

## Inspraakreacties gebiedsplannen 2017

Deelgebied	Prioriteit	Maatregel	Opmerking/suggestie	Wel/niet	Toelichting
1011	1. Leefbaarheid	1.1 Toeristisch verblijf	Aanpak illegale hotels		Dit is al opgenomen in het gebiedsplan
1011	1. Leefbaarheid	1.1 Toeristisch verblijf	Verminderen aantal toeristen		Algemeen signaal
1011	1. Leefbaarheid	1.1 Toeristisch verblijf	Te veel hotels Valkenburgerstraat. De hotels die nu worden gebouwd tegengaan.		Niet mogelijk, omgevingsvergunning al verleend.
1011	1. Leefbaarheid	1.1 Toeristisch verblijf	Géén hoteluitbreiding in het hele gebied Centrum-Oost.		Nog geen besluit
1011	1. Leefbaarheid	1.1 Toeristisch verblijf	Inkomsten uit toeristenbelasting inzetten voor extra capaciteit reiniging en handhaving van drukte.		Nog geen besluit
1011	1. Leefbaarheid	1.1 Toeristisch verblijf	Verhogen toeristenbelasting		Nog geen besluit
1011	1. Leefbaarheid	1.1 Toeristisch verblijf	Overleg met Marketing Amsterdam, met Amsterdam Tourist Board, met Kamer van Koophandel, met reisorganisaties, met Horeca Nederland om met elkaar de		Gesprekken worden gevoerd, tekst wordt nog aangeleverd.
1011	1. Leefbaarheid	1.1 Toeristisch verblijf	Het budget voor toeristenmarketing korte ten gunste van het managen van de toeristenstroom en het sterk verbeteren van noodzakelijke, maar steeds verder		Nog geen besluit
1011	1. Leefbaarheid	1.1 Toeristisch verblijf	Geen terrasvergunning verstrekken zonder extra handhavers er tegenover te zetten		Juridisch niet mogelijk
1011	1. Leefbaarheid	1.1 Toeristisch verblijf	Handhaven doorloopruimte terrassen tbv mindervaliden		Regulier werk, geen extra inzet.
West	1. Leefbaarheid	1.1 Toeristisch verblijf	Airbnb verbieden?! In ieder geval aanpakken!		Algemeen signaal
West	1. Leefbaarheid	1.1 Toeristisch verblijf	Airbnb, longstay en shortstay beperken!		Algemeen signaal
West	1. Leefbaarheid	1.1 Toeristisch verblijf	Bevorderen permanente verhuur o.a. door de invoering van een vergunningstelsel voor B&B en eventueel vakantieverhuur (maximum per straat(deel))		Algemeen signaal
West	1. Leefbaarheid	1.1 Toeristisch verblijf	Beperk Airbnb! Pak ze aan! Verbieden?!		Algemeen signaal
West	1. Leefbaarheid	1.1 Toeristisch verblijf	Airbnb graag verbieden indien Airbnb niet meewerkt aan gegevensverstrekking (ter handhaving)		Algemeen signaal
West	1. Leefbaarheid	1.1 Toeristisch verblijf	Macht --> middelen handhaving Airbnb regelen		Algemeen signaal
1012	1. Leefbaarheid	1.1 Toeristisch verblijf	Toeristenbelasting in 2012 gebied sterk omhoog		De toeristenbelasting gaat omhoog.
1012	1. Leefbaarheid	1.1 Toeristisch verblijf	B&B verbieden in de binnenstad		Collegebesluit. Komt er niet in 2017.
1012	1. Leefbaarheid	1.1 Toeristisch verblijf	Opnemen: Verbod op AirBnB in binnenstad en/of Amsterdam.		Collegebesluit. Komt er niet in 2017. Checken bij Conny Valkhof: Gemeente maakt nieuwe
1012	1. Leefbaarheid	1.1 Toeristisch verblijf	Wordt er onderscheid gemaakt inzake de gebiedsplannen tussen overdag (08.00 – 22.00 uur) en 's nachts (22.00 – 08.00 uur) ?		Nee, er wordt in de gebiedsplannen niet (overal) onderscheid gemaakt tussen dag en nacht.
Zuid	1. Leefbaarheid	1.1 Toeristisch verblijf	In het plan staat dat er beperkte ruimte is voor hotelinitiatieven, te vrijblijvend omschreven		Nog geen besluit.
1012	1. Leefbaarheid	1.1 Toeristisch verblijf	Stukje opnemen over de aanpak bij het vinden van bezittingen door straatroof. Het is nu onduidelijk wat er moet worden gedaan bij het vinden van portomonees		Regulier werk. Politie neemt gevonden voorwerpen in ontvangst. Geen actie voor 2017.
1012	1. Leefbaarheid	1.1 Toeristisch verblijf	Kan overlast van (niet officiële) evenementen ook 's avonds of 's nachts gemeld worden via 14020?		Bij meldnummers ook voor noodgevallen 020-nr 's nachts opnemen
1012	1. Leefbaarheid	1.2 Overlast horeca	Bestaat er zoiets als een algemene gedragsnorm voor bewoners en bezoekers van de binnenstad waar men op kan worden gewezen?		In de APV staan bepaalde regels beschreven. Verder: Onderdeel van gedragsexperiment
1012	1. Leefbaarheid	1.2 Overlast horeca	Handhaven is leuk, maar wat beter werkt is het plaatsen van openbare toiletten op drukke plekken. Marktpartijen staan klaar om hiermee aan de slag te gaan.		Geen concrete initiatieven voor commerciële toiletvoorzieningen te noemen die in 2017 door
1012	1. Leefbaarheid	1.2 Overlast horeca	Het verplichten van winkelbedrijven van enige grootte om toiletten te hebben.		Geen concrete maatregel die in 2017 zal worden genomen.
1012	1. Leefbaarheid	1.2 Overlast horeca	Hardere handhaving op volgende gebieden: grote groepen, zwerfvuil van junkfoodzaken, drankgebruik aan grachten, blowen aan grachten, taxi's, fietstaxi's,		Antwoord: Een verbod op straatmuzikanten in heel 2012 zit er op dit moment niet in. Voor de
1012	1. Leefbaarheid	1.2 Overlast horeca	Wildplassers + ontlasting + braaksel. Verlichting? O.a. met bewoners? Extra krul op Achterburg?		Onduidelijk/Algemeen signaal
Zuid	1. Leefbaarheid	1.2 Overlast horeca	Zij vindt dat hotels in het rijtje van horeca moet vallen		Dat is al zo, "ho" van horeca staat voor hotel
Oost	1. Leefbaarheid	1.2 Overlast horeca	Overlast Roest - Handhaven Roest (ACTIEF)		Regulier werk
1012	1. Leefbaarheid	1.2 Overlast horeca	Hoe wordt er gekeken naar oplossingen voor problemen in de Pieter Jacobszdwarsstraat? Concrete maatregelen of voorbeelden opnemen.		Duidelijker omschrijven waar aan wordt gedacht (zie aanpak Heintje hoekssteeg). Wat is de
1012	1. Leefbaarheid	1.2 Overlast horeca	Voorstel om ook bij de reiniging van poep, kots en urine te werken met hotspotsaanpak.		Extra aandacht wordt al omschreven in plan.
1012	1. Leefbaarheid	1.2 Overlast horeca	Boomsteeg wordt niet gereinigd. Diverse klachten gemeld mora meldingen. Krijgt terug dat melding is afgehandeld. Betreft menselijk vuil (poep, kots, urine).		Is afgehandeld door Chris.
1012	1. Leefbaarheid	1.2 Overlast horeca	Bij experiment Oudekerksplein ook graag de stegen meenemen.		De eerste focus ligt op het plein. Bij succes wordt de schaal van het experiment groter en
1012	1. Leefbaarheid	1.2 Overlast horeca	Graag het onderwerp zwerflawaai en mogelijke aanpak benoemen in gebiedsplan.		Zwerflawaai benoemen als aanleiding voor het gedragsexperiment op het Oudekerksplein
1012	1. Leefbaarheid	1.2 Overlast horeca	Echte handhaving voor gillen, yellen, schreeuwen, zingen, etc. op straat na 23:00!		Handhavingskoppel handhaafd hierop.
1012	1. Leefbaarheid	1.2 Overlast horeca	Aanpak stankoverlast wafelzakken (Oude Hoogstraat en Oude Doelenstraat), hamburgerszaak Oude Hoogstraat 2		Regulier
1012	1. Leefbaarheid	1.2 Overlast horeca	Blowverbod op Burgwallen Zuidzijde		Staat in de APV/Opiumwet, verbod bestaat al.
1012	1. Leefbaarheid	1.2 Overlast horeca	Politiebureau Nieuwezijds Voorburgwal 24-uur per dag open houden		Is 24 uur per dag open.
1012	1. Leefbaarheid	1.2 Overlast horeca	Pubcrawls houden zich niet aan de regels. 1 leider met +/- 40 mensen terwijl het 1 leider met 25 mensen moet zijn. Pubcrawls afschaffen.		Er is politiek gekozen voor afspraken met organisatoren. Vooralsnog niet voor een verbod.
West	1. Leefbaarheid	1.2 Overlast horeca	Café's geven veel overlast 's avonds		Algemeen signaal
West	1. Leefbaarheid	1.2 Overlast horeca	Beperk openingstijden café's en restaurants. Houd meer rekening met bewoners.		Algemeen signaal
West	1. Leefbaarheid	1.2 Overlast horeca	Het opruimen van terrassen maakt veel lawaai 's avonds en 's nachts. Verstoot onze nachtrust.		Algemeen signaal
West	1. Leefbaarheid	1.2 Overlast horeca	Behoefte aan handhaving van terrassen in het weekend overdag is groot. De boetes zijn relatief laag ten opzichte van het voordeel van een aantal extra stoeltjes.		Geen capaciteit voor extra handhaving
West	1. Leefbaarheid	1.2 Overlast horeca	Overlast horeca/buiten roken en drinken in woonbuurt		Algemeen signaal. Overlast kan gemeld worden.
West	1. Leefbaarheid	1.2 Overlast horeca	Overlast terrassen		Algemeen signaal. Overlast kan gemeld worden.
West	1. Leefbaarheid	1.2 Overlast horeca	Ik word gestoord als ik niet kan slapen van de airconditioning		Algemeen signaal.
1011	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Geen spreiding bezoekers richting Plantage vanwege extra drukte in de Valkenburgerstraat.		Route gaat niet naar Valkenburgerstraat
1011	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Adequate handhaving slapen in auto's Nieuwmarktbuurt.		Extra handhaving is opgenomen in gebiedsplan.
1011	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Aanpak overlastgevende studentenhuizen		Opgenomen in het gebiedsplan.
1011	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Handhaven geluid boten Nieuwe Herengracht		Geen capaciteit
1011	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Handhaven geluid boten Nieuwmarktbuurt		Geen capaciteit
1011	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Wayfinding Valkenburgerstraat		Geen prioriteit
1011	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Groepen beperken tot een maximum van 8 personen.		Experimenten worden uitgevoerd. Nog geen besluit
1011	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Verbod Segways, steps of andere vervoermiddelen		Nog geen besluit
1011	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Fietsverhuurder moet erop toezien dat huurders kunnen fietsen. Dit moet onder frequent toezicht komen.		Geen prioriteit
1011	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Vergunningenstop voor gidsen en een uitsterf beleid. Gidsen die zonder vergunning werken dienen van straat te worden gehaald en beboet.		Experimenten worden uitgevoerd. Nog geen besluit.
1011	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Aanpak grote groepen toeristen		Meer informatie toevoegen experimenten. Tekst wordt nog aangeleverd.
Zuid	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Graag extra handhaving op het water voor deel Vijzelstraat-Leidsegracht		Geen capaciteit
Zuid	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Wayfinding via Rembrandtplein/Utrechtsestraat naar oostelijke binnenstad		Gaan we niet via het gebiedsplan opnemen.
Oost	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Geen fietsen door centrum Oost (nu niet en niet in de toekomst)		Bij het besluit om fietsen uit het centrum te weren is vastgelegd dat wanneer overlast zich
Oost	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Onderzoek wayfinding metro halte Vijzelgracht mag uitgebreid naar en opgenomen worden in de renovaties van de metrohaltes Weesperplein en Waterlooplein		Er wordt wel onderzoek gedaan maar het is niet bekend of dat tot actie leidt.
1012	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Illegale rederijen Oudezijds Voorburgwal met proppers en illegale objecten		Handhavingskoppel.
1012	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Verbod pubcrawls en stag-/henparties		Er is politiek gekozen voor afspraken met organisatoren. Vooralsnog niet voor een verbod.
1012	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Er zijn een hoop touroperators goede/slechte, waarbij de slechte met te grote groepen door de buurt lopen. Het mag ook gezegd worden dat er best wat goede		Er is politiek gekozen voor afspraken met organisatoren. Vooralsnog niet voor een verbod.
1012	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Nog steeds versterkte muziek op boot ook in andere grachten dan Prinsengracht gaat hele avond en deel nacht door!		Niet genoeg capaciteit HH.
Zuid	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Monument dodenherdenking ontzien bij wayfinding		Doorgegeven, wordt niet apart benoemt in het gebiedsplan
Zuid	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Pubcrawls aanpakking in gebied: Rembrandtplein, Leidsebuurt, Korte Leidsedwarsstraat, Weteringschans en Ziesenskade		Is opgenomen in gebiedsplan
Oost	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Geen evenementen met versterkte muziek op het Marineterrein		Regulier werk = voorkomen overlast
1012	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Verbod op pubcrawls		Er is politiek gekozen voor afspraken met organisatoren. Vooralsnog niet voor een verbod.
1012	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Groepsroute van wandeltours moet aan banden gelegd worden.		Behoort tot de mogelijkheden die worden beschreven in de touraanpak Activiteit 1.3.3, pag
1012	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Maak wandeltours vergunningsplichtig.		Wordt omschreven onder activiteit 1.3.3, pag 10.
1012	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Eénrichtingsverkeer op de Oudezijds Voorburgwal voor boten invoeren om rust te brengen.		Informatie volgt.
1012	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Groepsrondeleidingen alleen indien iedereen koptelefoons/oortjes heeft en de leider dus op normaal volume kan spreken. Vooral ook op de rondvaartboten. Die		Nemen we mee in overleg touroperators.
1012	3. Openbare Ruimte	1.3 Overlast van grote groepen	Reclame Damrak is aangepakt heel goed! Wel wordt het effect weer verpest door tour-operators t.o. CS en op Damrak. Houden zij zich echt wel aan de regels?		Er is politiek gekozen voor afspraken met organisatoren. Vooralsnog niet voor een verbod.
1012	3. Openbare Ruimte	1.3 Overlast van grote groepen	Geen opheffing vaarverbod Oudezijds Achterburgwal		Is opgenomen in gebiedsplan
1012	3. Openbare Ruimte	1.3 Overlast van grote groepen	Geen opheffing vaarverbod Oudezijds Achterburgwal		Is opgenomen in gebiedsplan

## Inspraakreacties gebiedsplannen 2017

Deelgebied	Prioriteit	Maatregel	Opmerking/suggestie	Wel/niet	Toelichting
West	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Op de Lieliegracht overlast groepen die ondanks aanlegverbod aanleggen om Pizza's te kopen en ter plekke verorberen. Zij hebben veelal versterkte muziek aan		Overlast kan gemeld worden.
West	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Toeristengroepen doen net of het hier een openluchtmuseum is, voed ze op!		Algemeen signaal
West	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Groepsrondleidingen alleen indien iedereen koptelefoons/oortjes heeft en de leider dus op normaal volume kan spreken. Vooral ook op de rondvaartboten.		Dit idee wordt meegenomen in gesprekken met stedelijk programma Stad in Balans.
West	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Afspraken maken met begeleiders groepen van riviercruises (bv Viking tour-operator). -Kleinere groepen (max 20 personen). -Geen aansluiting van groepen direct		In deelgebied 1012 wordt dit al geprobeerd. In deelgebied West voornamelijk geen actie voor
West	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Bierfietsen beperken		Vanaf 1 januari 2017 geldt al een verbod op de bierfiets in het grootste deel van de
West	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Bierfietsen gelukkig weg!		Vanaf 1 januari 2017 geldt al een verbod op de bierfiets in het grootste deel van de
West	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Beperk de groepen met gids tot max 10 personen		In deelgebied 1012 wordt dit al geprobeerd. In deelgebied West voornamelijk geen actie voor
West	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Handhaaf overlast te water! Er zijn te veel boten met versterkte muziek, nog steeds!		Handhaving overlast te water is al opgenomen in het gebiedsplan.
West	1. Leefbaarheid	1.3 Overlast van grote groepen	Sloepen in grachten met keiharde muziek handhaven.		Handhaving overlast te water is al opgenomen in het gebiedsplan.
Oost	2. Functiebalans	2.1 Functiebalans	Geen verkoop Oosterkerk en plan maken voor uitbreidingsmogelijkheden van het gebruik in overleg met Stichting Oosterkerk. Niets hierover in het gebiedsplan.		Waarschijnlijk wordt in 2016 door het college een besluit genomen over het wel/niet
1011	2. Functiebalans	2.1 Realiseren gewenste functiebalans	Proef winkeltijden ook monitoren op leefbaarheid en woonaspecten van bewoners.		Opgenomen in het gebiedsplan.
1011	2. Functiebalans	2.1 Realiseren gewenste functiebalans	Herinvoering van de vestigingsvergunning of een equivalent daarvan om het winkelbestand weer mede toe te snijden op de bewoners.		Branchering door overheid niet mogelijk.
1011	2. Functiebalans	2.1 Realiseren gewenste functiebalans	Alle bestaande sociale huurwoningen moeten behouden blijven in de buurt.		Geen beleid om alle sociale huurwoningen te behouden.
1011	2. Functiebalans	2.1 Realiseren gewenste functiebalans	Geen verkoop sociale huurwoningen		Geen beleid om geen sociale huurwoningen te verkopen.
Zuid	2. Functiebalans	2.1 Realiseren gewenste functiebalans	Integrale controle winkelstraten ook in de Nieuwe Spiegelstraat en Kerkstraat		Geen capaciteit.
West	2. Functiebalans	2.1 Realiseren gewenste functiebalans	Graag geen nieuwe hotels in centrum (hotels betekent laden en lossen en aanvoer taxi's etc)		Dit is al zeer beperkt mogelijk, staat ook in het gebiedsplan.
West	2. Functiebalans	2.1 Realiseren gewenste functiebalans	Meer sociale woningen. Ophouden met sociale woningen verkopen!		Dit is geen bevoegdheid van de Gemeente
West	2. Functiebalans	2.1 Realiseren gewenste functiebalans	Stop verkoop sociale woningvoorraad!		Dit is geen bevoegdheid van de Gemeente
1012	2. Functiebalans	2.1 Realiseren gewenste functiebalans	Onduidelijk is wat hiermee bedoeld of beoogd wordt, tenzij het symboolpolitiek is. Stop de handhaving op de verkoop van wafels en crêpes en lever maatwerk bij		Zie onder Activiteit 2.2.1 Verbeteren diversiteit winkelaanbod. Om de diversiteit in het
1012	2. Functiebalans	2.1 Realiseren gewenste functiebalans	Graag ook integrale controle op Damstraat/Hoogstraten naast Rokin		Integrale controle is geweest.
Zuid	2. Functiebalans	2.1 Realiseren gewenste functiebalans	Iemand wil graag dat de bloemenmarkt op het Amstelveld blijft.		Op dit moment zijn wij bezig om de markten in stadsdeel centrum opnieuw te bekijken.
Oost	2. Functiebalans	2.1 Realiseren gewenste functiebalans	Prioriteit voor groene fiets- en wandelroute Dijksgracht-Oost: niets over opgenomen, ook niet over de nachtstalling.		Is opgenomen in gebiedsplan
West	2. Functiebalans	2.1 Realiseren gewenste functiebalans	Geen maatregelen ter voorkoming overloop bij beleid terugdringing toeristenwinkels		Algemeen signaal. Er gebeurt wel e.e.a. op gebied van branchering, navragen
1012	2. Functiebalans	2.1 Realiseren gewenste functiebalans	In het plan staat: "Mengformules (winkels + horeca) zijn niet meer vergunning plichtig sinds 2015" SVP uitleggen wat dit betekent.		Als sinds 2006 bestaat er voor detailhandelszaken in de binnenstad de mogelijkheid om een
1012	2. Functiebalans	2.1 Realiseren gewenste functiebalans	Veilig ondernemen: Damstraat wil een eerste ster behalen. Wat is dat?		Is opgenomen in gebiedsplan.
1012	2. Functiebalans	2.1 Realiseren gewenste functiebalans	Handhaving geluid en stankoverlast (horeca)bedrijven		Regulier werk op basis van meldingen.
1012	2. Functiebalans	2.1 Realiseren gewenste functiebalans	Verbod/aanpak wafel-/ijszaken schiet tekort, ze noemen zich tegenwoordig bakkerijen, maar zijn in feite fastfoodzaken waar eten wordt bereid. Er moet een		Doorzetten huidige HH acties. Wordt meegenomen in vernieuwing bestemmingsplan 1012.
1012	2. Functiebalans	2.1 Realiseren gewenste functiebalans	Versterken woningvoorraad 1012		Regulier werk. Antwoord richting indiener: info over stimulering woningvoorraad in 1012. Zie
1011	2. Functiebalans	2.2 Versterken winkelstraten	Uitwerking en specificering herinrichting Waterlooplein		De plannen voor het Waterlooplein worden in 2017 verder uitgewerkt.
1011	2. Functiebalans	2.2 Versterken winkelstraten	Aanpak markt Nieuwmarkt. De auto's en bussen achter de kramen zijn lelijk.		Volgens marktverordening zijn auto's en bussen achter de kramen toegestaan.
1011	2. Functiebalans	2.2 Versterken winkelstraten	Geen verruiming van winkeltijden; in combinatie met mengformule-winkels is het de doodsteek voor de buurtwinkels en een verkapte uitbreiding van cafés.		Nog geen besluit, de bewonersraad gewezen op mogelijkheden inspraak.
1011	2. Functiebalans	2.2 Versterken winkelstraten	Aanpak winkel en hotelaanbod in de Valkenburgerstraat, vanwege eenzijdigheid.		Geen prioriteit
1011	2. Functiebalans	2.2 Versterken winkelstraten	Ontrommeling van bebording Waterlooplein en Jodenbreestraat		Afhankelijk van besluit gemeenteraad handhaven op Welstandeisen.
1011	2. Functiebalans	2.2 Versterken winkelstraten	Handhaven gevelreclame en verwijderen bebording Waterlooplein.		Afhankelijk van besluit gemeenteraad handhaven op Welstandeisen.
Zuid	2. Functiebalans	2.2 Versterken winkelstraten	Buurt wil niet mee doen aan de proef verruiming winkeltijden in hun buurt. Wat hun buurt dan is wordt niet duidelijk.		Stadsdeel heeft advies gegeven en advies is voor een deel overgenomen.
Oost	2. Functiebalans	2.2 Versterken winkelstraten	Het experiment van mengformules in de Czaar Peterstraat(activiteit 2.2.2) zou misschien ook uitgeprobeerd of getest kunnen worden voor en in de Plantage		Geen prioriteit/capaciteit
1012	2. Functiebalans	2.2 Versterken winkelstraten	Hier lees ik over het bestaan van Centrum XL. Bij de samenwerkende partijen mis ik Detailhandel Nederland. Het lijkt me dat deze partij erbij hoort als het over		Detailhandel Nederland is geen deelnemer aan het overkoepelend orgaan Centrum XL.
1012	2. Functiebalans	2.2 Versterken winkelstraten	Verzoek om winkels in uitgesloten gebied wel langer open te laten zijn tot 02u ivm veiligheid.		Niet aan de orde in 2017.
1012	2. Functiebalans	2.2 Versterken winkelstraten	Kees Raat tot 02u open laten t.b.v. de veiligheid		Bestuurlijk besluit geen uitzondering meer te maken om gelijke behandeling na te streven.
Zuid	2. Functiebalans	2.2 Versterken winkelstraten	Zienswijzen proef verruiming winkeltijden opnemen in het gebiedsplan.		Zienswijzen worden meegenomen in het bestuurlijk traject.
Oost	2. Functiebalans	2.3 Grote bouwontwikkelingen	De Wittenberg en het in 2017 te openen Luther Museum Amsterdam en een multifunctionele ontmoetingsruimte aldaar niet genoemd worden. Evenals overigens		Regulier werk
Oost	2. Functiebalans	2.3 Grote bouwontwikkelingen	Het ontwikkelen van het Marineterrein naar een duurzaam stadspark		Wens wordt betrokken bij de planvorming door bureau Marineterrein
Oost	2. Functiebalans	2.3 Grote bouwontwikkelingen	Zes van de achttien bouwontwikkelingen met grote omgevingsimpact (activiteiten 2.3.13-18) doen zich voor in de Plantage Weesperbuurt. Er wordt niet of niet		Regulier werk (BLVC plannen) = voorkomen overlast
1012	2. Functiebalans	2.3 Grote bouwontwikkelingen	Wat zijn de plannen voor het V&D gebouw en hoe wordt de buurt betrokken? Nadere toelichting in gebiedsplan gewenst.		Opnemen: "Het pand krijgt naar verwachting opnieuw een winkelfunctie. Op het moment
1012	2. Functiebalans	2.3 Grote bouwontwikkelingen	Tekstvoorstel onder Overlast van bouwen Ipv:		Informeren ipv communiceren
1012	2. Functiebalans	2.3 Grote bouwontwikkelingen	Inzet extra steunpunt in de buurt voor politie en Handhaving		Is opgenomen in gebiedsplan
1011	3. Openbare ruimte	3.1 Zwerfvuil	Aanpak zwerfvuil Kloveniersburgwal in samenwerking met bewoner		Er is contact opgenomen met bewoner.
1011	3. Openbare ruimte	3.1 Zwerfvuil	Afvalpunt op Nieuwmarkt aanpakken is altijd vies.		Dit is in 2016 opgepakt
1011	3. Openbare ruimte	3.1 Zwerfvuil	Viswinkel Tel op de Kloveniersburgwal maakt niet goed schoon.		Dit is in 2016 opgepakt
1011	3. Openbare ruimte	3.1 Zwerfvuil	Meer vuilnisbakken of grotere vuilnisbakken in gebied		Geen budget
1011	3. Openbare ruimte	3.1 Zwerfvuil	Grotere vuilnisbak pleintje hoek Nieuwmarkt kloveniersburgwal		Geen budget
1011	3. Openbare ruimte	3.1 Zwerfvuil	Aanpak afval Brandewijnsteeg, Oude Schans, Valkenburgerstraat, Rapenburgerstraat opnemen in hotspotlijst		Geen prioriteit en capaciteit
1011	3. Openbare ruimte	3.1 Zwerfvuil	Ondergrondse containers op de Valkenburgerstraat, Rapenburgerstraat en Anne Frankstraat		Onmogelijk vanwege kabels en leidingen
1011	3. Openbare ruimte	3.1 Zwerfvuil	Ondergrondse afvalcontainers ook waar niet direct sprake is van herprofilering		Onmogelijk vanwege kabels en leidingen en beperkt budget.
1011	3. Openbare ruimte	3.1 Zwerfvuil	Meer capaciteit reiniging vanwege de drukte en toerisme		Algemeen signaal, geen capaciteit
1011	3. Openbare ruimte	3.1 Zwerfvuil	Het verwijderen van zwerfvuil wordt uitgebreid en betaald door de voedselaanbieders en wordt gehandhaafd.		Geen prioriteit in deelgebied 1011
1011	3. Openbare ruimte	3.1 Zwerfvuil	Stadsreiniging moet revolutionair te innoveren (weg met alle zakken!) en overige reinigings-ondernemers zou dwingen zich daarbij aan te sluiten.		Onvoldoende budget en capaciteit
1011	3. Openbare ruimte	3.1 Zwerfvuil	Eén partij het vuil op duurzame wijze ophaalt, op niet meer dan twee momenten per dag en dat ondernemers die buiten de ophaaltijden vuil dumpen onmiddellijk		Geen prioriteit en capaciteit
1011	3. Openbare ruimte	3.1 Zwerfvuil	Graag een hondenuitlaatplek in de Nieuwmarktbuurt		Geen ruimte in de openbare ruimte voor een hondenuitlaatplek.
West	3. Openbare ruimte	3.1 Zwerfvuil	Hoek Brouwersgracht-Binnen Oranjestraat (ijzeren brug). Veel Airbnb gasten, Ondergrondse containers realiseren op dit punt.		Ondergrondse vuilcontainers zijn op deze locatie niet mogelijk.
West	3. Openbare ruimte	3.1 Zwerfvuil	Afval etc wordt dagelijks bij glasbakken en bij plasticbakken neergezet, ook meubilair etc. handhaven?		Geen capaciteit voor extra handhaving
1012	3. Openbare ruimte	3.1 Zwerfvuil	Meer afvalbakken ipv meer vegen en meer ophalen.		Geen budget voor extra vuilnisbakken in 2017.
1012	3. Openbare ruimte	3.1 Zwerfvuil	Waar zijn vuilnisbakken in Warmoesstraat		Geen budget voor extra vuilnisbakken in 2017.
1012	3. Openbare ruimte	3.1 Zwerfvuil	Meer vuilnisbakken op de Warmoesstraat		Geen budget voor in 2017.
1012	3. Openbare ruimte	3.1 Zwerfvuil	In aanloop tot de mogelijke herprofilering in 2018 wel al perscontainers op de Kalverstraat plannen in 2017		Hier is geen budget voor. Er worden geen losse acties verricht zonder herinrichting van de
1012	3. Openbare ruimte	3.1 Zwerfvuil	We vinden het wel gezellig om met ons plastic, papier en glas over de Wallen te lopen, maar een recyclepunt dicht bij de Nes zou fijn zijn (Spuistraat heeft alleen		Er is geen ruimte
1012	3. Openbare ruimte	3.1 Zwerfvuil	Terugdringen uitgiftepunten van fastfood en daarmee het dumpen van afval in de straten en stegen.		Fastfood pilot NL Schoon - Hilde Koppert.
1012	3. Openbare ruimte	3.1 Zwerfvuil	Ondergrondse vuilcontainers restafval mogelijk op Nieuwmarkt/oude zijde?		Op deze plek is hier geen ruimte voor.
Zuid	3. Openbare ruimte	3.1 Zwerfvuil	Kerkstraat/hoek Leidsestraat en Kerkstraat /Vijzelstraat graag opnemen bij inzet op hotspots		Is opgenomen in gebiedsplan
Oost	3. Openbare ruimte	3.1 Zwerfvuil	Bestrijding rattenplaag Kattenburg		Is opgenomen in gebiedsplan
West	3. Openbare ruimte	3.1 Zwerfvuil	Dringend verzoek te onderzoeken of hier ook op de Westermarkt een plekje kan worden ingeruimd. De huidige plek staat zeer in de weg.		De locatie is bekeken, er blijft voldoende loopruimte over.
West	3. Openbare ruimte	3.1 Zwerfvuil	Bickerswerf: ondergrondse afvalbakken		Hier zijn geen ondergrondse containers mogelijk vanwege ruimtegebrek ondergronds.
West	3. Openbare ruimte	3.1 Zwerfvuil	Ondergrondse plasticcontainers (b.v. op de Noordermarkt)		Hier zijn geen ondergrondse containers mogelijk vanwege ruimtegebrek ondergronds.
West	3. Openbare ruimte	3.1 Zwerfvuil	Ondergrondse vuilcontainers bij het Marnixbad en op andere plekken die ruimte bieden		Hier zijn geen ondergrondse containers mogelijk vanwege ruimtegebrek ondergronds.
West	3. Openbare ruimte	3.1 Zwerfvuil	Vuilcontainers sneller legen. Veel toeristen weten niet hoe daar mee om te gaan. Engelse tekst op de buitenkant zetten?		Met communicatie en reiniging nagaan of dit mogelijk is.
1012	3. Openbare ruimte	3.1 Zwerfvuil	Concierge voor de Wallen met kantoor, makkelijk bereikbaar en zichtbaar		Zie onder activiteit 3.1.3
1012	3. Openbare ruimte	3.1 Zwerfvuil	Boete voor afval op straat gooien.		Hier bestaat al een verbod op. Geen extra maatregelen in 2017.

## Inspraakreacties gebiedsplannen 2017

Deelgebied	Prioriteit	Maatregel	Opmerking/suggestie	Wel/niet	Toelichting
1012	3. Openbare Ruimte	3.1 Zwerfvuil	Verplichting handhaven van schoonmaken/houden stoep voor elke winkel restaurant, cafe, etc.		Er zijn afspraken gemaakt bij het onderwerp Fastfoodaanpak. Winkels niet.
1012	3. Openbare Ruimte	3.1 Zwerfvuil	Aanbieden grofvuil: -bepaalde plek aanwijzen om 1x week afval te plaatsen en/of -sneller ophalen (soms moet je 1 wk wachten!) + medewerkers moeten buurt		Verwijzen naar Hotspot aanpak.
1011	3. Openbare ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Oversteek Nieuwmarkt verbeteren voor ouderen flesseman.		Dit is in 2016 opgepakt
1011	3. Openbare ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Stroken plein Nieuwmarkt opvullen voor ouderen		Dit is in 2016 opgepakt
1011	3. Openbare ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Autoparkeren opheffen tbv fietsparkeren		Dit is opgenomen in gebiedsplan
1011	3. Openbare ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Zichtbaarheid verbeteren oversteek Geldersekeade naar Sint Antoniussschool voor schoolgaande kinderen		Dit wordt in 2016 opgepakt
1011	3. Openbare ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Handhaven hotdogkar Sint Antoniussluis (plek, geluid)		regulier werk, geen extra inzet
1011	3. Openbare ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Handhaven parkeren op de stoep		regulier werk, geen extra inzet
1011	3. Openbare ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Frequent handhaven terrassen die uitwaaien.		regulier werk, geen extra inzet
1011	3. Openbare ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Aanpak uitstallen van fietsen bij fietshandelaar op Waterlooplein		Opgenomen in het gebiedsplan.
1011	3. Openbare ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Handhaven huurfietsen hotels op Prins Hendrikkade		Opgenomen in het gebiedsplan.
1011	3. Openbare ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Verwijderen betonnen bak Rapenburg		Dit is in 2016 opgepakt
1011	3. Openbare ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Nieuwe bestrating Kromme Waal om geluidsoverlast te verminderen van verkeer		Niet opgenomen in MJP, geen budget
1011	3. Openbare ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Verplicht winkeliers hun stoepen bij sneeuwval direct schoon te maken en te houden en handhaaf deze verplichting		Dit is verplicht. Handhaven heeft geen prioriteit
Zuid	3. Openbare ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Handhaven huurfietsen in de openbare ruimte ook in de Kerkstraat		Is al opgenomen in het gebiedsplan.
Zuid	3. Openbare Ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Maatregel scooterparkeren werk niet in de praktijk, fietsen worden weggesleept terwijl het plein lijdt onder de scooters en motoren en hun alarmen.		Al gestart met verschillende proeven en handhaving. Bovendien zijn wij bezig met het
1011	3. Openbare ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Stoepen moeten optrommelt worden en rollatorbestendig zijn. Herzie het HIOR vanuit het oogpunt van veiligheid voor iedereen grondig en op zo kort mogelijke		Onvoldoende capaciteit
Zuid	3. Openbare Ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Stelt rollator proef voor om onvolkomenheden in de openbare ruimte inzichtelijk te maken.		Is opgenomen in gebiedsplan
Zuid	3. Openbare Ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Valetparking fietsen en scooters; proef pop-up fietsenstalling Bloemenmarkt (Singel) tijdens uitgaansavonden; onderzoek inpandig fietsparkeren.		Is opgenomen in gebiedsplan
1011	3. Openbare ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Vier keer per jaar alle ongebruikte fietsen verwijderen.		Onvoldoende capaciteit
1011	3. Openbare ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Ondergrondse parkeerautomaten voor ca. 50 fietsen per stuk, waar mogelijk.		Onvoldoende budget
1011	3. Openbare ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Verbod plaatsing van fietsen buiten de vakken en verwijder ze rigoureu (zoals CS) in Nieuwmarktbuurt en Oosterdoksade.		Geen prioriteit
1011	3. Openbare ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Handhaving van het verbod op uitstalling van huurfietsen in heel gebied 1011		Geen prioriteit
1011	3. Openbare ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Hotels moet per direct verboden worden fietsen en scooters te verhuren		Juridisch niet mogelijk
1011	3. Openbare ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Niet handhaven uitstallingen van huurfietsen en reclame van fietsverhuur Mac Bike		Precedentwerking
Oost	3. Openbare Ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Het behoud van de kwaliteit en het optimaal gebruik van de openbare ruimte geldt ook voor Weesperplein/straat (activiteit 3.2.1 en activiteit 3.2.3), het		Zie gebiedsplan
Oost	3. Openbare Ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	de doorloopruimte op de stoep die beperkt is en wordt door terrassen (maatregel 3.2), bedrijfsfietsen (activiteit 3.2.5) en (bedrijfs)afval. Een beleidskader		Het staat niet in het gebiedsplan maar het stadsdeel gaat wel kijken naar hoe de
Oost	3. Openbare Ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	De realisatie van extra fietsparkeerplekken (activiteit 3.2.1) dan wel instelling en handhaving van een verkeersbesluit scooter parkeren (activiteit 3.2.6).		Regulier werk wat betreft voldoende/extra fietsparkeerplekken en scooterparkeren.
Oost	3. Openbare Ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Openbare ruimte niet verder exploiteren tbv bedrijfsactiviteiten ten koste van de bewoners.		Regulier werk
1011	3. Openbare ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Aanpak grote groepen toeristen		Meer informatie toevoegen experimenten. Tekst wordt nog aangeleverd.
1011	3. Openbare ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Meer ruimte voor voetgangers op de Prins Hendrikkade (wandelboulevard)		De herinrichting is uitgesteld en zal niet plaatsvinden in 2017
Zuid	3. Openbare Ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Kunnen bedrijven worden verplicht om inpandig fietsparkeren te realiseren		Nee dat kan niet. Stadsdeel vraagt actief aan initiatiefnemers om fietsparkeren inpandig op te lossen.
West	3. Openbare Ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Geen aandacht voor vrije trottoir op bruggen Ter zake van het fietsenparkeerbeleid is het opvallend dat er geen woord gerept wordt over geparkeerde fietsen op bruggen.		Doorloopruimte op de stoep is opgenomen in het gebiedsplan, hieronder valt ook doorloopruimte op bruggen.
West	3. Openbare Ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Dit is een groot probleem op de brugvleugels ter hoogte van: Prinsengracht/Leliesluis en Prinsengracht/Prinsenstraat en op het 2e rak Leliegracht, waar "wij kunnen dit niet handhaven" het antwoord is bij een klacht. = Dringend verzoek te handhaven en geen vergunning af te geven, die niet gehandhaafd kan worden.		Algemeen signaal. Geen capaciteit voor extra handhaving.
West	3. Openbare Ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	vrijhouden trottoirs van geparkeerde fietsen en scooters door de aanleg van ondergrondse of inpandige stallingen danwel verplicht parkeren aan nietjes op straffe van verwijdering fiets/scooter.		Ondergronde stallingen zijn zeer kostbaar en op veel plekken niet mogelijk. Verplicht parkeren aan nietjes is niet aan de orde.
West	3. Openbare Ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	doorlooproute Leliegracht: grote groepen toeristen (vnl riviercruises) kunnen het verschil niet tussen stoep en straat. Voorstel: groepgidsen met kennis van de stad.		Algemeen signaal
West	3. Openbare Ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	meer/brede stoepen, bv sommige stukken Brouwersgracht hebben nu helemaal geen stoep (terras is geen stoep).		Een dergelijke ingrijpende herprofilering is niet aan de orde.
West	3. Openbare Ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	fietsen/scooters/motoren parkeren op de stoep		Algemeen signaal.
West	3. Openbare Ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Oude Leliestraat: er staan regelmatig rolcontainers van wasserij 'Sneeuwwit' op de straat, daarnaast scooters van 'California Burritos' op de stoep geparkeerd. Dit		Algemeen signaal, specifieke gevallen kunnen gemeld worden.
West	3. Openbare Ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	scooters op trottoirs/in Parijs op rijweg geparkeerd		In Amsterdam is de ruimte, ook op de rijweg, beperkt.
1012	3. Openbare Ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Verplicht begane grond van parkeergarages vrij te maken voor fietsparkeren.		Geen concrete actie in 2017. Programma Fiets geeft een toelichting op de aanpak bij het realiseren van nieuwe fietsparkeervoorzieningen (in parkeergarages).
1012	3. Openbare Ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	T.b.v. handhaven (!) strepen op de stoep om aan te geven waar fietsen wel/niet mogen staan		We bekijken per plek wat er nodig is, daarbij zijn strepen alleen sturend, er kan niet op gehandhaafd worden.
West	3. Openbare Ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	verwijder nu eens die fietswrakken in de Westerstraat		In 2016 is de Westerstraat meegenomen in de handhaving zeswekenregeling.
West	3. Openbare Ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Vraag: Waarom wordt er niet gehandhaafd bij uitstalling huurfietsen t.b.v. hotelgasten? Het is verboden huurfietsen op straat te stallen t.b.v. hotelgasten. Hotels dienen de fietsen inpandig te stallen. Het is ook verboden aan fietsverhuurders fietsen op straat te stallen als reclame.		Is opgenomen in gebiedsplan
West	3. Openbare Ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	meer fietsparkeerplekken		Deze worden gerealiseerd wanneer mogelijk, is opgenomen in het gebiedsplan.
West	3. Openbare Ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	scooters op de stoep bestrijden		Dit is niet verboden, geen actie in 2017
1012	3. Openbare Ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Doorloopruimte vergroten, objecten handhaven. Wat valt er onder de maatregelen die voortkomen uit het nieuwe beleidskader Voetganger?		Opgenomen onder maatregel.
1012	3. Openbare Ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Reclame op de stoepen verbieden (grote borden/bakfietsen/etc..)		Hier zijn al regels voor. Reguliere handhaving.
1012	3. Openbare Ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Wordt de fietsenstalling onder de Vleeshal bewaakt? Zo ja, kan dit worden opgenomen in het gebiedsplan?		Opnemen: "Er worden afspraken gemaakt met de eigenaar en beheerder van de stalling over
1012	3. Openbare Ruimte	3.2 Doorloopruimte op de stoep	Fietsparkeerverbod als streven opnemen voor Rokin na herprofilering.		In gebiedsplan opnemen:
1012	3. Openbare Ruimte	3.3 Fout parkeren en laden en lossen	Zet pilot project city logistics door Walter Ploos van Amstel door.		In Gebiedsplan opnemen algemene tekst stadsdistributie.
West	3. Openbare Ruimte	3.3 Foutparkeren en laden en lossen	niet laden en lossen op hoek van de straat. Handhaven!		Geen capaciteit voor extra handhaving.
West	3. Openbare Ruimte	3.3 Foutparkeren en laden en lossen	meer laad- en losplekken en maximaal 2 uur parkeren		Algemeen signaal
West	3. Openbare Ruimte	3.3 Foutparkeren en laden en lossen	Vraag: Hoe staat het de uitvoering van het besluit van kleinere vrachtwagens en ophalen via het water? Het 2e rak Leliegracht en 2e rak Keizersgracht zou daar mee geholpen zijn = De grote vrachtwagen van Zita is nog half leeg en veroorzaakt opstopping op de brug. Met een kleine wagen kan men voor het pand rijden: minder lawaai, sneller klaar. Met glas gebeurt dit wel, waarom niet met deze containers?		Er is al contact geweest met ondernemer en er zijn afspraken gemaakt dat wanneer mogelijk kleinere vrachtwagens worden ingezet.
West	3. Openbare Ruimte	3.3 Foutparkeren en laden en lossen	laden en lossen eigen auto's van Etos (Haarlemmerdijk 83) en Blokker (Haarlemmerdijk 80) verbieden tijdens (fiets)spits voor de deur te laden en lossen.		De BIZ Haarlemmerbuurt inventariseert behoefte aan aanpassen venstertijden.
West	3. Openbare Ruimte	3.3 Foutparkeren en laden en lossen	laden en lossen gedurende venstertijden		Er zijn al venstertijden voor laad- en losplekken
West	3. Openbare Ruimte	3.3 Foutparkeren en laden en lossen	graag venstertijden laden en lossen		Er zijn al venstertijden voor laad- en losplekken
1011	3. Openbare ruimte	3.3 Touringcars en taxi's	Aanpak taxioverlast Nieuwmarkt en Valkenburgerstraat		Is opgenomen in gebiedsplan
1011	3. Openbare ruimte	3.3 Touringcars en taxi's	Touringcars uit centrum vanwege overlast		Niet haalbaar in 2017
1011	3. Openbare ruimte	3.3 Touringcars en taxi's	Touringcars verbieden Gassan vanwege veiligheid en luchtkwaliteit		Niet haalbaar in 2017
1011	3. Openbare ruimte	3.3 Touringcars en taxi's	Overstappen van rondvaart naar touringcars buiten de binnenstad.		Niet haalbaar in 2017

## Inspraakreacties gebiedsplannen 2017

Deelgebied	Prioriteit	Maatregel	Opmerking/suggestie	Wel/niet	Toelichting
1011	3. Openbare ruimte	3.3 Touringcars en taxi's	HOP-on Hop Off uit de stad		Niet haalbaar in 2017
1012	3. Openbare Ruimte	3.4 Overlast touringcars en taxi's	Verminder overlast taxi's in Warmoesstraat en Damstraat door taxistalling voor het paleis terug te laten komen. Daar is plek voor 20 a 30 taxi's en daar staat niemand in de weg.		Streven is juist minder taxi-halteplekken in het Centrum. Navragen bij team taxi (Vraag Wies voor contactpersoon)
1012	3. Openbare Ruimte	3.4 Overlast touringcars en taxi's	Verplaats touringcar haltes naar Noord.		Niet in acties 2017. Thea IJzereef/Uitvoeringsagenda mobiliteit
1012	3. Openbare Ruimte	3.4 Overlast touringcars en taxi's	Overlast taxi's omgeving Oudezijds Voorburgwal (ook bij The Grand) bestrijden d.m.v. host.		Geen host op de Oudezijds Voorburgwal in 2017.
1012	3. Openbare Ruimte	3.4 Overlast touringcars en taxi's	Het taxiverbod moet worden uitgebreid naar de bruggen op de Damstraten-Hoogstraten. Taxi's rijden vaste rondjes over Rusland, de Oudezijds Achterburgwal oneven zijde, Paulusbroederssluis, Oudezijds Achterburgwal even zijde. Op de Paulusbroederssluis en Varkenssluis staan taxi's elke avond te halteren, te toeteren en te ronken. Ook staan er dikwijls meer dan 2 fietstaxi's die ook nog eens muziek draaien.		Verwijzen naar aanpak taxi overlast.
Oost	3. Openbare Ruimte	3.4 Touringcars en taxi's	Handhaving parkeerverbod touringcars Kattenburgerstraat. Er is toegezegd dat nog dit jaar plantenbakken worden geplaatst.		Uitvoering in 2016
Oost	3. Openbare Ruimte	3.4 Touringcars en taxi's	Tegengaan sluipverkeer Anne Frankstraat		Is opgenomen in gebiedsplan
Oost	3. Openbare Ruimte	3.4 Touringcars en taxi's	Meer parkeerplaatsen buiten het gebied plus groenzones van parkeergebied naar bestemming, maak parkeren buiten de locatie Artis aantrekkelijk. Bussen die		Stedelijk beleid
Oost	3. Openbare Ruimte	3.4 Touringcars en taxi's	Aanpakken touringcarrouete Kattenburgerstraat		Stedelijk beleid
1012	3. Openbare Ruimte	3.5 Ontwikkelingen openbare ruimte	Meer controle op opbrekingen Liander e.d.		Geen capaciteit voor meer controle in 2017.
Oost	3. Openbare Ruimte	3.5 Ontwikkelingen openbare ruimte	De raadscommissie Infrastructuur en Duurzaamheid is 21 september akkoord gegaan met brede verkenning herinrichting van de Plantage Middenlaan.		Is opgenomen in gebiedsplan
Oost	3. Openbare Ruimte	3.5 Ontwikkelingen openbare ruimte	Bereikbaarheid waarborgen Nieuwe-Vaart / Eilandenboulevard tijdschering. Ook GVB!		Regulier werk, oa BLVC
Oost	3. Openbare Ruimte	3.5 Ontwikkelingen openbare ruimte	Uitvoegstrook toevoegen in aansluiting Panamaweg/Borneoviaduct met het oog op ontwikkeling oostenburg-Noord.		Regulier werk
Oost	3. Openbare Ruimte	3.5 Ontwikkelingen openbare ruimte	Herinrichten Kerkstraat tussen Amstel en Weesperstraat en nieuw inrichten		Niet gehonoreerd, onder zaaglijn
Oost	3. Openbare Ruimte	3.5 Ontwikkelingen openbare ruimte	Versmallen Weesperstraat		(nog) Niet aan de orde.
1012	3. Openbare Ruimte	3.5 Ontwikkelingen openbare ruimte	Gebruik Rode Loper wordt afgestemd en besproken met de buurt. Hoe wordt de buurt betrokken? Uitleg in plan gewenst.		Vervang de zin uit het plan door: "Voor zowel het Damrak als voor het Rokin zijn
1012	3. Openbare Ruimte	3.5 Ontwikkelingen openbare ruimte	Stukje over Beurspleinplanning opnemen in gebiedsplan. Wanneer komen fonteinen terug bv?		Is opgenomen in gebiedsplan
1011	3. Openbare ruimte	3.5 Ontwikkelingen openbare ruimte	Fietsrekken vervangen door fietsnietjes Oude Schans		Dit is in 2016 opgepakt
1011	3. Openbare ruimte	3.5 Ontwikkelingen openbare ruimte	Willen we het Waterlooplein veranderen in een aantrekkelijk stadsplein en inderdaad de begane grond van het stadhuis een nieuwe toekomst geven in relatie met		Is opgenomen in gebiedsplan
Oost	3. Openbare Ruimte	3.5 Ontwikkelingen openbare ruimte	Geluidsschermen langs spoor realiseren		Wordt door onderzocht, geen actie in 2017
1011	3. Openbare ruimte	3.5 Ontwikkelingen openbare ruimte	Aanlegmogelijkheid sups en kano's wandelsteiger Oosterdokskafe		Deze meneer in contact gebracht met het project. Dit wordt uitgezocht
1011	3. Openbare ruimte	3.5 Ontwikkelingen openbare ruimte	Verzoek herinrichting Prins Hendrikkade		De herinrichting is uitgesteld, niet haalbaar in 2017
Oost	3. Openbare Ruimte	3.5 Ontwikkelingen openbare ruimte	Het vebreden van de fietsstroken en het opheffen van de hoge stoepen aan weerszijde van de fietspaden.		Dit vraagt om een herinrichting en die staat niet gepland en er is geen budget voor.
1011	3. Openbare ruimte	3.6 Verkeer	Bewoners bij de voorbereidingen over verkeer (prioriteit 3) actief te betrekken en laten meedenken.		Regulier, waar mogelijk zal dit worden gedaan.
1011	3. Openbare ruimte	3.6 Verkeer	Onmiddellijke en strenge handhaving van het verbod om op standplaatsen te staan met draaiende motor en emissievrij taxivoer		Regulier werk, geen extra inzet.
1011	3. Openbare ruimte	3.6 Verkeer	Mocht blijken dat de ingevoerde maatregelen parkeren niet afdoende effect hebben dan moet gestart worden met een proef buurtparkeren.		Staat opgenomen in gebiedsplan.
1011	3. Openbare ruimte	3.6 Verkeer	Geluidsoverlast op zwaar overbelaste straten/wegen (Valkenburgerstraat) aanpakken.		Op dit moment is nog niet duidelijk in hoeverre vanuit wettelijke oogpunt maatregelen
1011	3. Openbare ruimte	3.6 Verkeer	Sus asfalt in de Valkenburgerstraat realiseren, om de geluidsoverlast te verminderen van het verkeer.		In stedelijke gebieden slechts beperkt toepasbaar
1011	3. Openbare ruimte	3.6 Verkeer	Inzetten om doorgaand verkeer buiten de binnenstad te houden.		Beleid, maar geen activiteit in gebiedsplan
1011	3. Openbare ruimte	3.6 Verkeer	Inzetten verminderen gemotoriseerd verkeer. Neem concrete maatregelen, zoals straten afsluiten voor autoverkeer.		Beleid, maar geen activiteit in gebiedsplan omdat er in 1011 geen concrete plannen zijn.
Oost	3. Openbare Ruimte	3.6 Verkeer	Hoogte Kadijk zijn problemen. Te weinig stoep en fietsparkeer ruimte. Tevens toenemende vrachtverkeer. Aan die problemen moet gewerkt worden. Suggestie		Is opgenomen in gebiedsplan
Oost	3. Openbare Ruimte	3.6 Verkeer	Oversteek Kattenburgerstraat, alleen de oversteek bij de hoofdingang is opgenomen.		Is opgenomen in gebiedsplan
Oost	3. Openbare Ruimte	3.6 Verkeer	De voor 2017 geplande evaluatie van dit stuk OV-fiets binnenring wordt niet vermeld.		Is opgenomen in gebiedsplan
1011	3. Openbare ruimte	3.6 Verkeer	Verkeer Sint Antoniesbreestraat omdraaien.		Niet wenselijk, vanwege doorstroom.
1011	3. Openbare ruimte	3.6 Verkeer	Weren van auto's van bezoekers uit het hele gebied binnen de S 100, te beginnen met het stadshart		Niet haalbaar in 2017
1011	3. Openbare ruimte	3.6 Verkeer	Instellen van voetgangers- en fietszones in het weekend		Hiermee wordt geëxperimenteerd in het centrum, maar in 1011 zijn er geen concrete plannen
1011	3. Openbare ruimte	3.6 Verkeer	het rücksichtslos doorjakken van fietsers aan banden leggen door fysieke maatregelen als hoge drempels aan weerszijden van zebrapaden en bij alle kruisingen.		In 2017 geen concrete plannen om dit uit te voeren.
1011	3. Openbare ruimte	3.6 Verkeer	Het fietsen met de telefoon in de hand moet strafbaar worden gesteld en handhaven. Evenals fietsen zonder licht en door rood. Stelselmatig handhaven.		Geen prioriteit, geen extra inzet
1011	3. Openbare ruimte	3.6 Verkeer	Het verbod op fietsen in voetgangersgebieden moet veel beter gehandhaafd worden		Geen prioriteit, geen extra inzet
1011	3. Openbare ruimte	3.6 Verkeer	Twee jaar duurzaam vervoer stimuleren, vervolgens de overstap naar duurzaamheid één jaar afdwingen door maatregelen die toewerken naar uitsluitend		Geen activiteit voor 2017
1011	3. Openbare ruimte	3.6 Verkeer	Verdere uitwerking van het ingediende taxiplan van bewonersraad. Hierin mag de taxi alleen binnen de S 100 aanwezig zijn met vracht of op afroep, per		Niet haalbaar in 2017
1011	3. Openbare ruimte	3.6 Verkeer	De taxi-liberalisering in en om Amsterdam afschaffen		Niet haalbaar in 2017
1011	3. Openbare ruimte	3.6 Verkeer	Alle auto's van bezoekers de binnenstad uit.		Niet haalbaar in 2017
1011	3. Openbare ruimte	3.6 Verkeer	Een ingang voor touringcars aan de Sarphatistraat voor Artis moet de overlast in de Nieuwmarkt buurt verminderen.		Niet mogelijk, vanwege fietsstraat.
1011	3. Openbare ruimte	3.6 Verkeer	Onaantrekkelijk maken van de route Kloveniersburgwal Prins Hendrikkade voor doorgaand verkeer en een herinrichting van de verkeersstromen op de		Niet haalbaar in 2017
1011	3. Openbare ruimte	3.6 Verkeer	Herinrichting van de Gelderse kade als de aansluitingen aan weerszijden van de Ode-brug ten tijde van en geïntegreerd met de werkzaamheden aan de Knip		Niet haalbaar in 2017
1011	3. Openbare ruimte	3.6 Verkeer	Verkeer in Valkenburgerstraat weren.		Afhankelijk van uitkomst verkeersonderzoek
1011	3. Openbare ruimte	3.6 Verkeer	Geen uitzondering voor bezoekers van the Bank om in noord-oostelijke richting over de Blauwbrug te rijden.		Afspraken zijn al gemaakt met Bank.
1011	3. Openbare ruimte	3.6 Verkeer	Zebrapad realiseren bij oversteek Waterlooplein/Amstel		Geen zebrapad mogelijk vanwege tram.
1011	3. Openbare ruimte	3.6 Verkeer	Handhaving snelheid, illegaal parkeren en laden en lossen in de Valkenburgerstraat.		Geen prioriteit en capaciteit
Oost	3. Openbare Ruimte	3.6 Verkeer	Geen kruispunt op Alexanderplein maar ga voor een rotonde.		Rotonde niet mogelijk vanwege trams
Oost	3. Openbare Ruimte	3.6 Verkeer	Brommers van fietspaden af		Stedelijk beleid
West	3. Openbare Ruimte	3.6 Verkeer	Geen aandacht voor de Noordelijke Oost-West verbindingen.		Algemeen signaal
West	3. Openbare Ruimte	3.6 Verkeer	oversteek Marnixstraat-Nieuwe Passeerdersstraat is levensgevaarlijk: seniorenhuis + jeugdtheater daar!		Het stadsdeel herkent deze situatie niet. Er zijn al aanpassingen gedaan in de Nieuwe
West	3. Openbare Ruimte	3.6 Verkeer	fietsverhuur aan toeristen ontmoedigen i.v.m. verkeersveiligheid (ze kunnen namelijk niet fatsoenlijk fietsen!)		Algemeen signaal
West	3. Openbare Ruimte	3.6 Verkeer	algeheel verbod op brommers, scooters en snorfietsen in het centrum		Een dergelijk verbod is niet aan de orde.
West	3. Openbare Ruimte	3.6 Verkeer	meer rekening houden met kinderen op fietsjes		Algemeen signaal
West	3. Openbare Ruimte	3.6 Verkeer	auto's bezoekers (o.a. buitenlandse toeristen) weren uit het centrum!		Algemeen signaal
West	3. Openbare Ruimte	3.6 Verkeer	beperk maximale snelheid! Handhaaf tzv scooters (ook bezorgers)		De maximale snelheid is in het grootste deel van het centrum al 30 km/u. Het stadsdeel
West	3. Openbare Ruimte	3.6 Verkeer	scooters en brommers uit de stad		Een dergelijk verbod is niet aan de orde.
West	3. Openbare Ruimte	3.6 Verkeer	flietspaal onderaan de helling hoek Haarlemmer Houttuinen en tunnel onder spoor naar Hendrik Jonkerplein. Daar wordt veel te hard en door rood gereden.		Dit is geen bevoegdheid van de Gemeente
West	3. Openbare Ruimte	3.6 Verkeer	s.v.p. de Opstapper (busje over o.a. de Prinsengracht) terug		Dit initiatief is niet levensvatbaar gebleken.
West	3. Openbare Ruimte	3.6 Verkeer	autoverkeer centrum beperken door o.a. weren auto's dagjesmensen en toeristen!		Er worden al maatregelen genomen om autoverkeer te beperken (o.a. verkeersmaatregelen
West	3. Openbare Ruimte	3.6 Verkeer	afsluiten van sluiproutes verkeer bv door Nieuwe Willemsstraat éénrichtingsverkeer te maken.		Heeft geen prioriteit.
West	3. Openbare Ruimte	3.6 Verkeer	Wat ik als ondernemer mis is een goed parkeerplan dat OOK rekening houdt met bewoners en ondernemers die wel een auto nodig hebben.		Beleid van de gemeente is om parkeerplekken die van straat weggehaald worden te
West	3. Openbare Ruimte	3.6 Verkeer	auto's ver weg in garages zetten werkt niet voor ouderen (slecht ter been e.d.). Het probleem verdwijnt vanzelf met de volgende generaties. Behoud de		Algemeen signaal
West	3. Openbare Ruimte	3.6 Verkeer	schuinparkeren veranderen in langsparkeren op de grachten		Een dergelijke herinrichting waarbij vele parkeerplekken zouden verdwijnen is niet aan de
West	3. Openbare Ruimte	3.6 Verkeer	doorgaande route voor fietsers over de Haarlemmerdijk en -straat omleggen/verplaatsen naar Haarlemmer Houttuinen		Deze mogelijkheid wordt onderzocht. Speelt nog niet in gebiedsplan 2017.
West	3. Openbare Ruimte	3.6 Verkeer	meer tegeltjes voor voetgangers en fietsers op geeigende infrastructuur aanbrengen		Dit kunnen we op meer plekken toepassen.
West	3. Openbare Ruimte	3.6 Verkeer	als er zoveel mensen in de stad moeten zijn, verbeter dan de verdeling openbare ruimte tussen auto/fiets/voetganger (nu teveel ruimte voor auto e.d.)		Algemeen signaal
West	3. Openbare Ruimte	3.6 Verkeer	minder parkeerplekken --> meer groen (ook goed voor waterprobleem)		Hier wordt bijvoorbeeld door de bouw van de Singelgrachtgarage in voorzien.
1011	4. Veiligheid	4.1 Alcohol en drugsoverlast	Terugdringen overlast Lastageplein		Dit is al opgenomen in gebiedsplan
1011	4. Veiligheid	4.1 Alcohol en drugsoverlast	Aandacht overlast steiger Nieuwe Uilenburgerstraat		Is opgenomen in gebiedsplan
1011	4. Veiligheid	4.1 Alcohol en drugsoverlast	Verkoop nepdope strafbaar stellen		Nepdope is al strafbaar.

## Inspraakreacties gebiedsplannen 2017

Deelgebied	Prioriteit	Maatregel	Opmerking/suggestie	Wel/niet	Toelichting
1011 Zuid	4. Veiligheid	4.1 Alcohol en drugsoverlast	Onvoldoende verlichting Valkenburgerstraat		De verlichting is hersteld eind 2016
1011	4. Veiligheid	4.1 Alcohol en drugsoverlast	De BIZ Reguliersdwarstraat onderzoekt of de Bloemenmarkt en het oostelijk deel van de Reguliersdwarstraat veiliger kan door vergroenen en verbeteren OR.		Is opgenomen in gebiedsplan
1011	4. Veiligheid	4.1 Alcohol en drugsoverlast	Structureel extra inzet van politie en een substantiële politiepost met 24/7 bezetting terug in de buurt.		Politie
1011	4. Veiligheid	4.1 Alcohol en drugsoverlast	Stel een alcoholverbod in op de hele route van Oosterdok naar Waterlooplein en dit handhaven.		Het gebied kan alleen bij evaluatie worden uitgebreid.
1011	4. Veiligheid	4.1 Alcohol en drugsoverlast	Huizen van de Buurt' en het Wijkcentrum d'Oude Stadt moeten meer worden gefaciliteerd.		Inzet blijft gelijk.
1012	4. Veiligheid	4.1 Alcohol en drugsoverlast	Alcoholverbodsgebied uitbreiden naar Burgwallen Zuid		Tekst over evaluatiebeleid blijft staan. Geen sprake van uitbreiding. Kort antwoord met uitleg
1012	4. Veiligheid	4.1 Alcohol en drugsoverlast	Extra politiecamera op de hoek Warmoesstraat Papenbrugsteeg		Er komen in 2017 geen nieuwe camera's bij. Verplaatsing is zaak voor Veiligheid die locaties
West	4. Veiligheid	4.1 Alcohol en drugsoverlast	De grens van het alcoholverbod van de Westermarkt loopt tot midden in de Leliegracht. Er staat een bankje aan de noordelijke kade bij de sluis, hooguit een		Informatie volgt.
West	4. Veiligheid	4.1 Alcohol en drugsoverlast	Groenstrook langs het spoor: zwervers, drugsgebruik en zwerfvuil. Hond heeft daar drugs gegeten.		Informatie volgt.
1012	4. Veiligheid	4.1 Alcohol en drugsoverlast	Dealers in zijstraten OZ Voorburgwal veel meer dan vorig jaar.		Is bekend, verwijzen naar aanpak dealers. (T&H)
1012	4. Veiligheid	4.2 (Nep)dopealers	Beeld en aanpak van (nep)dopealers is te soft en achterhaald. Graag sterker formuleren en uitgaan van netwerken ipv individuen.		Huidige aanpak is vorig jaar gestart.
West	4. Veiligheid	4.2 (Nep)dopealers	Verminderen overlast drugsdealers Vinkenstraat, Binnen en Buiten Oranjestraat. Ze worden steeds agressiever.		Informatie volgt.
West	4. Veiligheid	4.2 (Nep)dopealers	drugsrunners, overlast Vinkenstraat/Binnen en Buiten Oranjestraat		Informatie volgt.
1012	4. Veiligheid	4.2 (Nep)dopealers	Benoem scooteroverlast van de dealers in de omgeving van de Nes.		Scooteroverlast is niet de opgave, het zijn de dealers. Die worden op verschillende manieren
Oost	4. Veiligheid	4.3 Veilige openbare ruimte	Verlichting Witteburgerplein thv AH kleur veranderen		Geen prioriteit/capaciteit
Oost	4. Veiligheid	4.3 Veilige openbare ruimte	Verbeteren verlichting Entrepot en Laagte Kadijk		Geen prioriteit/capaciteit
Oost	4. Veiligheid	4.3 Veilige openbare ruimte	Verbeteren verlichting Sarphatistraat		Geen prioriteit/capaciteit
Oost	4. Veiligheid	4.3 Veilige openbare ruimte	Tunnel Hannekes Boom onveilig		Is veilig
Oost	4. Veiligheid	4.3 Veilige openbare ruimte	Sarphatistraat Roeterstraat, werken aan veilige oversteken		Nog niet in 2017, er gaat naar gekeken worden.
Oost	4. Veiligheid	4.3 Veilige openbare ruimte	Verbeteren van onvilige situatie Nijlpaardenbrug (te smal te steil)		Geen prioriteit/capaciteit
Oost	4. Veiligheid	4.3 Veilige openbare ruimte	Autos op Sarphatistraat van fietspad naar trambaan		Geen draagvlak bij GVB en Stadsregio.
1011	5. Sociale samenhang	5.1 Activering en participatie	Activering vrijwilligers en participatie stroomlijnen met wijkcentrum		Regulier werk
1011	5. Sociale samenhang	5.1 Activering en participatie	Betrekken Centrum bij buurtquete		Dit zal volgend jaar gebeuren. Geen activiteit voor gebiedsplan.
West	5. Sociale samenhang	5.1 Activering en participatie	Door het opheffen van wijkcentra en buurtthuizen zijn er te weinig plekken om bijeen te komen met buurtgenoten. Alleen de Torensuis is te weinig		Is opgenomen in gebiedsplan
1011	5. Sociale samenhang	5.1 Activering en participatie	Straatregisseur aanstellen voor bewoners in de Valkenburgerstraat om plannen uit te werken tbv groen, verminderen verkeersdruk en verbeteren luchtkwaliteit.		Geen budget
West	5. Sociale samenhang	5.3 Jongereg	speelsterreinen voor kinderen (hoog) denk aan de Highline in New York		Initiatiefnemer is gekoppeld aan project herinrichting openbare ruimte Noord Jordaan en
Oost	5. Sociale samenhang	5.3 Jongeren	Niets over jongerenwerk, ondanks dat het Gebiedsteam had geschreven dat daar zeker ruime aandacht voor zou zijn in het gebiedsplan.		Nog niet bekend is welke maatregelen genomen gaan worden in het kader van de sluiting
West	5. Sociale samenhang	5.3 Jongeren	meer speelplekken voor kinderen: wilde landjes voor hutten bouwen etc (geen speeltuin!)		Initiatiefnemer is gekoppeld aan project herinrichting openbare ruimte Noord Jordaan en
1012	5. Sociale samenhang	5.3 Jongeren	Meer (speel)ruimte voor kinderen in 1012.		Is opgenomen in gebiedsplan
West	5. Sociale samenhang	5.4 Ouderen	bewegingstoestellen voor ouderen plaatsen		Geen concrete locatie
1012	5. Sociale samenhang	5.4 Ouderen	Liften aanleggen 1. in z.s.m. nieuwbouw. 2. ook in bestaande situatie mogelijk maken		Onduidelijk/Algemeen signaal
1012	5. Sociale samenhang	5.4 Ouderen	Levensloopbestedige woningen/ouderenhuisvesting		Regulier
1011	5. Sociale samenhang	5.4 Ouderen zelfstandig wonen	Ondersteunen ouderen om zelfstandig te blijven wonen in eigen buurt		Dit is al opgenomen in gebiedsplan
Zuid	5. Sociale samenhang	5.4 Ouderen zelfstandig wonen	Graag dialoog met stadsdeel over potentiële huisvestingsprojecten door nieuwe projecten aan te dragen. Al gestart met project om de aansluiting tussen vraag		Is opgenomen in gebiedsplan
1011	5. Sociale samenhang	5.4 Ouderen zelfstandig wonen	Uitvoering van de 'pilot buurtgericht toewijzen'		Geen besluit
1011	5. Sociale samenhang	5.4 Ouderen zelfstandig wonen	Sociaal verhuur voor ouderen in Uilenburgercomplex en in de Volksuniversiteit aan de Rapenburgerstraat.		De gemeente is geen eigenaar van de Volksuniversiteit. Over het Uilenburgercomplex is nog
Oost	5. Sociale samenhang	5.4 Ouderen zelfstandig wonen	Bevorderen ouderenwoningen		Is opgenomen in gebiedsplan
1011	6. Schonere lucht	6.1 Milieuzones	Verzoek Gezondheidsmonitor Valkenburgerstraat vanwege slechte luchtkwaliteit.		Gesprekken worden op dit moment gevoerd. Informatie wordt later aangeleverd.
1011	6. Schonere lucht	6.1 Milieuzones	Milieuzones scooters instellen in 2017		Milieuzone scooters wordt na verwachting ingesteld in 2018
West	6. Schonere lucht	6.1 Milieuzones	Dringend verzoek ook de kwaliteit van de lucht het gebied Raadhuisstraat, Rozengracht en kruispunt Marnixstraat te meten en mee te nemen in het onderzoek		Gesprekken worden op dit moment gevoerd. Informatie wordt later aangeleverd.
West	6. Schonere lucht	6.1 Milieuzones	verbied scooters en zakt scooters!		Gesprekken worden op dit moment gevoerd. Informatie wordt later aangeleverd.
West	6. Schonere lucht	6.1 Milieuzones	aandacht voor luchtverontreiniging op de S100 versterken en graag echte maatregelen		Gesprekken worden op dit moment gevoerd. Informatie wordt later aangeleverd.
West	6. Schonere lucht	6.1 Milieuzones	waarom geen milieuzone voor privé-auto en (plezier)vaart?		Gesprekken worden op dit moment gevoerd. Informatie wordt later aangeleverd.
West	6. Schonere lucht	6.1 Milieuzones	alle auto's, vrachtwagens, vuilniswagens en ander vervoer in handen van de gemeente: elektrisch!		Gesprekken worden op dit moment gevoerd. Informatie wordt later aangeleverd.
West	6. Schonere lucht	6.1 Milieuzones	geen bus(halte)plekken op de Westerdoksdijk, vooral niet met ronkende motor		Er komt een touringcarhalte op de lage kade. Het is niet toegestaan motor aan te laten staan.
West	6. Schonere lucht	6.1 Milieuzones	luchtverontreiniging op de S100. naarmate het verkeer langzamer rijdt op de S100 vanwege de werkzaamheden aan de De Ruyterkade en files zich vormen		Gesprekken worden op dit moment gevoerd. Informatie wordt later aangeleverd.
1011	6. Schonere lucht	6.1 Milieuzones	Concrete maatregelen om luchtkwaliteitsnormen te handhaven in Valkenburgerstraat e.o.		V&OR en R&D gaan verder uitwerken, huidige maatregelen onvoldoende effect.
1011	6. Schonere lucht	6.1 Milieuzones	Concrete, directe maatregelen om de luchtkwaliteit eindelijk te verbeteren tot onder de normen		V&OR en R&D gaan verder uitwerken, huidige maatregelen onvoldoende effect.
1011	6. Schonere lucht	6.1 Milieuzones	Hotels verplichten om alleen met elektrische taxi's en bussen te werken.		Niet haalbaar in 2017
1011	6. Schonere lucht	6.1 Milieuzones	Alleen maar elektrische bussen, touringcars en taxi's in de Valkenburgerstraat		Niet haalbaar in 2017
1011	6. Schonere lucht	6.1 Milieuzones	Schadevergoeding voor de gezondheid vanwege slechte luchtkwaliteit Valkenburgerstraat e.o. (bijvoorbeeld via belasting).		Niet mogelijk
1011	6. Schonere lucht	6.1 Milieuzones	Alle boten elektrisch		Niet haalbaar in 2017
Oost	6. Schonere lucht	6.1 Milieuzones	Groene stadsboulevard met versmalling Weesperstraat 2 x 1		(nog) Niet aan de orde.
1012	6. Schonere lucht	6.1 Milieuzones	Wordt elektrisch vervoer in 2017 niet meer gestimuleerd? En indien dit wel het geval is, hoe dan?		Geen 1012 onderwerp = stedelijk onderwerp. Stimulans elektrisch vervoer (over water). R&D
1012	6. Schonere lucht	6.1 Milieuzones	Onder dit punt ook luchtvervuiling ondernemers aankaarten.		Dit valt onder het regulier proces. Wordt op gehandhaafd op basis van meldingen. (T&H)
1011	6. Schonere lucht	6.2 Vergroening	Meer groen Nieuwmarktbuurt		Is opgenomen in gebiedsplan
1011	6. Schonere lucht	6.2 Vergroening	Het Siebbeleshof moet toegankelijk blijven voor buurtbewoners.		Is opgenomen in gebiedsplan
1011	6. Schonere lucht	6.2 Vergroening	Geluidsoverlast verkeer meten op de Valkenburgerstraat		Geluidsonderzoeken (en geluidberekeningen) zijn vereist in het geval er sprake is van nieuwe s
1011	6. Schonere lucht	6.2 Vergroening	De Valkenburgerstraat opnemen in de Green Knowledge Mile		Is opgenomen in gebiedsplan
Zuid	6. Schonere lucht	6.2 Vergroening	De BIZ Regulierdwar werkt verduurzaming uit. Terugdringen logistieke bewegingen, circulariteit en energiebesparende maatregelen.		Is opgenomen in gebiedsplan
Oost	6. Schonere lucht	6.2 Vergroening	Green Knowledge Mile Weesperstraat, niet alleen door vergroening van de gebouwen, ook door royale bomenbeplanting.		Maar is wel onderdeel van de aanpak
Oost	6. Schonere lucht	6.2 Vergroening	Ondersteuning bieden aan bewoners die zonnepanelen willen		Maar wel onderdeel van de Green Knowledge Mile.
Oost	6. Schonere lucht	6.2 Vergroening	Plantage parklaan laten doorlopen in Anne Frankplatoen door middel van vergroening		Zie Gebiedsplan
West	6. Schonere lucht	6.2 Vergroening	meer groen en geveltuinjes!		Is al opgenomen in het gebiedsplan.
West	6. Schonere lucht	6.2 Vergroening	meer ruimte voor waterberging: -groen. -speciale doorlaatbare tegels		Gesprekken worden op dit moment gevoerd. Informatie wordt later aangeleverd.
1011	6. Schonere lucht	6.2 Vergroening	Ambitieuze groenplan Valkenburgerstraat met o.a. vergroenen IJ-tunnel, politiebureau en groene daken en gevels.		Beperkt budget voor groen in Valkenburgerstraat
1011	6. Schonere lucht	6.2 Vergroening	Een groene loper van het CS en de Nieuwmarkt naar het Marineterrein waar het Mr. Visserplein, de Valkenburgerstraat en de kruising Valkenburgerstraat-Prins		Niet haalbaar in 2017
1011	6. Schonere lucht	6.2 Vergroening	Creëer een groenzone vanaf Marineterrein via de Valkenburgerstraat tot aan de Amstel, met aansluiting op de Wibautstraat		Niet haalbaar in 2017
Oost	6. Schonere lucht	6.2 Vergroening	Wandel/fietsboulevards zouden uitstekend passen in het beleid om het auto en sluipverkeer tegen te gaan in de Plantage Weesperbuurt.		Vergroening/verduurzaming niet helpen tegen auto(sluip)verkeer.
Oost	6. Schonere lucht	6.2 Vergroening	De toeristenbussen gaan door de Valkenburgerstraat en die zouden daar en verder uit de stad geweerd moeten worden De trams bieden juist een alternatief en		Geen actie in gebied. Stedelijk beleid
Oost	6. Schonere lucht	6.2 Vergroening	Het inzetten op elektrische taxivoertuigen verbreden naar inzet op elektrische (HoHo)bussen en (rondvaart)boten.		Geen actie in gebied. Stedelijk beleid
1012	6. Schonere lucht	6.2 Vergroening	Streven naar vergroening samen met BIZ Nes na herprofilering Nes.		De gemeente ondersteunt ondernemers en bewoners initiatieven voor verduurzaming en
1012	6. Schonere lucht	6.2 Vergroening	Stukje tekst opnemen over Groendak- en gevelsubsidie.		Regulier werk, meer informatie is te vinden op de website
1012	6. Schonere lucht	6.2 Vergroening	Zorgen over beheer groen Gravenstraat		Goede afspraken met ondernemers die het onderhoud doen (Nieuwe Kerk) en anders
1012	6. Schonere lucht	6.2 Vergroening	Specifieke kennis van geveltuinen aan bewoners ter beschikking stellen.		Zie website
1012	6. Schonere lucht	6.2 Vergroening	Graag omschrijven hoe wordt omgegaan met invaliden, minder valide en bejaarde bezoekers aan het gebied als straten autoluw (wandelgebieden) worden met		Regulier werk
West	1. Leefbaarheid	Algemeen	laat verdiens aan toerisme (hotels, rondvaart, musea, touroperators etc) meebetalen aan handhaving (i.p.v. bezuinigen).		Dit gebeurt al door middel van de toeristenbelasting. Op stedelijk niveau wordt hier verder

## Inspraakreacties gebiedsplannen 2017

Deelgebied	Prioriteit	Maatregel	Opmerking/suggestie	Wel/niet	Toelichting
West	1. Leefbaarheid	Algemeen	meer handhaven van bestaande regelgeving		Geen capaciteit voor extra handhaving
West	1. Leefbaarheid	Algemeen	Strengere handhaving van de regels inzake (permanente) lichtreclames		Geen capaciteit voor extra handhaving
West	1. Leefbaarheid	Algemeen	Regelgeving inzake versobering van de Kerstverlichting. De huidige Kerstverlichting is over het algemeen vulgair (overdadig en verkeerde kleuren). Dit wreekt		Dit heeft geen prioriteit.
West	1. Leefbaarheid	Algemeen	handhaving op commerciële basis svp + boetes deels te behouden door bedrijf a la parkeerbeheer.		Dit is niet aan de orde
1012	3. Openbare Ruimte	Algemeen	Minder ruimte voor de auto nastreven		Regulier, standaard beleid. Staat in het plan.
1011	Algemene opmerking	Algemene opmerking	Herprofileringprojecten in gebiedsplan		De herprofileringprojecten worden als bijlage opgenomen in gebiedsplan.
1011	Algemene opmerking	Algemene opmerking	Pagina met nummers en meldpunten		Wordt opgenomen in publiekversie van gebiedsplan.
Oost	Algemene opmerking	Algemene opmerking	In vergelijking met het vorige gebiedsplan staan er meer concrete maatregelen benoemd echter opnieuw ontbreekt opnieuw de "harde" paragraaf m.b.t.		Is in ontwikkeling
1011	Algemene opmerking	Algemene opmerking	Meer handhaving is nodig.		Algemeen signaal
1011	Algemene opmerking	Algemene opmerking	Met ingang van het komende jaar 300 nieuwe, voltijds handhavers aan.		Geen budget
1011	Algemene opmerking	Algemene opmerking	Meldingen MORA worden niet altijd goed afgehandeld.		Algemeen signaal
1011	Algemene opmerking	Algemene opmerking	Vaker overleg in de vorm van de Week van het Gebied		In afwachting van evaluatie Week van het Gebied.
Zuid	Algemene opmerking	Algemene opmerking	Vraagt zich af of bij te weinig capaciteit voor handhaving, adhoc handhaving de oplossing is. Hij vindt het zeer onbevredigend en schaadt vertrouwen		Dagelijks werk/capaciteit.
Oost	Algemene opmerking	Algemene opmerking	Verbeteren communicatie tussen stadsdeel en buurt. Ondanks toezegging van het Gebiedsteam staat er niets over in het gebiedsplan.		Maar heeft wel de aandacht
Oost	Algemene opmerking	Algemene opmerking	Vernieuwen app 'verbeter de buurt' de app werkt niet. Geeft alleen maar mails.		Te algemeen
Oost	Algemene opmerking	Algemene opmerking	Snel en adequaat reageren op meldingen OR		Te algemeen
West	Algemene opmerking	Algemene opmerking	Gebiedsplan Centrum-West heeft vooral focus op wallengebied. Liever indeling op wijkniveau.		Stedelijk is gekozen voor indeling van Centrum in twee gebieden. Centrum-Oost en Centrum-
West	Algemene opmerking	Algemene opmerking	laat niet altijd geld/omzet alles bepalen. Het gaat om kwaliteit van leven voor de Amsterdammers.		Algemeen signaal.
West	Algemene opmerking	Algemene opmerking	water zichtbaar maken in de stad. Bv d.m.v. goten die vroegere loopgrachten aangeven.		Dit heeft geen prioriteit.
West	Algemene opmerking	Algemene opmerking	denk aan de belangen van bewoners! Niet alleen aan ondernemers!		Algemeen signaal
West	Algemene opmerking	Algemene opmerking	hou meer rekening met belangen van bewoners (nachtrust e.d.)		Algemeen signaal
West	Algemene opmerking	Algemene opmerking	verkeersborden m.b.t. snelheid op het water		Dit is aan Waternet
West	Algemene opmerking	Algemene opmerking	waarom geen steiger naast de speelboot met zwemtrap om met mooi weer te zwemmen en op te zitten (Westerdok)		Dit is strijdig met beleid, dat limieten heeft aan aantal steigers.
West	Algemene opmerking	Algemene opmerking	verbod op selfies maken en bellen op de fiets		Een dergelijk verbod is niet aan de orde
West	Algemene opmerking	Algemene opmerking	motoren - geluidsoverlast		Algemeen signaal
Oost	2. Functiebalans	Algemene tekst onder maatregel	Behoud sociale huurwoningen en meer sociale huur voor ouderen en gezinnen bij nieuwbouw: in het hele gebiedsplan staat niets over het woonbeleid,		Is opgenomen in gebiedsplan









ituaties

