

# Buurtorganisatie 1018

Nieuwsbrief nr 65, juni 2022



## Zomerstop

De zomerstop is een feit, vanaf 9 juli hebben overheid, scholen en bedrijven vakantie; het laatste Eilanden- en Plantage Weesperbuurtoverleg zijn geweest voor de zomer.

Reizen mag weer en ondanks vertraging door drukte en personeelstekort wordt er weer volop gevlogen, soms laag over onze buurten vanaf Schiphol naar 300 bestemmingen...hoewel de meeste Nederlanders deze zomer dicht bij huis blijven in Nederland, België of Duitsland. Prijs en corona spelen daarbij een rol volgens onderzoek van de ANWB.

Mooie gelegenheid om even te stoppen bij en genieten van het vele groen in ons laagland en dat begint al in onze buurten. Tijdens de lange zomerdagen genieten mensen alweer volop van de postzegelparkjes in Plantage- en Weesperbuurt en het ruime groen op het Marineterrein.

Vakantie dicht bij huis om te besparen en deze winter nog warm te kunnen douchen? Poetin heeft de gaskraan al bijna dicht gedraaid en hoe loopt het nou met Amsterdam dat van 't gas af wil? Het wordt tijd om eens te inventariseren wat nu de mogelijkheden zijn om oudere en nieuwere woningen, van particulieren en woningcorporaties te verduurzamen, anders krijgt die energietransitie van gas naar alternatieve warmtebronnen nooit gestalte. U geniet toch ook liever van een koel groen/blauw dak dan dat u zich groen en geel ergert omdat u zich blauw betaalt aan energie?

BO1018 komt daarop terug na de zomerstop.

Bob Soer  
Bestuurslid Buurtorganisatie1018

*ps. Met deze extra gevulde nieuwsbrief moet u ook u even een kleine zomerstop door; de volgende editie verschijnt begin september.*

*Maar de website [www.buurtorganisatie1018.nl](http://www.buurtorganisatie1018.nl) houdt het zomerbuurtnieuws wel voortdurend in de gaten!*

---

## Stadsdeel zegt het nu hardop: Ernstige olieverontreiniging rond de Oostelijke Eilanden

Het slib in de bodem van de Wittenburgervaart, de Oostenburgervaart en delen van de Kattenburgervaart is zodanig vervuild met zware metalen en chemische verbindingen zoals PAK's en PCB's, dat zwemmen in de drie vaarten niet veilig geacht wordt. Ook het eten van vette vis uit de wateren rond de Oostelijke Eilanden brengt risico's voor de gezondheid met zich mee. Dat blijkt uit [antwoorden van eind juni van het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel \(DB\)](#) op vragen van stadsdeelcommissielid Neeria Oostrā (GroenLinks) over de al sinds 2020 door bewoners gemelde olieverontreiniging rond Oostenburg. De verontreiniging is het gevolg van de aanhoudende lekkage van olie als gevolg van de scheepsbouwwerkzaamheden die in het verleden op de Oostelijke Eilanden plaats vonden.



Foto: BO1018

Het stadsdeelbestuur meldt in de notitie dat Waternet al in 2017 de kwaliteit van de waterbodems in Amsterdam heeft onderzocht, en vervolgens heeft bepaald waar in de stad sanering in ieder geval noodzakelijk is. Het gaat voor dit deel van de stad om de wateren van Wittenburger- Kattenburger en Oostenburgervaart – zie de oranje gekleurde locaties op onderstaande kaart (wellicht komen er nog wijzigingen in dit beeld). Op deze plekken is de bodem sterk verontreinigd. De normen voor zware metalen (Cd, Cr, Cu, Pb, Zn) en ook polycyclische aromaten (PAK's) worden ruim overschreden. Beweging van de bodem betekent dat op die plekken een oliespoor op het wateroppervlak zichtbaar wordt. In de Oostenburgervaart is daarbij ook sprake van grootschalige verontreiniging van organische chloorverbindingen (PCB's).

Omdat ook elders in de stad verontreinigd slib werd aangetroffen, is in 2019 een saneringsplan en planning voor het hele centrum opgesteld. Men noemde toen 2025 voor de sanering van de vaarten rond de Oostelijke eilanden. Maar inmiddels zegt het DB dat nog niet bekend is wanneer er hier gesaneerd kan worden, daar een en ander onder meer afhankelijk is van het beschikbaar komen van bijdragen van het Rijk. Daarbij is er ook nog nader onderzoek nodig en dat zal starten in de loop van 2022. De uitvoering wordt nu verwacht in de periode 2027 –2030.

Ook is nog niet bekend wat de werkzaamheden voor bewoners gaan betekenen. De verontreinigde laag bagger zal met een kraan worden verwijderd en in beunschepen worden afgevoerd. Afhankelijk van de situatie kan ook gekozen worden voor het afdekken van de verontreinigde laag. De exacte wijze van saneren en het voorbereiden van de sanering is onderdeel van het onderzoek in de komende jaren. Bewoners zullen te zijner tijd worden geïnformeerd.

GroenLinks vroeg ook naar de risico's voor zwemmers. Het stadsdeelbestuur volstaat hier met de mededeling dat de drie vaarten niet

officieel als zwemwater zijn aangewezen, waardoor de Europese Zwemwater richtlijn niet van toepassing is. Men erkent wel dat bewoners van Amsterdam ook op niet officiële zwemlocaties gaan zwemmen en dat dan risico's voor de volksgezondheid ("humane risico's") niet zijn uitgesloten. Men wijst dan in het bijzonder op de Wittenburgervaart, omdat het gebied tegenover haven Groenland door bewoners als "wildzwemplek" wordt gebruikt. Ook heeft het DB het over de risico's als sportvissers hun vangst willen opeten. Humane risico's treden met name op bij de consumptie van vette vis als paling, maar, aldus het stadsdeelbestuur "deze risico's zijn beheerst aangezien de wildvangst van paling door sportvissers is verboden". Het is in het bijzonder de ernstige verontreiniging van vooral de Oostenburgervaart met PCB's (organische chloorverbindingen) die maakt dat het eten van vis tot schade aan de gezondheid kan leiden.

De Wittenburgervaart bij Roest was de afgelopen jaren een zeer veel bezochte zwemlocatie. En het stadsdeel blijkt dus al heel lang op de hoogte te zijn geweest van de ernstige situatie. Toch is nooit enige actie ondernomen, niet door de gemeente, en ook niet door Stadgenoot, als eigenaar van de grond, of Roest als uitbater. Zij hebben de boel de boel gelaten en het laten gebeuren. Inmiddels zijn aan de Wittenburgervaart wel borden geplaatst, helaas niet met een melding dat er vervuiling in het water is aangetroffen en dat zwemmen mogelijk gezondheidsrisico's met zich meebrengt. Nee. De borden geven aan dat er een zwemverbod is, en dat er boete staan op het overtreden van het verbod.

Het DB gaat in de notitie helemaal niet in op de vraag van GroenLinks wat de gevolgen zijn van de verontreiniging voor flora en fauna. De waarschuwing geen vis uit deze wateren te eten doet vrezen dat er weldegelijk gevolgen te melden zijn.

In de notitie valt tenslotte nog te lezen dat Waternet in actie komt bij elke oliemelding: "een opruimploeg ruimt de olie op of houdt met oliebooms de verontreiniging bij elkaar zodat de vlek niet groter kan worden". De praktijk is echter weerbarstiger, zo hebben de bewoners van de Oostelijke Eilanden gemerkt. Zij zagen twee jaar geleden olie drijven op het water. Op melding bij Waternet en bij het stadsdeel kwam geen reactie. Uiteindelijk bleek een melding bij de omgevingsdienst Noordzeekanaal te helpen om Waternet alsnog in actie te laten komen – maar hoe weten bewoners dat je alleen bij de omgevingsdienst gehoor vindt? Het is op zijn minst verontrustend dat Waternet en het stadsdeel op een dergelijk onderwerp niet thuis geven.

Op 5 juli sprak de Stadsdeelcommissie over dit onderwerp. Er lag een advies voor van GroenLinks en D66 waarin werd gevraagd om meer duidelijkheid over de situatie, om betere informatie aan de bewoners, en heldere borden met informatie dat het (zwem)water ernstig is vervuild. Het Dagelijks Bestuur nam niet de moeite zich te verontschuldigen voor wat er allemaal is gebeurd, zoals het gebrek aan informatie aan de bewoners en de zorg voor hun gezondheid tot nu toe. Ook ging het DB niet in op het feit dat de ernst van de situatie lange tijd, ook door het stadsdeel, is gebagatelliseerd. Wel werd toegezegd dat er nu met spoed stappen gezet zullen worden om te zorgen voor goede informatie aan bewoners. De borden waarop wordt aangegeven dat het zwemwater is vervuild zijn al besteld. Het bestuur stelde verder voor om te zorgen voor één aanspreekpunt voor bewoners. Vanuit de SDC werd dat voorstel ondersteund, waarbij men erop aandrong dat dan wel bij het stadsdeel zou komen te liggen. Daar ligt immers ook de basale verantwoordelijkheid voor de kwaliteit van de leefomgeving en de volksgezondheid.

Lees [hier de antwoorden van het DB](#) op vragen van de GroenLinks fractie in de SDC.

---

## Drijvende tuinen gearriveerd op Wittenburg

Het door kunstenaar Rob Schrama geïnitieerde project om de Wittenburgervaart op te fleuren met drie drijvende tuinen is weer een

stukje dichterbij zijn voltooiing gekomen. Op de laatste dag van juni werden de eilanden waarop de tuinen zijn aangelegd vanuit Amsterdam-Noord over het IJ naar hun standplaats gesleept. Daar wordt nu de laatste hand gelegd aan hun inrichting. Op 19 juli, de 90ste geboortedag van anti-rookmagiër Robert Jasper Grootveld die aan de basis stond van de door Schrama gebruikte techniek, worden de drijvende tuinen aan de buurt overgedragen.



Foto: Rob Schrama

Met de constructie van de eilanden werd anderhalf jaar geleden begonnen nadat het voorstel ervoor in de prijsvraag Centrum Begroot van 2020 was uitgekozen voor honorering met € 50.000. Vorig jaar leek er een kink in de kabel te komen omdat Waternet en de gemeente Amsterdam de bouw van de vloten verboden. Schrama en zijn team van buurtbewoners zou ondeugdelijk materiaal gebruiken dat gevaar voor het milieu opleverde. Na een lange discussie overtuigden de vlotenbouwers Waternet er echter van dat de drijvende tuinen zowel boven als onder water juist een ecologische verrijking voor de Oostelijke Eilanden gaan vormen.

De eilanden liggen nu in de buurt van de Ezelsbrug, schuin tegenover de Bandenboot van Grootveld. Ter plekke worden tussen de tuinen onder water wilgenmanden aangebracht, gevuld met waterplanten. Deze 'wilgendruppels' beogen de waterkwaliteit te verbeteren, waarbij het effect hiervan 5 jaar lang in samenwerking met Waternet zal worden onderzocht. Eerder dit jaar protesteerden buurtbewoners tegen de komst van de eilanden omdat zij vreesden voor feestende jongeren op de eilanden, maar daar zal volgens Schrama geen sprake van zijn. Op vrijdag 8 juli kon de buurt tijdens een inloop in de Witte Boei kennismaken met de vlotenbouwers.

---

## Rechter koerst op overleg tussen bewoners en gemeente over kappen van 81 bomen op de Eilandenboulevard

Zoals eerder [bericht in november 2021](#) had de gemeente Amsterdam begin juni 2021 een omgevingsvergunning verleend voor het kappen van 81 bomen op de Eilandenboulevard. Omwonenden dienden daartegen bezwaar in en inmiddels is de procedure in de beroepsfase beland. Het verzoek om een voorlopige voorziening lag bij de rechter om te voorkomen dat met de kap begonnen zou worden voor de rechter uitspraak zal hebben gedaan. Op 31 mei j.l. bepaalde de voorzieningenrechter dat de kap inderdaad niet eerder mag beginnen dan zes weken na de uitspraak in het beroep. De kern is dat er ruimte moet zijn voor overleg tussen gemeente en bewoners. Wanneer de bodemprocedure zal dienen is nog onbekend.



*Beeld: Bruno van Moerkerken*

De motivering van de gemeente om vergunning af te geven voor de kap van de bomen was het verbeteren van 'het zicht op het water' (vanuit het masterplan 'Eilandenboulevard') en ook omdat werkruimte nodig zou zijn voor de vernieuwing van toegangs- en nutsvoorzieningen.

Toen bezwaar werd ingediend door de bewoners tegen de verleende vergunning werd ook toen de rechter gevraagd een voorlopige voorziening te treffen om te voorkomen dat de werkzaamheden al zouden beginnen. Ook toen, op 18 augustus 2021, besloot de voorzieningenrechter dat er niet mocht worden begonnen met de kap voor de beschikking op het bezwaarschrift. De voorzieningenrechter was toen ter plekke komen kijken en was tot het oordeel gekomen dat 'zicht op het water' vooral werd belemmerd door het lage groen en soms ook door de bomen zelf, maar juist in veel mindere mate door de bomen waarvoor de kapvergunning was verleend.

Eind december 2021 vond de hoorzitting met de bezwaarschriftencommissie plaats.

De bewoners zeiden toen verbaasd te zijn dat de gemeente de noodzaak van kappen baseert op vernieuwen van de toegang en nutsvoorzieningen. Zo had de gemeente aangegeven dat een bestaande trap vervangen moest worden door een nieuwe trap in combinatie met een kabelgoot voor nutsvoorzieningen op dezelfde plek in het talud. In de verleende kapvergunning was hiervoor een werkruimte geclaimd van 5 meter diep (de afstand tussen water en stoep) en 15 meter breed. Voor de bewoners een onbegrijpelijk groot stuk. Bewoners stuurden op 21 januari 2022 aan de projectleider 'Eilandenboulevard' een verzoek of de claims van benodigde werkruimtes meer precies konden worden onderbouwd. Op dat verzoek is tot op heden geen reactie gekomen.

Ondertussen werd op 21 februari 2022 nog een kapvergunning verleend voor 4 andere bomen die in de oorspronkelijke kapvergunning over het hoofd waren gezien. Bewoners maakten ook bezwaar tegen deze nieuwe kapvergunning, en dit bezwaar werd vervolgens door de gemeente 'pro-forma' aan het oorspronkelijk bezwaar toegevoegd. Twee dagen daarna kwam de bezwaarcommissie met een advies en werd het bezwaar ongegrond verklaard.

De buurtbewoners besloten in beroep te gaan tegen deze beslissing, en vroegen daarbij ook meteen om een voorlopige voorziening om te voorkomen dat met kappen zou worden begonnen voor de rechter uitspraak heeft gedaan in de bodemprocedure. Op 31 mei 2022 besloot de voorzieningenrechter dat de kap inderdaad niet eerder mag beginnen dan zes weken na de uitspraak in het beroep. De gemeente had inmiddels erkend dat de bomen duidelijk van belang zijn voor de bewoners, (schaduw, filtering fijnstof, demping van geluid, privacy, en uitzicht)



## Namenmonument wint Amsterdamse Architectuurprijs

Het Holocaust Namenmonument in de Weesperstraat heeft dit jaar beslag gelegd op de Amsterdamse Architectuurprijs (AAP), bijgenaamd de Gouden Aap. De vakjury, die moest kiezen uit 125 in het jaar 2021 opgeleverde projecten, noemt het Namenmonument 'vanuit sommige standpunten heel groots, aanwezig en monumentaal, maar vanuit andere gezichtspunten terughoudend, soms zelfs afwezig en eigenlijk altijd verfijnd. Ondanks de fysiek bescheiden omvang reikt de impact van dit project tot ver buiten de stadsgrenzen. Er is sprake van Architectuur met een grote A'.

De Amsterdamse Architectuurprijs wordt sinds 2008 jaarlijks uitgereikt door architectuurinstituut Arcam. Eerdere winnaars waren onder meer het Scheepvaartmuseum, het Artisplein en de Noord/Zuidlijn. Sinds 2015 reikt Arcam naast de vakprijs ook een publieksprijs uit. Die ging dit jaar naar basisschool De Wereldburger in Nieuw West.



Beeld: BO1018

## Sarphatistraat volledig fietsstraat

Ook het laatste deel van de Sarphatistraat, het stuk tussen Alexanderplein en Hoogte Kadijk, wordt fietsstraat. Begin juni stemde de stadsdeelcommissie Centrum in met het herinrichtingsplan, dat overigens pas in 2025 zijn beslag krijgt. De nieuwe indeling van de straat gaat voor automobilisten inhouden dat zij de weg richting molen straks moeten delen met fietsers, waarbij die laatste voorrang hebben. Daardoor kan de stoep aan de kazernekant een meter breder worden. Ook ontstaat zo ruimte om het fietspad aan de overzijde te verbreden van twee naar drie meter.



Beeld: BO1018

Het voetpad aan die kant van de straat wordt verplaatst naar de groenstrook en wordt een half verhard (rolstoel)toegankelijk pad. De groene trambaan blijft behouden, evenals de bomenrij langs het fietspad en het hondenlosloopgebied. Onderzocht wordt of het mogelijk is om aan de waterkant een ecologische oever aan te leggen. Behalve over het plan zelf was de stadsdeelcommissie ook lovend over de intensieve manier waarop omwonenden bij de plannenmakerij zijn betrokken.

## Koning William: Projectontwikkelaar wacht tot uitspraak bodemprocedure

Op 14 juni was de zitting bij de Raad van State aangaande de Voorlopige Voorziening ten aanzien van de bouwwerkzaamheden voor het project Koning William Werf. Aan de orde was de eis van omwonenden dat er geen onomkeerbare handelingen (werkzaamheden) mogen worden uitgevoerd totdat de Raad van State uitspraak zal hebben gedaan over het ingestelde beroep.



Beeld: BO1018

Een aantal buurtbewoners hebben beroep ingesteld in dit dossier. Sommigen van hen zijn gemachtigd door Buurtorganisatie 1018 om namens de stichting te procederen. [Zie het eerdere bericht \(5 mei\) over deze zaak](#). Eind april waren de gronden van het beroep ingediend. Daarin werd onder andere gesteld dat de wijziging van het bestemmingsplan en de verleende bouwvergunning in strijd zijn met wettelijke bepalingen, in het bijzonder omdat het geplande bouwproject onherstelbare aantasting betekent van een rijksbeschermd stadsgezicht.

Eind mei kwam de gemeente in een verweerschrift met een reactie op alle aangevoerde gronden. De gemeente besteedt daarin, naast verweer tegen de inhoudelijke beroepsgronden, ook twee pagina's om te betogen dat het beroep van de door BO1018 gemachtigde bewoners niet ontvankelijk is. De gronden die daarvoor worden aangevoerd zijn bijvoorbeeld dat volgens de gemeente 'niet blijkt' dat de machtiging is verstrekt conform de procedure die door de statuten van BO1018 wordt voorgeschreven (dat is: besluit in een bestuursvergadering, met meerderheid van stemmen en meerderheid van bestuursleden aanwezig). Het is een onbegrijpelijk argument – het is simpelweg wel zo gebeurd. Ook meent de gemeente dat BO1018 geen belang heeft, en verwijst in dat verband naar het bericht op de website van 5 mei. Omdat BO1018 een crowdfundingactie faciliteert zou ze "niet zelf willen procederen, ook niet middels vertegenwoordiging door derden" En daarom geen belang hebben.

Ter zitting stelde de gemeente dat de projectontwikkelaar heeft toegezegd niet eerder met de bouw te zullen starten totdat de Raad van State uitspraak heeft gedaan in de hoofdzaak waarmee het bestemmingsplan en de omgevingsvergunning dan onherroepelijk zijn geworden. Er werd beloofd dat er ook niet eerder dan dat met sloop- en graafwerk zou worden gestart.

De bewoners vonden mondelinge toezeggingen te zwak om het verzoek om een voorlopige voorziening te plekke in te kunnen trekken.. De rechter bepaalde dat de toezeggingen formeel als proces verbaal op schrift zouden worden gesteld. Als dat door de bewoners is ontvangen vervalt feitelijk het spoedeisend belang, en zullen de bewoners het verzoek om Voorlopige Voorziening intrekken.

Tussen neus en lippen door liet de rechter nog in voorzichtige bewoordingen weten dat hij, zo op eerste indruk, dacht dat de



ontvankelijkheid van BO1018 straks bij de bodemprocedure geen probleem zou zijn.

Wanneer de zaak in de bodemprocedure zal dienen is nog onbekend. Dat kan wel even duren.

---

## Nieuw bestuur stadsdeel Centrum

Alexander Scholtes (D66) is eind juni door de gemeenteraad benoemd tot voorzitter van stadsdeel Centrum. Ook nieuw in het stadsdeelbestuur is Lotte Terwel (PvdA). Het bestuur wordt gecompleteerd door oudgediende Micha Mos (GroenLinks) die aan zijn tweede termijn als bestuurslid begint



V.l.n.r. Micha Mos, Lotte Terwel , Alexander Scholtes  
Beeld: [www.amsterdam.nl](http://www.amsterdam.nl)

Alexander Scholtes (39) studeerde piano aan het Amsterdamse conservatorium, maar verkoos een loopbaan in het bestuur boven een bestaan als concertpianist. Na een master political science in Leiden was hij tussen 2006 en 2014 actief in de stadsdeelraad Zuid, waarna hij politiek assistent werd van de Amsterdamse wethouder Ollongren. Tussen 2018 en 2022 werkte hij als adviseur European Affairs bij Schiphol.

Lotte Terwel (39) studeerde in Amsterdam culturele antropologie en stadssociologie en werkte sinds 2016 in verschillende functies op het Amsterdamse stadhuis. Zij was onder meer senior beleidsadviseur primair onderwijs en programmamanager regionale aanpak huiselijk geweld en kindermishandeling.

Micha Mos (37) studeerde in Amsterdam geschiedenis. Tussen 2010 en 2018 was hij achtereenvolgens lid van de stadsdeelraad en de bestuurscommissie Centrum. De afgelopen vier jaar was hij een van de drie bestuursleden van ons stadsdeel.

---

## Aanschrijving voor Gorillas

Stadsdeel Centrum heeft de flitsbezorgers van Gorillas op straffe van een boete opdracht gegeven om het binnenterrein achter het pand aan de Weesperstraat niet langer te gebruiken als laad- en losplaats. Met de aanschrijving reageert het stadsdeel op het handhavingsverzoek dat omwonenden begin dit jaar hadden ingediend.



Beeld: Bruno van Moerkerken

Verschillende bewoners van panden aan de Nieuwe Keizersgracht hebben last van het lawaai op het binnenterrein. Naar hun mening past het gebruik voor een bedrijfsactiviteit niet bij de bestemming 'tuin' die het terrein heeft. Zij vroegen het stadsdeel daarom Gorillas opdracht te geven om het bedrijfsmatige gebruik van het binnenterrein per direct te beëindigen. De aanschrijving van het stadsdeel heeft overigens nog geen effect gehad, omdat de flietsbezorgers door middel van een zienswijze bezwaar tegen de opdracht van het stadsdeel hebben aangetekend.

Behalve over de geluidsoverlast op het binnenterrein klaagden buurtbewoners ook over de geblindeerde etalages van Gorillas. Aan dat bezwaar is de bezorgdienst onlangs tegemoet gekomen door de etalages in te richten als kunstgalerie. Volgens een woordvoerder van de Weesperstraat-vestiging is het de bedoeling om van tijd tot tijd van exposant te wisselen. Wat hem betreft komen zeker ook kunstenaars uit de buurt in aanmerking voor een plek in de galerie. Belangstellenden kunnen bij Gorillas binnenlopen om te laten weten dat zij geïnteresseerd zijn.

---

## Nieuw boek 'Jong in de oorlog' geeft indringend beeld van de Plantage-Weesperbuurt in oorlogstijd

De Plantage-Weesperbuurt was in de oorlog een bijzondere plek. Een joodse buurt waar heel veel is gebeurd. Hier stond de Hollandsche Schouwburg waarvandaan tienduizenden Joden zijn weggevoerd. Hier stonden de Joodse ziekenhuizen die werden leeggehaald. Artis herbergde onderduikers. En hier vond de aanslag op het Bevolkingsregister plaats. En nog veel meer.

WILLEM CAMPSCHREUR & ESTER WOUTHUYSEN

# JONG IN DE OORLOG

Herinneringen aan  
de Plantage-Weesperbuurt  
Amsterdam 1940-1945



Twee buurtbewoners van nu, Ester Wouthuysen en Willem Campschreur, hebben een boek gemaakt waarin twintig buurtbewoners van toen vertellen wat zij in die jaren, de meesten waren kind, in deze buurt hebben beleefd. Sommigen van de geïnterviewden waren joods, het merendeel niet. Wat hebben zij gezien en meegemaakt? Wat heeft die oorlog voor hen betekend?

De verhalen krijgen een duidelijke samenhang juist omdat alles zich in deze ene buurt heeft afgespeeld. Daarbij wordt achtergrondinformatie gegeven over alle plekken en gebeurtenissen waarover wordt verteld, en alles wordt uitvoerig geïllustreerd met kaarten, foto's en andere afbeeldingen. Het resultaat is een indringend beeld van de Plantage-Weesperbuurt in oorlogstijd.

*Jong in de oorlog - Herinneringen aan de Plantage-Weesperbuurt Amsterdam 1940-1945*

*Willem Campschreur en Ester Wouthuysen,*

*Boom uitgevers Amsterdam*

*ISBN 9789024448494*

*€ 29,90*

---

## 1018 kort

- [Zomernummer van 1018 Magazine is uit](#)

---

## Belangrijke data de komende maand

Zie voor actuele aankondigingen de [volledige agenda op de website van BO1018](#)



---

Copyright © 2022 Buurtoorganisatie 1018, All rights reserved.

Wilt u deze nieuwsbrief niet meer ontvangen? U kunt zich hier [afmelden](#).

