

[View this email in your browser](#)

Buurtorganisatie 1018

Nieuwsbrief nr. 32, juli 2019



Zomerpret moet!

Het seizoen om lekker buiten te zijn is weer aangebroken. Dit jaar kijken de omwonenden van de VOC-kade daar extra naar uit. De afgelopen jaren ging het mooie weer altijd gepaard met overlast van stadsstrand Roest. Voor de bezoekers lekker uitleven, voor bewoners slecht slapen en nooit eens rustig een boek lezen buiten voor je deur. Eind vorig jaar spraken zowel Roest als het stadsdeel bij de rechter uit dat 2018 écht de laatste keer was dat er een stadsstrand zou zijn. Terwijl dat ook in 2016 al was beloofd door het stadsdeel; dat werd weer opgerekt naar 2017 en uiteindelijk dan tot vorig jaar. Omwonenden waren dan ook erg verbaasd om in april in het Parool te lezen dat er weer een stadsstrand opengaat. Bij navraag bleek er geen vergunning voor gevraagd te zijn. Half juni verscheen er dan toch een aanvraag. Ondanks alle toezeggingen die in de afgelopen jaren gedaan zijn, wil het stadsdeel toch weer een stadsstrand mogelijk maken. De bestuurders van het stadsdeel die er over moeten beslissen zijn niet onder de indruk van de argumenten van omwonenden. De eerder gedane beloften zijn niet van belang. De reden om het strand/terras toch weer mogelijk te maken? Dat er

een grote vraag is naar terrassen in het centrum.

Bart Uitdenbogaart

bestuurslid Buurtorganisatie 1018

Onderteken de petitie tegen late openingstijden nieuwe terrassen VOC-kade



De werkgroep VOC-kade van het Eilandenoverleg maakt al jaren bezwaar tegen de geluidsoverlast van Roest en evenementen aan de VOC-kade. Vooral aan de overkant, op Wittenburg, is de overlast groot.

In de nieuwbouw op Oostenburg komt nieuwe horeca. Om de overlast daarvan te beperken heeft de werkgroep VOC-kade een petitie opgesteld waarin aan stadsdeel Centrum gevraagd wordt om in de terrasvergunningen op te nemen dat de terrassen niet langer dan tot 23:00 uur open mogen zijn. Dat is het zogenaamde 'Jordaanregime'. Oostenburg-Noord wordt nog dichter bebouwd dan de Jordaan, dus er is alle reden om dat regime ook hier toe te passen. [Lees hier de petitie.](#)

De werkgroepleden komen langs om de petitie te laten tekenen. Je kunt ook een steunbetuiging sturen naar vockade1018@gmail.com

Rechtbank Amsterdam wijst bezwaren tegen locatie Namenmonument af



Op 9 juli deed de rechtbank Amsterdam uitspraak in de bodemprocedure over de bezwaren van buurtbewoners tegen de bouw van het Namenmonument aan de Weesperstraat. Zij vinden het monument veel te groot voor deze plek en willen voorkomen dat 24 bomen ervoor gekapt worden. En er heeft geen inspraak plaatsgevonden over deze locatie.

De rechter veegde al die argumenten één voor één van tafel. De gemeente was helemaal niet verplicht om inspraak te organiseren en toch had het college van burgemeester en wethouder goed geluisterd naar de voor- en tegenstanders van het monument. Bovendien is er een groot politiek draagvlak: de gemeenteraad heeft tot twee keer toe unaniem ingestemd met de bouw.

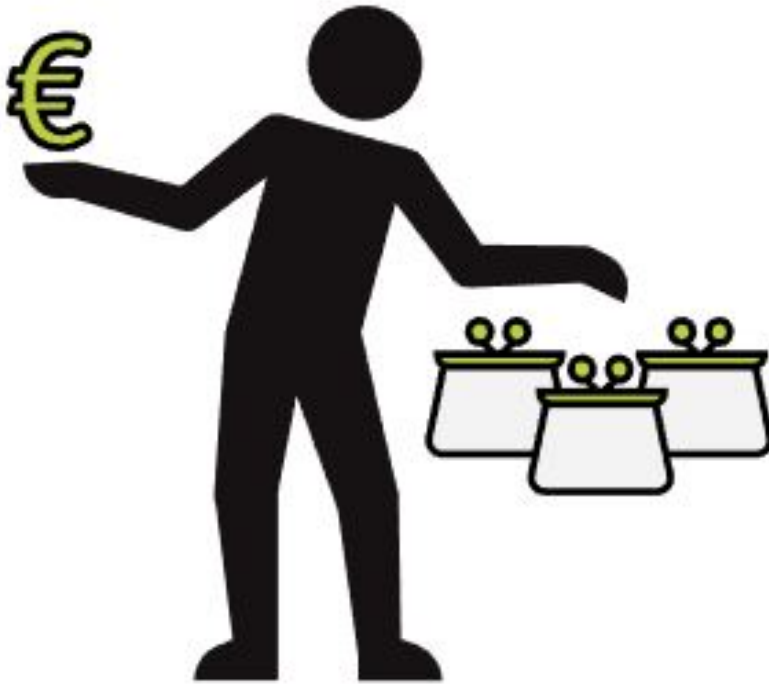
De tegenstanders zijn teleurgesteld over deze uitspraak. Ze vinden dat de rechter wel erg gemakkelijk over de bezwaren tegen het gebrek aan inspraak heenstapt. Zij willen nu eerst de uitspraak bestuderen en dan een beslissing nemen over hoger beroep. Dat moet binnen zes weken worden aangetekend.

[Lees hier de volledige uitspraak.](#)

De gemeente verwacht in oktober te kunnen beginnen met de bouw van het monument. Daarna gaat het nog minstens twee jaar duren voordat het monument klaar is.

Acht buurtplannen geselecteerd voor stemronde 'Centrum Begroot' in

september



Dit bericht is een update van [ons bericht van 17 mei](#).

Stadsdeel Centrum stelt € 200.000 beschikbaar voor bewonersplannen die de meeste steun van de bevolking krijgen. Bewoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties van Stadsdeel Centrum konden via <https://centrumbegroet.amsterdam.nl/> t/m 15 mei een plan indienen. Als het plan 50 likes of meer krijgt, wordt getoetst of het financieel haalbaar en uitvoerbaar is.

Van de 144 plannen ingediende plannen ([klik hier](#)), zijn er door stadsdeel Centrum nu 53 geselecteerd voor de stemronde die van start gaat op 9 september. Van de zeventien plannen uit postcodegebied 1018 zijn er acht geselecteerd:

- [Brunch en spelen in speeltuin Wittenburg](#)
- [De Amsterdamse Waterspelen op het Marineterrein](#)
- [Samen maak je de buurt, van Buurtcomité Oostelijke Eilanden](#)
- [Hoftuin zomerfeest 2019](#)
- [AED bij Witte Boei en speeltuin Wittenburg](#)
- [Vernieuwing informatieborden Kadijken](#)
- [Wilde weelde op Kattenburger- en Marinierskade](#)
- [Speeltuyn poepvrij, Kattenburgers blij](#) (Olifantswerf en Leeuwenwerf)

Vijf plannen hadden wel meer dan vijftig likes, maar zijn afgefallen omdat ze volgens het stadsdeel niet haalbaar zijn:

- [Veilige Hoogte Kadijk](#)
- [Eilandenboulevard autoluw](#)
- [Buurtontmoeting Oostenburg-Noord](#)
- [30 km/u voor gezonde lucht](#)
- [Kleurrijk plantsoen voor Weesperstraat omwonenden](#)

De overige plannen haalden de limiet van 50 likes niet.

Bewoners in actie tegen verkeersoverlast Kattenburgerstraat



De stad wordt autoluw, maar de Kattenburgerstraat maakt juist ruimte voor méér auto's. De bewoners vrezen toename van drukte, lawaai en uitlaatgassen.

Marc Krayswijk
AMSTERDAM

De auto en de stad, het gaat hoe langer hoe meer lijken op een ongeschikkelijk huwelijk. Want de auto is ongewoond, de automobilist die het in zijn hoofd haalt om de stad te doorkruisen, trekt zich uit ergernis de haren uit het hoofd als hij via 'knips' en afgesloten straten zijn bestemming probeert te bereiken.

Het is beled: de stad wil autoluw worden. Nu de druk op de openbare ruimte toeneemt en fietsers en vooral voetgangers hun plaats opzoeken, moet de auto als inefficiënt vervoermiddel in een historische binnenstad terrein prijsgeven. De resultaten van dat beleid worden getoelicht aan zachtbaar op het Muurplein, de Prins Hendriklaan voor CS en de Nieuwezijds Voorburgwal heb je als jeeff respecterend automobilist niets meer te zoeken.

Onbestemde straat
Overal moet de auto wijken. Overal, behalve in de Kattenburgerstraat, lijkt het wel. Wat tot kort nog een beetje een onbestemde straat was,

zo tussen het Marineterrein en een lange rij woonwoningbouw, is sinds auto's niet meer voor CS langzamer rijden volgens buurtbewoners aanmerkelijk drukker geworden.

En het eind is nog niet in zicht: de tunnel onder het spoor staat op de nominatie exclusief

'Door de plannen van een autoluwe stad wordt het bij ons nog drukker. Dat kunnen wij niet aan'

voor auto's te worden. Waar nu twee rijbanen zijn, één, erin, wordt dat aantal verdubbeld. Het fietspad en het trottoir verhuizen maar een nog te bouwen tunnel enkele meters in oostelijke richting. Gevolg, het kan bijna niet anders: meer auto's.

Uitlaatgassen

En dus trekken de bewoners van de Kattenburgerstraat aan de bel. Marlou Visser: "Er is te veel verkeer, te veel lawaai en wij ademen de uitlaatgassen in. We zijn bang dat het door de plannen van een autoluwe stad bij ons voor de deur nog drukker zal worden. Dat kunnen wij niet aan."

Visser stond niet te trappelen om de barricaden op te gaan, zegt ze. Alles wijst er echter op dat haar straat straks de rekening van de autoluwe stad moet betalen. "Ik voer het liefst actie voor een gezonde en groene omgeving, ik wil niet tegen politici en ambtenaren ageren, maar samen met hen optrekken. Wij vrezen alleen op deze manier het afvoertje van de hele stad te worden."

Wat de Kattenburgerstraat een beetje een racebaan is, lijkt te kloppen. Auto's rauschen erdoorheen, de ene na de andere. Af en toe is er een auto die zich, zo ongeveer, houdt aan de maximumsnelheid, maar het overgrote deel rijdt hier veel harder dan vijftig kilometer per uur. En het moet gezegd: de Kattenburgerstraat nodigt er ook wel toe uit, met zijn brede rijbanen en het relatief overzichtelijke wegbeeld.

Verkeersdrukte

Huidige tunnel van twee naar vier rijbanen en een nieuwe tweede tunnel voor voetgangers en fietsers



Nieuwe brug

De Mariniersbrug aan het eind van de Kattenburgerstraat is te smal voor het toenemende verkeer en moet aan de oostelijke zijde worden geflankeerd door een aparte brug voor fietsers en voetgangers. De Mariniersbrug zelf kan niet worden aangepast omdat hij is aangewezen als rijksmonument. De gemeente is nog aan het uitzoeken hoe de nieuwe brug er precies uit zou moeten zien. Hierbij wordt ook de buurt betrokken. Bewoners zouden de nieuwe brug het liefst aan de westelijke zijde zien, maar daar staat het gebouw van de Koninklijke Marechaussee in de weg. De nieuwe brug zou direct moeten aansluiten op de nog aan te leggen spoorwagendoorgang naast de huidige, die dan exclusief voor auto's zou worden.

Het Parool publiceerde op 15 juni een groot artikel over de verkeersoverlast die de bewoners van de Kattenburgerstraat ervaren. De bewoners vrezen dat de overlast nog gaat toenemen door nieuwe knips en door toevoeging van een extra afslagvak onder het spoorviaduct

Kattenburgerstraat als de fietsers gerbuik gaan maken van de nieuw aan te leggen fietsonderdoorgang naast het bestaande viaduct. [Lees hier het Parool artikel.](#)

Marlou Visser heeft op 13 juni namens de bewoners ingesproken in de gemeenteraadscommissie MLD-Verkeer. Ze kondigde acties aan en vroeg de commissieleden om in het kader van de Agenda Autoluw te streven naar vermindering van de overlast in plaats van herverdeling van de overlast. [Lees hier de inspraaktekst.](#)

Steun de actie tegen verkeersoverlast en teken de petitie op [HTTPS://KATTENBURGERSTRAAT.PETITIES.NL/](https://kattenburgerstraat.petities.nl/)

Kapdreiging monumentale kastanjeboom Entrepotdok



De verzakte kademuur aan het Entrepotdok moet vervangen worden. Op donderdag 11 juli organiseerde de gemeente een informatieavond in Museum 't Kromhout over de kadevernieuwing. Het lijkt erop dat al besloten is dat de reusachtige, monumentale en beeldbepalende kastanjeboom gekapt moet worden. Dat willen veel buurtbewoners voorkomen. Een oplossing zou zijn om de kademuur ter plaatse -die nog prima overeind staat - te handhaven . Voor meer veiligheid zou aan de waterkant een stuk damwand kunnen worden aangebracht, eventueel verfraaid met baksteen. Dit stuit op een veto van Waternet in verband met de doorstroming. Het lijkt echter niet waarschijnlijk dat de doorstroming

hiervan te lijden zou hebben. Formeel bezwaar maken is niet mogelijk. De enige mogelijkheid is druk uitoefenen op de gemeente om Waternet, waarin de gemeente vertegenwoordigd is, tot andere gedachten te brengen.

De gemeente heeft de bewoners op 11 juli nog twee weken gegeven om andere visies in te dienen. De Wakkere Kadijkers zijn offertes aan het opvragen voor een second opinion wat betreft de verwachte levensduur van de boom en willen daarvoor een crowdfundingactie opzetten. Volgens de gemeente zou de levensduur hooguit tien jaar zijn.

Andere bewoners richten zich op Waternet om een dubbele damwand mogelijk te maken.

Contract getekend voor zonnepanelen op het Entrepotdok



Na vier jaar voorbereiding en overleg heeft de bewonerscoöperatie 'Zon op het Dok' het contract getekend met VVE 2 over plaatsing van zonnepanelen. Dit betekent dat Entrepotdok 13 t/m 51, Laagte Kadijk 135 t/m 173 en Binnenkadijk 113 t/m 299 + 116 t/m 298 nu al mee kunnen doen met de zonnepanelen. Wie dat wil moet bedenken hoeveel zonnepanelen hij/zij wil hebben en de benodigde gegevens invullen op www.zonophetdok.nl. De leden van VVE 1 zijn zich nog aan het beraden over deelname. In het najaar zal duidelijk worden of ook de rest van het dak volgelegd kan worden met zonnepanelen.

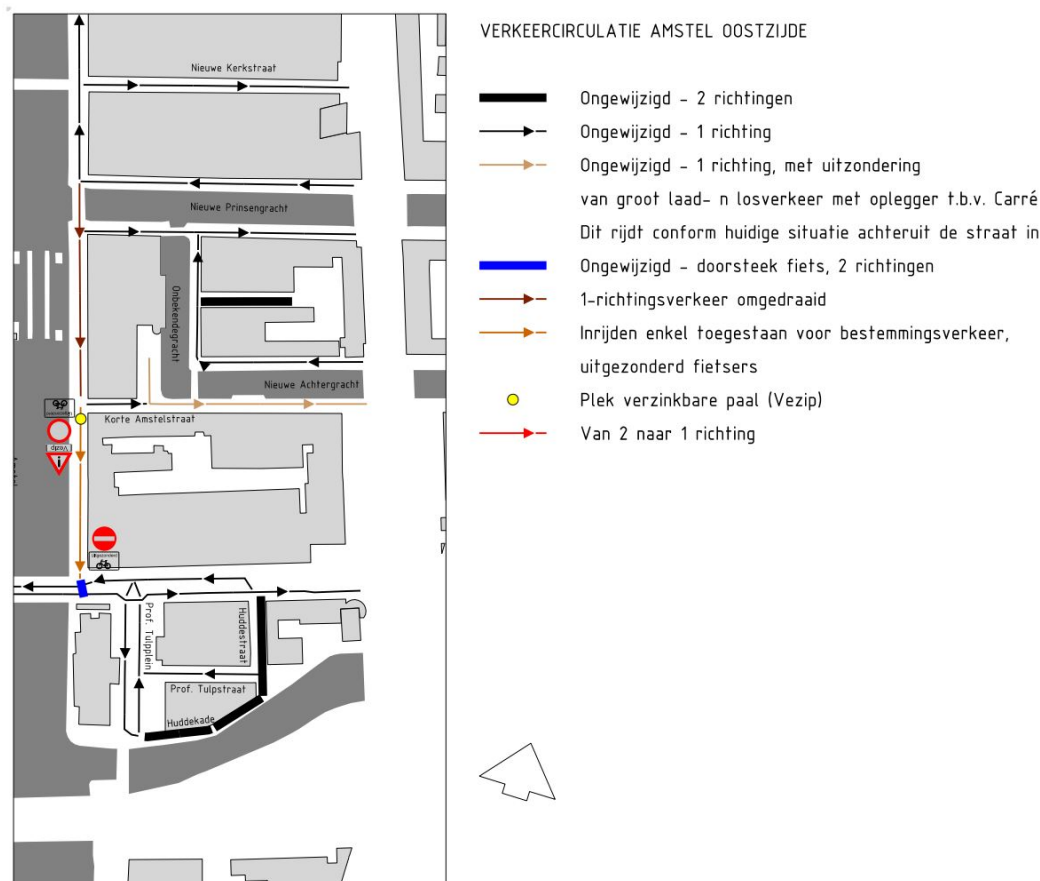
Op dinsdag 3 september 19:45 - 21:00 uur in buurthuis De Witte Boei is er een algemene voorlichtingsavond voor bewoners van het Entrepotdok over de zonnepanelen.

De kosten per paneel bedragen ongeveer € 320. Een gedeeltelijke lening door de gemeente is mogelijk. Deelnemers krijgen de energiebelasting (2/3 van de elektriciteitsprijs) terug. Dat is per paneel € 30 per jaar. Je krijgt

alleen belastingaftrek op wat je aan stroom verbruikt, dus dat is een beperking voor het aantal panelen per deelnemer. In geval van levering aan bijvoorbeeld Greenchoice heeft de cooperatie per paneel nog ca. € 15 per jaar opbrengst extra, Die kan uitgekeerd worden aan de leden of gebruikt worden om leningen af te lossen. In 4-8 jaar kan je de kosten van je paneel terugverdiend hebben. Alles wat je na het 8e jaar verdient is pure winst en de panelen kunnen wel 25 jaar meegaan.

[Lees hier Nieuwsbrief 2 van juli 2019](#)

Bezwaar bewoners Nieuwe Prinsengracht tegen verkeerscirculatieplan



Bewoners van de Nieuwe Prinsengracht noordzijde hebben bij de gemeente bezwaar gemaakt tegen het nieuwe verkeerscirculatieplan voor het gebied tussen Amstel en Weesperstraat dat volgend voorjaar in werking moet treden. Om het sluipverkeer langs de Amstel Oostzijde te ontmoedigen en om gevaarlijke situaties met afslaand verkeer ter hoogte van café Lempicka tegen te gaan, wordt in het nieuwe plan de rijrichting langs een deel van Amstel Oostzijde omgedraaid. Gevolg is dat theater Carré en de winkels in de Nieuwe Kerkstraat dan alleen nog kunnen worden bereikt via de Nieuwe Prinsengracht. De bewoners vrezen dat de

drukte van vooral taxi's en vrachtauto's op hun stuk gracht daardoor sterk zal toenemen. Tijdens een op 11 juni gehouden informatieavond pleitten de bewoners voor de mogelijkheid om Carré toegankelijk te maken via de Nieuwe Achtergracht. Die optie wordt nu onderzocht.

Plannen ProRail: fly-over Dijkgracht en vrijkomend stuk grond



ProRail en NS willen 40 % meer treinen laten rijden tussen CS en Muiderpoort. Doel is spoorboekloos rijden met 10-minutendiensten in elke richting. Om dat te realiseren is onder meer een fly-over nodig op het emplacement Dijkgracht achter Oostenburg.

Het Eilandenoverleg wil graag geluidsschermen langs het hele spoor, maar daaraan wil ProRail nog niet meewerken. Wel heeft het Eilandenoverleg zich mogen uitspreken over varianten voor de spoorligging. Gelukkig is de variant gekozen met de minste schade voor de buurt. Het Funenspoorblok krijgt de sporen niet dichterbij.

Door de aanleg van de fly-over komt tussen het spoor en de Dijkgracht-oost in 2025 een stuk grond van NS vrij. De vraag hoe dit terrein te gebruiken komt aan de orde in het Eilandenoverleg van 10 september. Een optie is om er ruig groen gebied van te maken dat, net zoals nu, afloopt naar het water. Maar ook is denkbaar om te kiezen voor een meer parkachtige voorziening met sportveldjes, bijvoorbeeld tennisbanen zoals langs het spoor in het Westerpark. . Of moestuintjes of schoolwerktuinen.

In het eerste kwartaal van 2020 zullen het ontwerp Tracébesluit en de Milieu Effect Rapportage voor de fly-over ter inzage gelegd worden, waarop belanghebbenden zienswijzen kunnen indienen.

Voorinschrijving volgende fase zonnepanelen op Kattenburg



Het is gelukt!

Er liggen 357 zonnepanelen te schitteren op de daken van twee flatgebouwen op Kattenburg.

Het eerste project van Zon op Kattenburg is een feit: er liggen 357 zonnepanelen op de daken van twee flatgebouwen op Kattenburg. Voor mensen op de wachtlijst en belangstellenden wil 'Zon op Kattenburg'

nu een tweede project starten.

Dat kan van start gaan als er voldoende bewoners laten weten mee te willen doen om op een volgend (derde) dak panelen te plaatsen. De voorinschrijving hiervoor is vanaf heden geopend.

Alle bewoners van VVE Groot Kattenburg, zowel kopers als huurders, kunnen aan dit nieuwe project deelnemen door lid te worden van Coöperatie Zon op Kattenburg en certificaten voor een aantal zonnepanelen aan te schaffen

Meedoen kan al vanaf 125 euro. U krijgt dan jaarlijks ca. 30 euro korting op uw energierekening. Dus u verdient uw investering al in 4 jaar terug.

Daarna verdient u jaarlijks dit bedrag.

Als u eerder stopt, bijvoorbeeld ivm verhuizing, krijgt u een vergoeding, zodat u toch in de winst deelt. Bij voldoende animo wordt het project gerealiseerd. Pas dan hoeft u daadwerkelijk te betalen.

Voor meer informatie: Zonopkattenburg.nl Voor vragen : info@zonopkattenburg.nl

Bus 22 terug op Eilandenboulevard en halte Kadijksplein ... en wordt elektrisch



Tijdens de werkzaamheden aan de Eilandenboulevard werd bus 22 omgeleid via de Panamalaan naar het Centraal Station. Intussen is de herinrichting zo ver klaar dat bus 22 weer terug is op de oude route..

En er is nog meer goed nieuws over bus 22. Vanaf 2020 gaat lijn 22 als een van de eerste lijnen van het GVB over op elektrische bussen. Dat betekent minder stank, minder luchtvervuiling en minder lawaai. Vooral de omwonenden rond de haltes zullen er blij mee zijn. De batterijpakketten

worden 's nachts in de garage opgeladen en overdag bijgeladen via snelladers op het laadpunt bij station Sloterdijk.

Resultaat Design Sprint Marineterrein juni 2019: projecten voor kinderen 8-12 jaar



In het kader van *We Make The City* was er in juni op het Marineterrein een 'Design Sprint'. Bedrijven van het Marineterrein gingen met buurtbewoners in gesprek over de vraag: hoe kunnen we meer verbinding tussen de buurt en het Marineterrein creëren en hoe kan de buurt daarvan profiteren? De Design Sprint is een methode om met een groep mensen binnen een week te komen tot een concreet resultaat, dat ook toetsbaar is. En dat is gelukt.

De groep bestond uit medewerkers van het Bureau Marineterrein, de gebiedsmakelaar (ambtenaar), werkers bij IJsfontein (bedrijf) en bewoners. Regelmatig kwamen er deskundigen langs (ontwerpers, iemand van AMS, van Codam).

En wat is er uitgekomen? We maken een M-Lab waarin kinderen van 8 - 12 jaar gratis aan buitenschoolse activiteiten kunnen meedoen. Het zijn concrete projecten van 2 tot maximaal 10 weken. Geen sport en spel, wel iets tastbaars ontwerpen en bouwen, een voorstelling maken kan ook. De kinderen merken dat techniek, ict en cultuur samen gaan.

Er komt een Stichting, de werkers op het Marineterrein wordt gevraagd om 4 uur op jaarbasis gratis mee te werken. Bewoners gaan zich actief inzetten met hun deskundigheid en inzet.

Wensenlijst Eilandenoverleg voor Gebiedsplan 2020 Centrum–Oost

Het Eilandenoverleg probeert elk jaar invloed uit te oefenen op het Gebiedsplan van stadsdeel Centrum, dat de basis vormt voor de gemeentebegroting van het volgend jaar.

Het Eilandenoverleg heeft op 19 juni een concept-wensenlijst besproken. Naar aanleiding van dit overleg is de lijst aangepast. De lijst wordt nu verzonden naar het stadsdeel.

[Lees hier de aangepaste wensenlijst van het Eilandenoverleg.](#)

Nieuws in het kort

- [Adviezen vuilinzameling stadsdeel Centrum](#)
 - [Stadsdeelcommissie onderzoekt toegankelijkheid openbare ruimte](#)
 - [Geen watertuinen Schaduwkade](#)
 - [Mini-enquete BAC over afvalinzameling](#)
 - [Apotheek de Castro verhuist naar de Roetersstraat tegenover Kriterion](#)
 - [Weesperstraat en Wibautstraat naar 30 km/u](#)
 - [Verbouwing Boekmanschool is klaar: verdieping erop en betere speelplaats](#)
 - [Wormenhotel Windroospein](#)
 - [NEMO-tentoonstelling 'Voedsel van Morgen' op het Marineterrein](#)
 - [Buurtpreventie Kattenburg van start](#)
-

Vooruitblik

- Vanaf 9 september kan er gestemd worden op de 53 overgebleven plannen van 'Centrum Begroot'
- Experts van Rijkswaterstaat en de gemeente gaan een jaar studeren op een **fietsverbinding over het IJ** die de scheepvaart niet hindert. Dat de Javabrug er komt, staat dus nog niet vast. Rijkswaterstaat heeft voorkeur voor een tunnel.
- De gemeente heeft de **verkoop van de Oosterkerk aan Stadsherstel** opgeschort en daarbij speelt het behoud van de

buurtfunctie een belangrijke rol. Het Eilandenoverleg en de Stichting Oosterkerk zijn in gesprek met de gemeente hoe de buurtfunctie behouden kan blijven.

- Er is nog overleg gaande over een nieuwe datum voor **een autovrije zondag op de** verkeersader Wibautstraat-Weesperstraat-Valkenburgerstraat.
- In het najaar gaat de gemeenteraad de Agenda Autoluw vaststellen. Bewoners lobbyen voor verkeersvermindering op Weesperstraat en Kattenburgerstraat.

Belangrijke data in augustus en september 2019

Klik op onderwerp voor meer informatie

- 23-25 augustus: [Amsterdamse Waterspelen in de binnenhaven Marineterrein](#)
- 31 augustus 18:00 u: [Funenparkdiner](#)
- 2 september 20:00 u: [Plantage Weesperbuurtoverleg](#)
- 3 september 19:45 u: [Informatieavond Zonnepanelen op het Entrepotdok](#)
- 8 september 12:00 u: [Czaar Peterfestival](#)
- 10 september 20:00 u: [Eilandenoverleg](#) in De Witte Boei/ Marie Altelaarplein
- 29 september: [Burendag Oostelijke Eilanden in De Witte Boei](#)



Copyright © 2019 Buurtorganisatie 1018, All rights reserved.

Wilt u deze nieuwsbrief niet meer ontvangen? U kunt zich hier [afmelden](#).



