvende eilanden het meest geschikt zijn voor een optimale biodiversiteit in het water, hebben de twee partijen nu besloten om de handen ineen te slaan. Zij hebben afgesproken om de Wittenburgervaart, vlak voor de Ezelbrug, uit te roepen tot een ecologisch groene zone, waar de komende jaren verschillende methoden van groenvoorziening boven, op en onder water zullen worden uitgevoerd om de rendementen daarvan te meten.

In het kader van deze experimentele aanpak zullen de drie vloten die door het verbod van de gemeente deze zomer niet te water mochten gelaten, worden uitgebreid met vleugels onder water, om de aanhechting van de wortels te bevorderen. Rietplanten in biologisch afbreekbare mycelicumblokken, die rondom de vloten worden geplaatst, krijgen op deze wijze een stabiele basis om tot groei te komen. Op 19 juli 2022, de 90e geboortedag van de in 2009 overleden Grootveld, zullen de eilandennieuwe-stijl met de namen 'Robert', 'Jasper' en 'Grootveld' naar hun ligplaats in de Wittenburgervaart worden gevaren.

Uitslag Centrum Begroot tegenvaller voor



Slechts twee van de acht plannen die vanuit postcodegebied 1018 waren ingediend voor de subsidieronde Centrum Begroot 2021, kunnen het aangevraagde bedrag tegemoet zien. Alleen het Plukbos en de stichting Curinesa van Michel Odjo kregen voldoende stemmen van de bewoners. In totaal vielen dit jaar negentien van de 39 ingediende plannen in de prijzen.

In het kader van Centrum Begroot had stadsdeel Centrum dit jaar 300.000 euro beschikbaar gesteld voor plannen van bewoners om hun buurt te verfraaien en om de sociale cohesie te bevorderen. Alle bewoners van Centrum konden afgelopen maand stemmen op de plannen. Tijdens de bekendmaking van de uitslag op dinsdagavond 21 september werd duidelijk dat vergroening van de binnenstad nog steeds met afstand de hoogste prioriteit heeft bij bewoners. Van de zes voorstellen die de meeste stemmen kregen vielen er dit jaar vijf in de categorie groen.

Winnaar werd met meer dan zesduizend van de ruim 9500 uitgebrachte stemmen het voorstel om een fonds van 40.000 euro in te richten waaruit woonbootbewoners subsidie kunnen krijgen om het dak van hun boot te vergroenen. Een even groot bedrag gaat naar een initiatief dat bewoners wil ondersteunen die de tegels uit hun tuin willen verwijderen. Onder het motto 'tegels eruit, groen erin' krijgen zij hulp bij het afvoeren van de tegels, terwijl ze in ruil daarvoor gratis tuinaarde krijgen en zo lang de voorraad strekt ook een gratis boom.

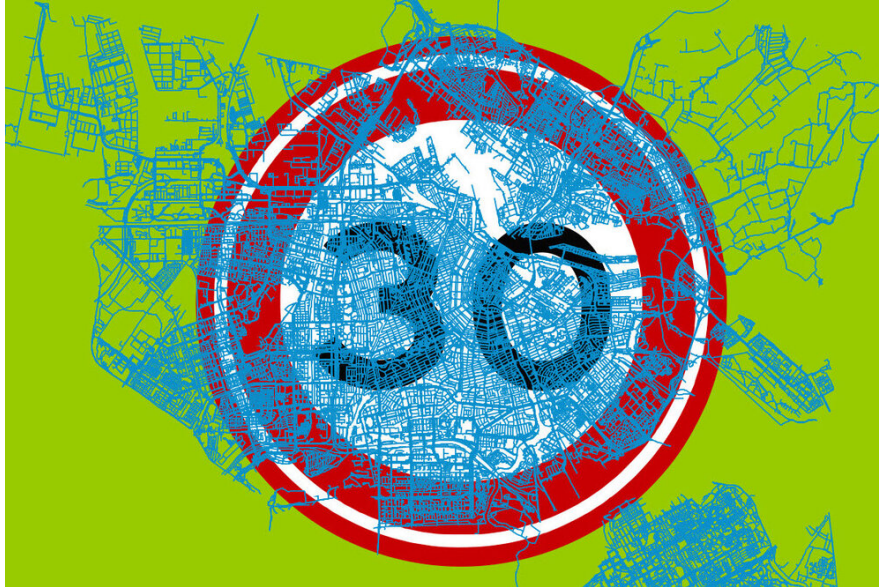
Op de Oostelijke Eilanden kunnen de beheerders van het Plukbos op Wittenburg rekenen op de door hen aangevraagde 7500 euro voor het verder ontwikkelen van het terrein. Stichting Curinesa mag 9500 euro gaan gebruiken om activiteiten voor eenzame buurtbewoners te organiseren. In buurtmagazine 1018 legde voorzitter Michel Odjo deze zomer uit dat het geld zal worden gebruikt om buurtbewoners die vooraf geselecteerd zijn, een gratis strippenkaart te geven voor bijvoorbeeld bezoek aan een bioscoop of aan Artis in gezelschap van een 'maatje' uit dezelfde wijk.

Opvallend in de lijst met winnende plannen is dat dit jaar vooral goedkope voorstellen door de bewoners van Centrum zijn gehonoreerd. Elf van de negentien voorstellen kosten minder dan 10.000 euro. Zo gaat twee maal 1200 euro naar omwonenden die transformatorhuisjes in de Jodenbreestraat en aan de Kloveniersburgwal willen verfraaien met historische afbeeldingen, terwijl bewoners die gevelstenen op de Uilenburgerwerf willen restaureren daarvoor 4000 euro krijgen. De zes

indieners van een afgewezen voorstel in postcodegebied 1018 vroegen elk tussen 20.000 en 60.000 euro voor hun plan.

Op centrumbegroet.amsterdam.nl is de volledige uitslag te zien.

Bewonersorganisaties willen ook 30 km/u op de Weesperstraat



Amsterdammers voor Autoluw NU!, een collectief van ongeveer veertig bewonersorganisaties, wil dat in de hele stad een maximumsnelheid van 30 km/u gaat gelden. Eerder dit jaar maakte wethouder Egbert de Vries bekend van plan te zijn om de maximumsnelheid begin 2023 'op zoveel mogelijk wegen in de stad' te verlagen naar maximaal 30km/u. De organisaties vinden dit niet ver genoeg gaan en hebben bewoners via hun website www.autoluw.nu opgeroepen om hun stem te laten horen. De wens van het collectief voor een lagere maximumsnelheid in de hele stad maakt deel uit van een onder de noemer 'De kraan moet dicht' gepresenteerd plan om Amsterdam leefbaarder en veiliger te maken. Het verlagen van de maximumsnelheid, juist ook op wegen zoals de Weesperstraat, zal het doorgaande autoverkeer ontmoedigen, zo verwachten de initiatiefnemers. Onderzoek zou uitwijzen dat een kwart van de automobilisten in dat geval niet meer voor de sluiproute door de stad zal kiezen, maar de voorkeur zal geven aan de A10 of de S100.

Andere voorstellen van Amsterdammers voor Autoluw NU! zijn om Intelligente toegang door camera's in te voeren, waardoor bewoners, ondernemers en geregistreerde bezoekers (leveranciers, zorgverleners e.d.) toegang tot de stad houden, terwijl automobilisten die niet in de stad hoeven te zijn voor het gebruik van de doorgaande routes moeten gaan betalen. Ook pleiten de organisaties, waaronder ook verschillende bewonersplatforms uit postcodegebied 1018, voor meer P+R mogelijkheden aan de rand van de stad.

Om dit pleidooi kracht bij te zetten heeft Amsterdammers voor Autoluw NU! bewoners, bedrijven en organisaties onlangs opgeroepen om uiterlijk 3 oktober een 'zienswijze' op het voornemen van de wethouder in te dienen en zo hun mening over de plannen te geven. Zij hopen dat voldoende

bewoners op de oproep hebben gereageerd met een verzoek voor een autoluwe Weesperstraat met een maximumsnelheid van 30 km/u, zodat de wethouder en de gemeenteraad niet anders kunnen dan die optie alsnog serieus in overweging te nemen.

Verzet tegen plannen Marineterrein trekt aandacht media



Drie kranten hebben de afgelopen weken kort achter elkaar buurtbewoners aan het woord gelaten over hun verzet tegen de plannen voor een Vinex-achtige woonwijk op het Marineterrein. Aanleiding voor de plotselinge media-aandacht is het feit dat de Amsterdamse gemeenteraad binnenkort een besluit zal nemen over de toekomst van het nu nog betrekkelijk groene gebied.

Wat de gemeente betreft wordt het deel van het terrein dat niet in handen van Defensie blijft, de komende jaren ontwikkeld als 'stedelijk innovatiegebied', zo blijkt uit een eerder dit jaar gepubliceerde nota van uitgangspunten. Er komen kantoren en daarnaast achthonderd woningen met een bouwhoogte van twintig tot dertig meter met daartussen enkele woontorens van veertig meter. Om het stedelijk karakter van het gebied te benadrukken komen de woonblokken aan straten te staan die uitlopen op een wandelboulevard langs het water.

Wat de bewoners van onder meer Kattenburg en de Dijkgracht vooral stoort, is de massaliteit van de geplande woonwijk. Weliswaar is in de plannen ook voorzien in een stadspark, maar volgens de bewoners gaat het groen geen veertig procent van het gebied omvatten, zoals de gemeente beweert, maar slechts 23 procent. Zij spreken smalend van sjoemelgroen. "In plaats van een groen stadspark met ademruimte voor de bewoners van de binnenstad, gaat de gemeente door middel van grootschalige woningbouw mee met de gekte van de verdienmodellen", zegt Marlou Visser namens de actiegroep Kattenburgerstraat in het Parool.

De bewoners maken omstandig duidelijk absoluut geen bezwaar te hebben tegen woningbouw. Sterker nog, ze hebben een alternatief plan ontwikkeld

voor evenveel woningen waarin de sfeer op het terrein echter niet wordt aangetast. "Natuurlijk heeft Amsterdam woningen nodig", zegt buurtbewoner Lars Duursma in NRC Handelsblad. "Maar deze plek, in combinatie met wat hier nu gebeurt, is uniek. De gemeente wil er een gewone Vinex-wijk van maken met allemaal nieuwbouw en met rechttoe, rechtaan straten en stoepen. Het bijzondere karakter van deze enclave gaat verloren als de bestaande gebouwen worden gesloopt en er woontorens voor in de plaats komen. Alles wat deze plek bijzonder maakt wordt platgebulldozerd om plaats te maken voor generieke woningbouw. Dat zou een historische vergissing zijn."

Voordat de nota van uitgangspunten definitief wordt vastgesteld kan er later dit jaar nog door bewoners over worden ingesproken. De omwonenden hebben wethouder Financiën en Economische Zaken Victor Everhardt echter opgeroepen om al eerder met hen rond de tafel te gaan zitten om nog eens goed naar de plannen en naar hun alternatieve voorstel voor het terrein te kijken. Een woordvoerder van de wethouder heeft het Parool laten weten dat de plannen nog niet definitief zijn. "We kennen de onvrede van de omwonenden. Er wordt gesproken met de mensen. Tegelijkertijd is het lastig alle wensen te vervullen. We hebben ook een forse opgave voor de woningbouw in de stad."

Nieuws in het kort

- [Agenda Oosterkerkconcerten](#)
- [Petersburgjournaal september is verschenen](#)



Copyright © 2021 Buurtorganisatie 1018, All rights reserved.

Wilt u deze nieuwsbrief niet meer ontvangen? U kunt zich hier [afmelden](#).

