

1) Hotelbeleid

Er is inmiddels ruim voldoende hotelcapaciteit in de Plantage Weesperbuurt. De ruimte voor nieuwe hotels dient daarom te worden beperkt tot de reeds vergunde maar nog niet gerealiseerde initiatieven.

2) Weesperstraat

De Weesperstraat moet worden ontwikkeld tot groene stadsboulevard. Doorgaand verkeer dient er onmogelijk te worden gemaakt of op zijn minst sterk ontmoedigd. Een dergelijke maatregel is alleen zinvol in samenhang met gericht beleid om sluijverkeer in de gehele Plantage Weesperbuurt te ontmoedigen. Het PWO ziet graag dat een onderzoek gestart wordt naar de mogelijkheid om voor dit doel beleid te ontwikkelen, wellicht in de vorm van een verkeerscirculatieplan voor de Plantage Weesperbuurt voorafgaand of tegelijk met de (verdere) herinrichtingsplannen voor de Plantage Middenlaan, Plantage Parklaan, Plantage Kerklaan, Roetersstraat, Sarphatistraat, Weesperplein, Alexanderplein, Amstel en de doorgaande route van de Magere Brug naar de Weesperstraat de Nieuwe Kerkstraat.

3) Masterplan Amstel

Het Masterplan Amstel Oostzijde is gedeeltelijk uitgevoerd. Het gedeelte tussen Nieuwe Prinsengracht en Nieuwe Keizersgracht wacht echter nog steeds op een broodnodige herprofilering. Het bestuur dient dit deel van de Amstel nu voortvarend en met spoed aan te pakken.

4) Hop on Hop off bus

In het Gebiedsplan 2017 is een onderzoek aangekondigd naar de route van de Hop on Hop off bus in de Plantagebuurt. Hoewel de resultaten van dit onderzoek nog niet zijn gepubliceerd, dringt het PWO erop aan om de route door de Plantage Doklaan en de halte in de Anne Frankstraat te schrappen.

5) Veiligheid in het verkeer

De komende jaren zal het aantal voetgangers en fietsers in de Plantage Weesperbuurt verder toenemen. Het betreft de kinderen van de Boekmanschool, studenten van de UvA, toeristen in de Plantage en rond de Magere Brug en in een later stadium ook nog middelbare scholieren van het Cartesius 2 lyceum. Het stadsdeel moet goed monitoren welke maatregelen nodig zijn om de fietsers- en voetgangersstromen in goede banen te leiden.

6) Voetgangersbeleid

In dit kader verdient het aanbeveling om voortvarend voortgang maken met het opstellen van een beleidskader voetganger. In de Nieuwe Kerkstraat, de Plantage Kerklaan en de Weesperstraat (de stoep bij de ingang van We Work en de stoep voor de studentenflat) dient te worden gezorgd voor voldoende doorloopruijnte voor voetgangers. In de Roetersstraat (tegenover de Boekmanschool) en in de Sarphatistraat (tegenover Albert Heijn) dient te worden gezorgd voor een betere beveiliging van voetgangers op de oversteekplaatsen.

7) Plantage Middenlaan

Bij de herinrichting van de Plantage Middenlaan moet behoud van tweerichtingsverkeer voor auto's prioriteit hebben.

8) Gebiedsgericht werken

Bij de invoering van een nieuw bestuurlijk stelsel in Amsterdam moet gezorgd worden voor behoud van de huidige wijze van gebiedsgericht werken en van de goede contacten tussen het gebiedsteam van het stadsdeel en de bewoners, onder meer door de regelmatige aanwezigheid van leden van het gebiedsteam op het BuurtSpreekUur en in het PWO.

9) Afvalcontainers

Het PWO is voorstander van het plaatsen van ondergrondse afvalcontainers in de wijk, mits het stadsdeel kan garanderen dat streng wordt gehandhaafd, dat naast de containers geplaatste materialen dagelijks worden verwijderd en dat de stoep rondom de containers regelmatig wordt schoongemaakt.

10) Horecabeleid

De laatste jaren is vrijwel de volledige middenstand verdwenen uit de Plantage Kerklaan en omliggend (inmiddels is ook de laatste bakker gesloten) en vervangen door eenzijdige horeca, met sterk eenzijdige nadruk op pizzeria's en aanverwanten, leidend tot een verloederd straatbeeld, zeker rond vuilophaaldagen, gehinderd voetgangersverkeer en stankoverlast in de binnentuinen. Om verdere verschraling van het winkelaanbod te voorkomen en de kans op verdere verloedering van de Kerklaan te voorkomen verzoekt het PWO het bestuur dringend in die omgeving geen nieuwe horecaverunningen te geven voor adressen waar nu ook geen sprake is van horeca.

11) Hoftuin

Bij de start van de aanleg van het Namenmonument op de voetgangers/groenstrook langs de Weesperstraat moet in overleg met de Protestantse Diaconie worden gezorgd voor een afdoende afscheiding met de Hoftuin, zodat het intieme en besloten karakter van die tuin zoveel mogelijk bewaard kan blijven.

12) Communicatie over bouwprojecten

De communicatie met buurtbewoners over bouwprojecten is weliswaar in eerste instantie een verantwoordelijkheid van de bouwer/projectontwikkelaar, maar volgens het PWO dienen ook de gemeente, het stadsdeel en/of het gebiedsteam in dezen hun verantwoordelijkheid te nemen. Het gaat immers om projecten in de openbare ruimte. De autoriteiten dienen in ieder geval per project aan de bewoners duidelijk te maken wie voor de communicatie naar en het overleg met de buurt verantwoordelijk is. Ook moet tijdens het project op gezette tijden worden gemonitord of aan de vereisten voor goede communicatie wordt voldaan.

13) Cirkel-tram

Het PWO dringt aan op de (her)invoering van een cirkel-tramlijn vanaf het Centraal Station naar Artis en weer terug. Wij beseffen dat niet het stadsdeel, maar het GVB verantwoordelijk is voor het Amsterdamse lijnennet, maar verzoeken het stadsdeel om er bij het GVB op aan te dringen de mogelijkheid van invoering van een cirkel-tram te onderzoeken.

