



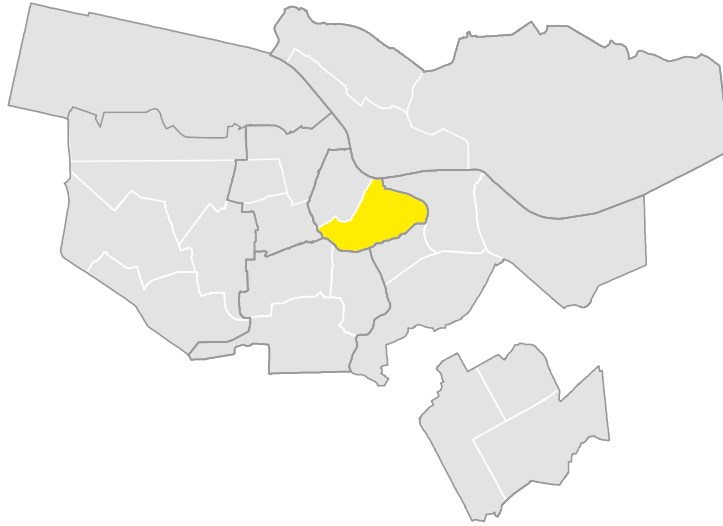
Gemeente Amsterdam Centrum



Gebiedsplan 2018 Centrum Oost

In dit gebiedsplan leest u wat de belangrijkste onderwerpen zijn in gebied Centrum Oost en wat de gemeente samen met bewoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties in 2018 gaat doen.

Inhoud



Inleiding	3
Prioriteit 1 Behoud van kwaliteit en optimaal gebruik van de openbare ruimte	6
Prioriteit 2 Bewaken en verbeteren van de functiebalans (wonen, werken en recreëren)	13
Prioriteit 3 Bewaken en verbeteren van de leefbaarheid (drukke)	19
Prioriteit 4 Verbeteren van de veiligheid	23
Prioriteit 5 Verbeteren van de sociale samenhang	28
Prioriteit 6 Schonere lucht (duurzaamheid)	32

Inleiding

Kenmerken en ontwikkelingen

Centrum Oost omvat het zuidelijke deel van de Grachtengordel, de Weteringschans, de Nieuwmarktbuurt en Lastage, Centraal Station, de Weesperbuurt, de Plantagebuurt, de Kadijken en de Oostelijke Eilanden.

De Grachtengordel-Zuid en de Weteringschans zijn welgestelde woonbuurten met relatief veel hoogopgeleiden en hoge inkomens. In deze wijken liggen ook (inter)nationaal bekende uitgaanslocaties als het Leidseplein en het Rembrandtplein. Hier is drukte en overlast een aandachtspunt voor de leefbaarheid in de buurt.

De Nieuwmarktbuurt en De Lastage vormen een overgangsgebied tussen de drukte op de wallen en Nieuwmarkt en de rustigere woonbuurten in de oostelijke binnenstad. Er staan in deze buurt redelijk wat corporatiewoningen uit de jaren '80, waarmee de buurt ook wat lagere inkomens kent.

De Weesperbuurt/Plantage is een ruimer opgezette wijk met meer groen. De Hortus en Artis trekken hier veel mensen naar toe. Daarnaast zijn de Universiteit van Amsterdam op het Roeterseiland en de vele overheidsdiensten rondom het Waterlooplein en de Weesperstraat een belangrijke trekker van studenten en werknemers.

Oostelijke Eilanden is een gemengde stadsbuurt, gebouwd in de jaren '70 en '80 ten tijde van de stadsvernieuwing. Ten opzichte van de andere delen van Centrum Oost zijn de Oostelijke Eilanden sociaaleconomisch wat zwakker.

De Kadijken zijn van eerder datum dan de Oostelijke Eilanden. Aan de uiterste oostrand staat het Funenpark, een nieuwbouwwijk met dure (koop)woningen, hier wonen veel gezinnen met kinderen (30%). Ook op de Kadijken wonen huishoudens met een wat sterkere sociaaleconomische positie.

Totstandkoming van het gebiedsplan

Het gebiedsplan van 2018 is een logisch vervolg van de acties die in 2017 in gang zijn gezet. Voor het gebiedsplan is de input van alle partners gebruikt: bewoners, ondernemers, winkelstraatmanagers, zorg- en welzijnsinstellingen en collega's. De activiteiten en maatregelen zijn opgesteld op basis van informatie verzameld via de online buurtenquête én gesprekken en bijeenkomsten die door de gebiedsteams regulier worden georganiseerd of gesprekken en bijeenkomsten waar de gebiedsteams worden uitgenodigd. In het komende jaar zullen we daarmee doorgaan, maar ook meer gebruik maken van mogelijkheden die online instrumenten bieden om bewoners mee te laten bepalen welke onderwerpen geagendeerd moeten worden in de plannen. We zullen ook experimenteren met mogelijkheden om bewoners online te betrekken bij de uitvoering, zoals bijvoorbeeld bij herinrichtingen.

In juni zijn bewoners en ondernemers van stadsdeel Centrum gevraagd om hun mening te geven over de buurt. Dit jaar hebben 5.222 mensen de enquête ingevuld. Dat is 44% meer dan vorig jaar.

In het algemeen geldt dat hoger opgeleiden en mensen met een Nederlandse herkomst meer dan andere groepen bereid zijn om aan onderzoek mee te werken. Dit geldt ook voor de leden van het online bewonerspanel van OIS en voor de respondenten die via de open link aan het onderzoek hebben meegewerkt. Verder geldt dat beide groepen waarschijnlijk meer dan gemiddeld betrokken zijn bij de stad. De methodes die zijn gebruikt om de data te verzamelen in het huidige onderzoek leiden maar gedeeltelijk tot een representatief beeld van alle Amsterdammers.

In 2017 is gezocht naar nieuwe manieren van burgerparticipatie en is in het gebiedsplan 2017 het Sociocratisch Experiment in de Weteringbuurt aangekondigd. In maart 2017 is daarmee van start gegaan. In dat experiment is het bestuurlijk mandaat van de bestuurscommissie in beginsel overgedragen aan de Sociocratische Kring, waarin alle belanghebbenden bij de casus (de toekomst van het Kostpleintje) waren uitgenodigd deel te nemen aan de Kring. In 2018 is de uitkomst van de gesprekken bekend - en kan dan worden uitgevoerd- en wordt het experiment geëvalueerd.

De ervaringen in het experiment worden dan weer ingezet in projecten elders.

Financiën

In het gebiedsplan zijn alleen activiteiten opgenomen die kunnen worden uitgevoerd binnen de kaders van de begroting 2018 waarin de budgetten en capaciteit zijn vastgelegd. Een aantal ambities waar in 2018 nog geen budget voor is, zijn hieronder opgenomen.

Geluidsoverlast op het water

In de online buurtenquête is gevraagd of er iets veranderd is met betrekking tot overlast op het water in vergelijking met twee jaar geleden. Een kwart van de bewoners heeft evenveel overlast en eveneens een kwart heeft meer overlast. Voor extra inzet van handhaving worden de volgende locaties opgegeven: Oosterdoksade, Rechtboomssloot, Prinsengracht, Brouwersgracht, Herengracht, Bloemgracht, Westerdok, Prinsengracht ingang bij Amstel, Leidsegracht en Keizersgracht. Met het huidige budget is aan deze vraag niet te voldoen.

Handhaving taxioverlast

De handhaving van de taxiverordening ligt bij een taxiteam. Overlastmeldingen gaan steeds vaker over locaties buiten de grote standplaatsen, waar taxi's op de stoep wachten, veel en lang toeteren of langzaam rondjes rijden om klanten op te pikken. Met de huidige capaciteit en inzet van het taxiteam kan niet voldoende worden tegemoetgekomen aan de wens van bewoners om deze overlast aan te pakken. Dit geldt op dit moment vooral voor de overlast in de Nieuwmarktbuurt en rond de taxistandplaats op het Leidseplein.

Fietshandhaving en fietsparkeerverboden (niet alleen in de binnenstad)

Op steeds meer locaties in de stad worden fietsparkeerverboden ingevoerd. Het instellen van deze parkeerverboden hebben geen effect als op deze locaties niet wordt gehandhaafd. De vraag is of met de huidige capaciteit aan de groter wordende vraag naar handhaving, zoals op de Oosterdoksade en het Stationsplein, kan worden voldaan. In 2018 is al € 150.000 nodig om de handhaving op het Stationsplein voor te zetten.

Vervoer over water en toelevering van goederen aan bedrijven

De gemeente Amsterdam wil het vervoer van goederen over water stimuleren. De gemeente heeft hierbij vooral een faciliterende rol. In samenwerking met Waternet en het bedrijfsleven wordt

gezocht naar een locatie in het centrum waar een pilotproject kan worden gestart met vrachtvervoer over water. De gemeente heeft in de afgelopen periode gesproken met verschillende grote pakketbezorgdiensten over pakketvervoer over water. Vooralsnog lijken de businessplannen niet haalbaar, omdat er geen particuliere initiatieven zijn gestart. Goederen mogen worden geladen en gelost op de openbare op- en afstapvoorzieningen, waarvan er in stadsdeel Centrum ongeveer 50 zijn. Het aanmeren mag alleen indien doorgaand geladen en gelost wordt. Dit is een belangrijk punt voor de pakketvervoerders die graag een langere periode aangemeerd willen liggen. Hiervoor zal per geval een ontheffing moeten worden verleend.

Inzet wijkteam, gebiedsgebonden uitvoering

In 2017 is gestart met pilots gebiedsgerichte uitvoering in de Waterloopleinbuurt en de Elandsgracht & Appeltjesmarkt. Het doel van gebiedsgebonden uitvoering is dat een medewerker Schoon en een medewerker Handhaving meer verbinding hebben met de buurt en werken op basis van informatie die ze uit de buurt ophalen. De zichtbare aanwezigheid van het team heeft een positief effect en het wordt als prettig ervaren dat dezelfde mensen in het gebied rondlopen. Ook heeft het tot gevolg dat andere partijen meer bereid zijn om zich voor het gebied in te zetten. Het streven is om in 2018 meer wijkteams (gebiedsgebonden handhaving en schoon) in te zetten en de locaties uit te breiden met het Paleiskwartier en in het wallengebied. Op dit moment is nog niet bekend of het lukt de benodigde capaciteit vrij te maken voor de inzet van wijkteams.



Prioriteit 1

Behoud van kwaliteit en optimaal gebruik van de openbare ruimte

Doordat er steeds meer mensen de openbare ruimte gebruiken in de binnenstad, is dit ook zichtbaar door de prullenbakken die sneller vol raken, de fietsenrekken die niet meer genoeg ruimte bieden, meer laad en los bewegingen om de horeca en detailhandel te bevoorraden en de snelle slijtage van het wegdek.

Over het (mogelijk) opheffen van parkeerplaatsen zijn de meningen in Centrum Oost verdeeld: 46% geeft aan dat men parkeerplaatsen zou opheffen ten behoeve van fietsparkeren, 39% ten behoeve van ondergrondse afvalcontainers.

Tabel 1.1 Ik zou parkeerplaatsen opheffen ten behoeve van: (procenten, meer antwoorden mogelijk)

buurtcombinatie	ondergrondse afvalcontainers	loopruimte voor		geen van deze	geen parkeerplaatsen opheffen
		voetgangers	fietsparkeren		
A07 Weteringschans	30	31	42	4	43
A03 Grachtengordel Zuid	32	31	38	4	43
A04 Nieuwmarkt/Lastage	44	47	48	4	29
A09 Oostelijke Eilanden/Kadijken	43	41	49	2	31
A08 Weesperbuurt/Plantage	40	39	47	3	36
Centrum Oost	39	39	46	4	35

bron: OIS

Mensen die zelf geen auto hebben, kiezen het vaakst voor het opheffen van parkeerplaatsen in ruil voor fietsparkeren. Mensen die een auto hebben, en vooral diegenen die de auto in de binnenstad gebruiken, kiezen vaker voor het niet opheffen van parkeerplaatsen.

Tabel 1.2 Ik zou parkeerplaatsen opheffen ten behoeve van: (procenten, meer antwoorden mogelijk) in Centrum

	heeft auto			totaal	met en zonder auto
	heeft geen auto	gebruikt auto niet in centrum	gebruikt auto in centrum		
ondergrondse afvalcontainers	52	30	21	26	39
loopruimte voor voetgangers	54	31	17	25	39
fietsparkeren	61	33	18	26	43
geen van bovenstaande	3	5	5	5	4
geen parkeerplaatsen opheffen	16	46	64	54	35
n=	2575	1468	1179	2647	5222

bron: OIS

Maatregel 1.1: Een schone openbare ruimte

In 2017 is het Aanvalsplan Schoon Amsterdam 2018 vastgesteld waarbij € 11,2 miljoen extra beschikbaar komt voor het schoonmaken en houden van de stad. In het Aanvalsplan Schoon wordt geanticipeerd op de drukke periodes in het centrum van de stad. Zo worden de afvalbakken vaker geleegd, maakt een interventieteam Schoon 7 dagen per week schoon op plaatsen waar afval (urine, ontlasting en braaksel) achterblijft van drank- en drugsgebruikers. Zie bijlage uitvoeringsplan Schoon.

In de binnenstad mogen bewoners hun vuilniszakken twee keer per week langs de kant van de weg zetten. Het stadsdeel kent per wijk verschillende ophaaltijden waarop het huisvuil kan worden aangeboden. Ruim de helft van de bewoners en ondernemers kent plaatsen in Centrum Oost waar afval buiten reguliere ophaaltijden geplaatst wordt (56%). Veel vuilniszakken worden open gepikt door vogels waardoor het vuil zich verspreidt. Een oplossing is het plaatsen van (ondergrondse) afvalcontainers.

Activiteit 1.1.1 Vaststellen locaties ondergrondse afvalcontainers in postcodegebied 1018

In postcodegebied 1018 worden de locaties voor ondergrondse afvalcontainers onderzocht en ter inspraak voorgelegd.

Activiteit 1.1.2 Plaatsen van 200 zelfpersende afvalbakken in de binnenstad

Door het vergroten van de capaciteit van de afvalbakken wordt minder afval op straat gegooid. De zelfpersende bakken worden geplaatst in drukke (winkel)straten en op pleinen. Zoals bijvoorbeeld Stationseiland, Leidsestraat, Nieuwmarkt enz.

Activiteit 1.1.3 Plan van aanpak afval op kades en steigers

Op veel lage kades en steigers wordt afval geplaatst door aanmerende bootjes. Naast het plaatsen van afvalbakken op de Oosterdokskade, Leidsegracht, Prinsengracht en Keizersgracht wordt gekeken naar andere mogelijke maatregelen om het plaatsen van afval te voorkomen.

Maatregel 1.2: Meer ruimte op de stoep

Voetgangers worden steeds belangrijker in de stad. Nu al letten we erop dat er in het voetgangersgebied zo weinig mogelijk obstakels staan, en dat straatmeubilair niet in de weg staat, zodat gehandicapten, mensen met een rolstoel, rollator of kinderwagen de ruimte hebben.

In de online buurtenquête zijn over het gebruik van de openbare ruimte een aantal mogelijkheden voorgelegd waaruit men één mogelijkheid kon kiezen. Vier van de tien ondervraagden vinden dat de openbare ruimte van iedereen is en dat die vrij moet blijven van objecten.

Tabel 1.3 Als u moet kiezen, waar gaat dan uw voorkeur naar uit? (procenten)

buurtcombinatie	de openbare ruimte is van iedereen en moet vrij blijven van objecten	bewoners en ondernemers mogen een zone langs de gevel zelf invullen	bewoners mogen een zone lang de gevels zelf invullen, ondernemers niet	ondernemer s mogen een zone langs de gevels zelf invullen, bewoners niet	geen mening	totaal
A07 Weteringschans	43	26	18	1	12	100
A03 Grachtengordel Zuid	43	25	19	4	9	100
A04 Nieuwmarkt/Lastage	43	26	22	1	8	100
A09 Oostelijke Eilanden/Kadijken	32	36	17	2	12	100
A08 Weesperbuurt/Plantage	35	29	24	1	12	100
Centrum Oost	40	29	20	2	10	100

bron: OIS

Op 1 oktober 2017 is een proef gestart met het handhaven van foutparkeren op stoepen (en fietspaden) met een scanauto. De gemeente heeft gps-locaties van alle parkeervakken in een systeem staan. Als de scanauto een kenteken koppelt aan een locatie die niet als parkeervak geregistreerd staat, bekijkt een bevoegde handhaver op kantoor aan de hand van vier foto's of het om een fout geparkeerde auto gaat. Als dat zo is, wordt een boete uitgeschreven door een handhaver op straat. In 2018 wordt de proef geëvalueerd.

Huurfietsen worden door fietsverhuurders, fietsenhandelaren en hotels vaak als handelswaar op de stoep geplaatst. Op sommige locaties leidt dat tot beperkte doorloopruimte. In de hele binnenstad wordt gehandhaafd op huurfietsen op de stoep. Ook het aanbieden van deelfietsen in de openbare ruimte met als doel deze commercieel te verhuren is niet toegestaan. Vanaf oktober 2017 zijn de deelfietsen door de gemeente verwijderd. Stadsbreed wordt onderzocht waar en onder welke voorwaarden deelfietsen wel een toegevoegde waarde kunnen hebben voor de stad.

Het huidige terrassenbeleid uit 2011 wordt in 2018 herzien. Er zijn straten waar terrasvergunningen zijn afgegeven maar waar door de toegenomen drukte de doorloopruimte onder druk staat. In het nieuwe terrassenbeleid wordt bekeken waar de doorloopruimte onvoldoende is en de terrassen minder ruimte krijgen.

Activiteit 1.2.1 Straatgerichte aanpak terrascontrole Nieuwmarkt

In juni 2017 is in stadsdeel Centrum met een straatgerichte aanpak van horeca-terrassen gestart. De inzet van deze actie, het terugdringen en tegengaan van het inpikken van openbare ruimte door horecaondernemingen buiten de in de terrasvergunning gestelde terrasgrenzen (de zogenaamde terrassenuitwaaiing). In 2018 wordt deze straatgerichte terras controle herhaald.

Activiteit 1.2.2 Handhaving fout geparkeerde fietsen en scooters op het Leidseplein

Het Leidseplein en de directe omgeving zijn aangewezen als gebied waar fietsers en bromfietsen niet buiten de vakken en rekken mogen parkeren. Doel van de maatregel is dat er voldoende ruimte overblijft voor voetgangers. Fout geparkeerde fietsen worden op dagelijkse basis verwijderd. In 2017 is een proef gedaan waarbij extra handhaving is ingezet op foutgeparkeerde bromfietsen/scooters zijn beboet. Eind 2017 wordt de proef geëvalueerd en wordt besloten hoe het vervolg op deze actie eruit zal zien.

Activiteit 1.2.3 Onderzoek naar realisatie ondergrondse fietsenstalling Rembrandtplein

In het kader van de pilot Gastvrij en Veilig Rembrandtplein is in 2017 besloten om de geparkeerde fiets grotendeels te verwijderen van het Rembrandtplein, het Thorbeckeplein en de Bakkersstraat omliggende straten. Er zijn extra fietsparkeerplekken gemaakt op de Amstel en de Herengracht. Deze maatregel heeft een positieve uitwerking op de pleinen, maar veroorzaakt overlast bij de nieuwe fietsparkeerplekken. Gezocht wordt naar een definitieve oplossing. Gezien de schaarste op het maaiveld zoeken we de oplossing onder de grond. In 2018 onderzoekt de gemeente de mogelijkheden om in samenspraak met de BIZ een fietsparkeergarage onder het Rembrandtplein aan te leggen.

Activiteit 1.2.4 Uitvoeren aanbevelingen toegankelijkheid openbare ruimte

Op basis van het advies dat de Ouderen Adviesraad heeft opgesteld in het kader van Age Friendly City worden aanpassingen in de openbare ruimte uitgevoerd. Voorbeelden zijn het vervangen van ongeveer 50 banken door banken met leuningen, obstakels verwijderen en verplaatsen, herzien fiets parkeren, het plaatsen van twee extra mindervalidentoiletten en een blindegeleidlijn bij tramhalte Czaar Peterstraat.

Maatregel 1.3: Verminderen aantal laad- en losbewegingen

De ondernemers is gevraagd of zij bereid zijn mee te werken als één van de collega's in de straat het initiatief neemt om te starten met een collectief waarbij voor het laden en lossen in de straat gekozen wordt voor één vervoerder. Vier van de tien ondernemers zijn hiertoe niet bereid: het grootste deel van hen zegt zonder meer nee tegen dit initiatief, een klein deel geeft aan dat zij de enige ondernemer in de straat zijn. Van de 60% ondernemers die wel aan een dergelijk initiatief willen meewerken, geeft het grootste deel aan dat de kosten voor laden en lossen dan gelijk moeten blijven (33%). Ruim een tiende geeft aan uitsluitend mee te willen werken als het laden en lossen goedkoper wordt (12%) en 16% wil er wel iets extra's voor betalen.

Ondernemers die tevreden zijn over de huidige laad- en lostijden zijn vaker bereid om mee te werken aan een collectief voor laden en lossen dan de ondernemers die op de een of andere manier ontevreden zijn over het huidige laden en lossen of waar op dit moment geen venstertijden zijn.

Tabel 1.4 Wanneer initiatief wordt genomen te starten met een collectief waarbij voor het I&L in de straat gekozen wordt voor één vervoerder, bent u bereid om mee te werken? (ondernemers, n=484, procenten)

wijk	ja, alleen als de kosten hetzelfde blijven	ja, en ik ben ook bereid om hier iets extra's voor te betalen	ja, alleen als het dan goedkoper wordt	nee	nee, ik ben de enige ondernemer in de straat	totaal
A07 Weteringschans	27	29	7	34	2	100
A03 Grachtengordel Zuid	35	14	9	42	0	100
A04 Nieuwmarkt/Lastage	19	27	10	37	8	100
A09 Oostelijke Eilanden/Kadijken	39	13	15	30	2	100
A08 Weesperbuurt/Plantage	21	5	37	26	11	100
Centrum Oost	29	19	13	35	4	100

bron: OIS

Activiteit 1.3.1 Ondernemers maken afspraken over gezamenlijke afvalinzameling op het Rembrandtplein en Thorbeckeplein

Om het aantal ophaalbewegingen in de straat te verminderen wordt gekeken of het mogelijk is te kiezen voor één afvalinzamelaar.

Activiteit 1.3.2 Ondernemers maken afspraken over gezamenlijke afvalinzameling in de Utrechtsestraat

Om het aantal ophaalbewegingen in de straat te verminderen wordt gekeken of het mogelijk is te kiezen voor één afvalinzamelaar.

Maatregel 1.4: Kiezen voor bereikbaarheid

Al een aantal jaren wordt gesproken over het autoluwer maken van de binnenstad. Dit kan bijvoorbeeld door auto's, taxi's en ander gemotoriseerd verkeer minder toegang te geven tot de binnenstad. Aan bewoners en ondernemers is gevraagd wat ze vinden van zo'n autoluwe binnenstad. Twee derde van hen is enthousiast over een autoluwe binnenstad: ze vinden het een goed idee (70 %). Bijna een kwart vindt het een slecht idee (23%). In de Nieuwmarkt/Lastage (A04) en op de Oostelijke Eilanden/Kadijken (A09) is men het meest positief over een autoluwe binnenstad.

Tabel 1.5 Wat zou u vinden van zo'n autoluwe binnenstad? (procenten)

buurtcombinatie	goed idee	slecht idee	weet ik niet	totaal
A07 Weteringschans	63	32	5	100
A03 Grachtengordel Zuid	62	33	5	100
A04 Nieuwmarkt/Lastage	75	18	7	100
A09 Oostelijke Eilanden/Kadijken	75	16	9	100
A08 Weesperbuurt/Plantage	69	23	8	100
Centrum Oost	70	23	7	100

bron: OIS

Activiteit 1.4.1 Ontwerp fietsstraat vanaf Sarphatistraat tot en met Weteringschans

Op dit moment is een ontwerp in voorbereiding waarbij de verkeersstromen fiets, voetganger, tram en auto beter op elkaar worden afgestemd. Op de rijweg is de auto hier te gast bij de fiets.

Activiteit 1.4.2 Optimaliseren openbare ruimte vóór de opening metrolijn halte Weteringcircuit

Als de Noord/Zuidlijn gaat rijden in 2018 wordt het Weteringcircuit een belangrijk overstappunt voor metro en tram. Om de verwachte verkeersstromen op te vangen wordt de tramhalte verschoven en verlengd voor een betere toegankelijkheid. Op de Vijzelgracht komen 250 fietsparkeerplekken. Op het Weteringcircuit worden 360 fietsparkeerplekken aangelegd en wordt de uitbreiding naar 700 plekken voorbereid. Door e aanleg van de fietsstraat (zie hierboven onder 1.4.1) verbetert de aansluiting met de Weteringschans. Door het verbreden van de stoepen krijgen de voetgangers ook meer ruimte. Verdere maatregelen om de voetgangersstromen te regelen (wayfinding) zijn in voorbereiding.

Activiteit 1.4.3 Invoeren fietsparkeerverbod op de Rode Loper

De Rode Loper wordt gefaseerd opgeleverd. Om het fietsparkeren goed te reguleren zijn er in pandige fietsenstallingen gerealiseerd. Per deelgebied worden fietsparkeerverboden ingevoerd zodat fietsen die buiten de voorzieningen worden geplaatst verwijderd kunnen worden. In Centrum Oost geldt dat voor de Vijzelgracht.

Activiteit 1.4.4. Onderzoeken van mogelijkheden om de Sint-Antoniebreestraat voor fietsers te verbeteren

De Sint-Antoniebreestraat is één van de drukste fietsstraten van de stad. In het Meerjarenplan Fiets 2017-2022 is onderzoek opgenomen naar het verbeteren van de route voor fietsers tussen Mr. Visserplein en Prins Hendrikkade. De Antoniebreestraat maakt daar deel van uit.

Activiteit 1.4.5 Start werkzaamheden De Entree

Amsterdam krijgt een nieuwe entree met meer water, minder auto's en meer ruimte voor voetgangers en fietsers. Onderdeel van De Entree zijn de vernieuwing van het Stationsplein, de Prins Hendrikkade krijgt een nieuwe inrichting en wordt autovrij tussen Damrak en Martelaarsgracht. Voor het station komt meer water. Onder water komt een fietsenstalling voor 7.000 fietsen.

Activiteit 1.4.6 Besluitvorming en start uitvoering herinrichting openbare ruimte Plantagebuurt

In vervolg op de verkenning voor de herinrichting van de Plantage Middenlaan, Plantage Parklaan, Plantage Kerklaan, Roeterstraat en Valckenierstraat zal begin 2018 de besluitvorming plaatsvinden. De inzet is om nog in 2018 te starten met de gefaseerde uitvoering van genoemde straten.

De Utrechtsestraat is één van de straten waar de doorstroming en veiligheid van het verkeer beter kan wanneer keuzes worden gemaakt tussen de verschillende typen verkeer. Daarom is aan de respondenten gevraagd voor welke type verkeer zij zouden kiezen als er één type verkeer niet meer zou worden toegestaan in de Utrechtsestraat. Drie van de tien ondervraagden kiezen voor de optie om auto's toe te staan maar dan wel met eenrichtingsverkeer. Een kwart kiest er voor om auto's helemaal niet meer toe te staan in de Utrechtsestraat. De twee laatste opties, een kleinere tram of elektrische bus in de Utrechtse straat of het niet meer toestaan om in de straat te fietsen worden nauwelijks gekozen (5% en 4% respectievelijk).

Tabel 1.6 Als één type verkeer in de Utrechtsestraat niet meer toegestaan zou worden, welke van de onderstaande opties zou dat volgens u moeten zijn? (n=766, procenten)

	Zuidelijke Grachten- gordel	Rembrandt- plein/ Reguliersbuurt	=A03	Leidsebuurt	Wetering/ Frederiks- pleinbuurt	=A07	Totaal
auto's wel toestaan, maar met eenrichtingsverkeer	28	28	28	28	32	31	30
auto's niet meer toestaan	23	21	23	28	27	28	25
andere optie	25	20	24	15	18	17	21
bepaalde grotere typen fiets (bakfietsen) niet meer toestaan	7	9	8	13	9	10	9
geen openbaar vervoer (tram) meer in de straat	7	13	9	7	6	7	8
een kleinere tram of elektrische bus in de straat	6	7	6	7	4	5	5
fietsen niet meer toestaan	4	1	3	2	2	2	3
totaal	100	100	100	100	100	100	100
n=	308	75	383	117	266	383	766

bron: OIS

Activiteit 1.4.7 Veiligheidsscan oversteken en evaluatie maatregelen 2017 meer ruimte voetganger in de Utrechtsestraat

In de Utrechtsestraat wordt een scan gedaan naar de veiligheid van het oversteken bij de twee dwarsstraten. In 2017 zijn al maatregelen getroffen om meer ruimte voor de voetganger te creëren. In 2018 wordt gekeken of deze maatregelen vrucht afwerpen of dat aanvullende maatregelen nodig zijn.

Activiteit 1.4.8 Rode Loper: herinrichting Vijzelgracht

Aan de oostzijde krijgt het winkelend publiek meer ruimte met een 6 meter breed trottoir. Het plein aan de westzijde wordt met lage hagen afgeschermd van de rijbaan. Auto's rijden straks tussen de Lijnbaans- en Prinsengracht mee op de trambaan met een maximum snelheid van 30km/u. Fietsers krijgen een 2 meter brede fietsstrook. Bij ingebruikname van de metro in 2018 rijdt er nog één tramlijn bovengronds.

Activiteit 1.4.9 Start werkzaamheden Amstel tussen Munt en Blauwbrug

De Amstel wordt heringericht tussen Munt en Blauwbrug met aan de huizenkant meer ruimte voor de voetganger. Ook worden 360 fietsparkeerplaatsen gerealiseerd.

Activiteit 1.4.10 Herinrichting Leidseplein – start voorbereiding bouw fietsenstalling

Sinds 2016 ondergaat het drukbezochte Leidseplein een hoognodige opknapbeurt. Het plein wordt autovrij. Voetgangers hebben hier straks alle ruimte. In 2018 wordt gestart met de voorbereiding van de bouw van een grote fietsenstalling onder het Kleine-Gartmanplantsoen. In 2021 zijn alle werkzaamheden klaar.

Activiteit 1.4.11 Start herinrichting Eilandenboulevard

Medio 2018 start de herinrichting van de Kattenburgergracht, Wittenburgergracht en Oostenburgergracht.

Activiteit 1.4.12 Dijkgracht Oost

De gemeente wil een nachtstalling voor rondvaartboten uiterlijk in 2020 aanleggen. Daarop vooruitlopend wordt in 2018 een langzaam-verkeerroute aangelegd die stadswerf Oostenburg met het Oosterdok verbindt. Hierbij wordt rekening gehouden met de later aan te leggen nachtstalling. Een besluit over de route staat gepland voor voorjaar 2018.

Activiteit 1.4.13 Besluit over aanpassingen tramhaltes van lijn 10 in Czaar Peterstraat

In 2018 wordt een besluit genomen over hoe tram 10 in de Czaar Peterstraat betrouwbaarder en sneller gemaakt kan worden door aanpassing van de haltes. In het vast te stellen herinrichtingsplan wordt rekening gehouden met de noodzaak dat de bomen in de straat moeten worden vervangen.

Activiteit 1.4.14 Herinrichting Rechtboomssloot

In 2018 wordt gestart met de vernieuwing van de kademuur en de bestrating aan de onevenzijde van de Rechtboomssloot. Naar verwachting gaan deze werkzaamheden een jaar duren.

Activiteit 1.4.15 Herinrichting Amstel tussen Nieuwe Keizersgracht en Nieuwe Prinsengracht

In 2018 wordt, conform het Masterplan, de oostoever van de Amstel tussen de Nieuwe Keizersgracht en de Nieuwe Prinsengracht heringericht. Ook komt er tussen de Korte Amstelstraat en de Sarphatistraat meer ruimte voor voetgangers aan de gevelzijde.



Prioriteit 2

Bewaken en verbeteren van de functiebalans (wonen, werken en recreëren)

De manier van winkelen verandert. Dit komt voor een groot deel door het internet. Vooral niet-dagelijkse inkopen zoals kleding, wit- en bruingoed, luxe-en vrije tijdsartikelen worden steeds meer via internet gekocht en bezorgd aan huis of op een bezorglocatie. Dagelijkse boodschappen, dus eten en drinken en persoonlijke verzorgingsproducten, koopt de consument nog wel liever in een 'fysieke' winkel. In de binnenstad zien we dat naast de vestiging van nieuwe internationale winkelformules in een aantal straten steeds meer ondernemers hun winkelaanbod richten op bezoekers uit binnen- en buitenland en niet meer op bewoners.

Vanaf 5 oktober 2017 staat Amsterdam in het centrum geen nieuwe winkels meer toe waarvan het aanbod alleen op toeristen is gericht. Voorbeelden hiervan zijn ticketshops, fietsverhuurbedrijven en attracties. Ook beperkt het stadsbestuur het aantal winkels dat eten voor directe consumptie verkoopt, zoals ijs en andere zoetigheden. Bij meldingen wordt een zaak direct gehandhaafd.

Maatregel 2.1 Versterken winkelstraten

Ongeveer twee derde van de respondenten doet de dagelijkse boodschappen meestal in de eigen buurt (64%), zestien procent doet die boodschappen elders in de binnenstad. Aan mensen die hun dagelijkse boodschappen niet in de eigen buurt of binnenstad doen, is gevraagd wat hiervan de reden is. De voornaamste gekozen reden is dat het winkelaanbod niet aansluit bij de persoonlijke behoeften (39%).

Tabel 2.1 Waar doet u uw dagelijkse boodschappen, zoals etenswaren, meestal? (n=5167, procenten)

buurtcombinatie	eigen buurt	andere	buiten	dat	sterk	online	totaal
		buurten in de binnenstad	buiten de binnenstad	Amsterd am			
A07 Weteringschans	57	20	9	3	9	2	100
A03 Grachtengordel Zuid	62	15	8	3	11	1	100
A04 Nieuwmarkt/Lastage	72	12	8	2	6	1	100
A09 Oostelijke Eilanden/Kadijken	66	14	8	1	11	0	100
A08 Weesperbuurt/Plantage	54	24	6	3	12	2	100
Centrum Oost	64	16	8	2	9	1	100

bron: OIS

Op de vraag waar men heen gaat voor het doen van niet-dagelijkse boodschappen, zoals kleding en cadeautjes, geeft 9% van de ondervraagden aan dat ze die in hun eigen buurt kopen. Het grootste deel gaat hiervoor naar andere buurten in de binnenstad (46%). Een kwart van de respondenten geeft aan dat dat sterk wisselt. Ook aan mensen die hun niet-dagelijkse boodschappen niet in de eigen buurt of binnenstad doen is gevraagd wat hiervan de reden is.

Zes van de tien ondervraagden geven aan dat het winkelaanbod op het gebied van niet-dagelijkse boodschappen niet bij hun behoefte aansluit (59%)

Tabel 2.2 Waar gaat u meestal heen voor uw niet-dagelijkse boodschappen, zoals kleding en cadeautjes? (n=5167, procenten)

buurtcombinatie	eigen buurt	andere	buiten	dat	sterk	online	totaal
		buurten in de binnenstad	buiten de binnenstad	Amsterd am			
A07 Weteringschans	12	46	6	4	26	7	100
A03 Grachtengordel Zuid	22	32	9	5	23	10	100
A04 Nieuwmarkt/Lastage	7	50	7	3	23	9	100
A09 Oostelijke Eilanden/Kadijken	6	45	12	2	26	8	100
A08 Weesperbuurt/Plantage	3	53	9	4	24	7	100
Centrum Oost	9	46	9	3	24	8	100

bron: OIS

Activiteit 2.1.1 Onderzoek draagvlak oprichten BIZ Oosterdokseiland

In gesprek met de ondernemers op het Oosterdokseiland om te onderzoeken of er voldoende draagvlak is voor een BIZ

Activiteit 2.1.2 Opstellen brancheringsvisie in de Sint Antoniesbreestraat en de Jodenbreestraat (Onderdeel van convenant Sint Antoniesbreestraat, zie ook activiteiten 2.1.3, 2.1.4 en 4.2.1)

Ondernemers, pandeigenaren, BIZ en gemeente stellen samen een visie op om gewenste branchering te realiseren.

Activiteit 2.1.3 Juridische ondersteuning aan huurders (kleine ondernemers) op het gebied van huurrecht in de Sint Antoniesbreestraat, de Jodenbreestraat en de Vijzelstraat en -gracht (zie ook activiteiten 2.1.2, 2.1.4 en 4.2.1)

De gemeente biedt juridische ondersteuning, dus geen beoordeling, (gratis) aan huurders (kleine ondernemers, niet perse winkeliers) in kwesties met de verhuurder op het gebied van huurrecht. Zoals forse huurverhogingen, claims voor noodzakelijk eigen gebruik, huur beëindiging en dan alleen als er sprake is van een relatie met de N/Z-lijn (Vijzelstraat en -gracht) of de fors toenemende drukte in de stad (Breestraten). Bij de Breestraten is het een pilot in het kader van de aanpak winkeldiversiteit van Stad in Balans. Bij de Vijzelstraat is het een kwestie van ondernemers helpen bij de problemen rond de N/Zlijn.

Activiteit 2.1.4 Proef diversiteit winkelaanbod in de Sint Antoniebreestraat en Jodenbreestraat (zie ook activiteiten 2.1.2, 2.1.3 en 4.2.1)

In de Spuistraat, Damstraat, Hoogstraten en de Antonie Breestraat wordt samengewerkt tussen Gemeente, ondernemers en vastgoedeigenaren om te experimenteren met mogelijke branchering. Daartoe is in de Sint Antonie Breestraat een eerste stap gezet met het ondertekenen van een convenant tussen alle partijen. In 2018 wordt verder gewerkt aan afspraken en mogelijke maatregelen om de diversiteit van het winkelaanbod te behouden. De ervaringen die worden opgedaan in deze proef worden gedeeld en zo mogelijk overgenomen in de andere winkelstraten waar de balans in het winkelaanbod verstoord raakt.

Activiteit 2.1.5 Onderzoek draagvlak oprichten BIZ Valkenburgerstraat

In gesprek met de ondernemers in de Valkenburgerstraat om te onderzoeken of er voldoende draagvlak is voor een BIZ.

Activiteit 2.1.6 Onderzoek draagvlak oprichten BIZ De Vijzel

In gesprek met de ondernemers van de Vijzelstraat en -gracht om te onderzoeken of er voldoende draagvlak is voor een BIZ.

Maatregel 2.2 Versterken markten

In 2018 wordt nieuw beleid over straathandel op en buiten de markt vastgesteld. Daarna kan worden overlegd over verzoeken tot het instellen van nieuwe markten, zoals op het Rembrandtplein.

Er zijn in de zuidelijke binnenstad verschillende initiatieven voor nieuwe markten. Aan de bewoners in de zuidelijke binnenstad zijn drie voorstellen voor nieuwe markten voorgelegd.

Een biologische markt met streekproducten op het Amstelveld valt het meest in de smaak, zeven van de tien bewoners van de zuidelijke binnenstad zouden daar inkopen willen doen. Ruim een vijfde zou op een biologische markt met streekproducten op het Rembrandtplein inkopen doen. Dit voorstel is onder bewoners van de Rembrandtplein/Reguliersbuurt relatief populair (44%).

Veertien procent van de bewoners van deelgebied Zuid zou spullen kopen op een brocante markt op het Rembrandtplein en een vijfde zou op geen van de markten inkopen doen.

Tabel 2.3 Welke mogelijke markt zou u inkopen willen doen? (meer antwoorden mogelijk, bewoners, n=620, procenten)

	Zuidelijke Grachten- gordel	Rembrandt- plein/ Reguliersbuurt	=A03	Leidsebuurt	Wetering/ Frederiks- pleinbuurt	=A07	Totaal
een biologische markt met streekproducten op het Amstelveld	76	44	72	56	75	70	71
een biologische markt met streekproducten op het Rembrandtplein	23	44	26	19	19	19	22
een brocante markt op het Rembrandtplein	13	17	13	15	14	15	14
op geen van de genoemde markten	18	24	19	34	20	24	22
n=	259	41	300	85	235	320	620

bron: OIS

Activiteit 2.2.1 Nieuwe meningspeiling markt op het Amstelveld

De wekelijkse markt op het Amstelveld is aangewezen als een algemene warenmarkt, maar wordt feitelijk geëxploiteerd als plantenmarkt. als het nieuwe beleid is vastgesteld wordt de mening gepeild over het soort markt dat het beste past op het Amstelveld.

Activiteit 2.2.2 Integrale controle van de Bloemenmarkt

Op de Bloemenmarkt worden naast bloemen, bloembollen en planten ook heel veel souvenirs verkocht. Er staan ook de nodig reclameobjecten en uitstallingen in de openbare ruimte. In 2018 wordt een integrale controle gehouden bij de ondernemers aan de waterkant én bij de ondernemers op de wal. Daarbij wordt gekeken naar zaken als brandveiligheid, reclame, naleven van milieuregels en gebruik van de openbare ruimte. De ondernemers aan de waterkant hebben een erfpachtcontract met de gemeente, waarin onder meer staat wat het aandeel souvenirverkoop mag zijn. Dit is ook onderdeel van de integrale controle.

Activiteit 2.2.3 Tijdelijke verplaatsing markt voor herinrichting Waterlooplein

De plannen voor het Waterlooplein zijn eind 2017 vastgesteld met een pleinontwerp en nieuwe marktplattegronden. Het doel is een veilige en aantrekkelijke markt en stadsplein met voldoende activiteiten voor bezoekers en bewoners creëren. Eind 2018 wordt de markt tijdelijk verplaatst om de werkzaamheden op het plein mogelijk te maken.

Maatregel 2.3: Ontwikkelingen in de functiebalans

Er staan ruim 25.000 woningen in Centrum Oost. De woningvoorraad is redelijk gelijk verdeeld over koop (32%), corporatie (36%) en particuliere huur (32%). De helft van de woningen heeft een sociale huur. In de Oostelijke Eilanden en de Nieuwmarktbuurt staan relatief veel corporatiewoningen (meer dan 60%). Op Kattenburg zelfs meer dan 80%. In Centrum Oost worden 1525 nieuwe woningen gebouwd. De meeste nieuwe woningen worden tot 2025 gerealiseerd in de Plantage en op Oostenburg.

Activiteit 2.3.1 Ontwikkeling Stadswerf Oostenburg

In 2016 is het bestemmingsplan stadswerf Oostenburg vastgesteld. Het gebied zal stapsgewijs transformeren van werkgebied naar gemengd woon- werkgebied op basis van de richtlijn 50% werken en 50% wonen. In 2018 worden op basis van het bestemmingsplan voor verschillende kavels uitwerkingsplannen gemaakt als voorbereiding op het aanvragen van omgevingsvergunningen. Eind 2018 start de bouw van een hotel langs het spoor en de verbouwing van het Koudgasgebouw (restaurant Roest).

Activiteit 2.3.2 Vaststellen ruimtelijk functioneel kader Zeeburgerpad e.o.

In 2018 wordt het ruimtelijk functioneel kader vastgesteld waardoor het Zeeburgerpad ontwikkeld kan worden van een bedrijventerrein tot een woon-werkgebied.

Activiteit 2.3.3 Start bouw de Nieuwe Plantage

Op de plek waar zich nu nog het voormalige verpleegtehuis St. Jacob zich bevindt zal een nieuw complex worden gebouwd met 350 woningen voor ouderen. De werkzaamheden gaan in de loop van 2018 van start.

Activiteit 2.3.4 Vaststelling nieuw bestemmingsplan Groot Waterloo

Het bestemmingsplan Groot Waterloo dateert van 2009. In 2017 is gestart met de actualisatie van het bestemmingplan. Hotels en een aantal winkels die op toeristen zijn gericht, zijn niet meer toegestaan in het plangebied. In 2018 wordt het bestemmingsplan vastgesteld.

Activiteit 2.3.5 Besluit over toekomst Oosterbeer

Oosterbeer is het gebied tussen Sarphatistraat en de Entrepodoksluis. In het gebied ligt het Texacoterrein en op de Hoogte Kadijk 400 (Energetica) het verdeelstation van Tenet dat binnen 5 jaar moet worden vervangen. Ook de Hoogte Kadijk 398 is in gebruik ten behoeve van de stroomvoorziening en moeten de installaties worden vervangen. HK 401 is van het Rijksvastgoedbedrijf en wordt de komende 10 jaar gebruikt voor de huisvesting van statushouders. In 2018 wordt een besluit voorbereid over de ontwikkeling van het gebied.

Activiteit 2.3.6 Toezicht op bouwwerkzaamheden kantoren, woningen en voorzieningen op kavel 5b/6 van de Oosterdokskade om de overlast zo veel mogelijk te beperken

Op de Oosterdokskade wordt een mix van kantoren, woningen en voorzieningen gerealiseerd.

Activiteit 2.3.7 Besluit over het Marineterrein

In 2018 wordt een besluit genomen over functies en inrichting van het Marineterrein. In juli wordt het gehele terrein opengesteld. In het voorjaar worden twee oversteken aangelegd in de Kattenburgerstraat.

Activiteit 2.3.8 Behandelen bouwaanvraag Halvemaansteeg 4-6

Er is voor het realiseren van horeca en woningen een bouwvergunning aangevraagd, de aanvraag wordt in 2018 in behandeling genomen.

Activiteit 2.3.9 Behandelen bouwaanvraag Paleis van Justitie

In 2016 is een aanvraag ingediend voor een omgevingsvergunning voor de ontwikkelingen van een tophotel (5 sterren plus) met horeca. In 2018 wordt een besluit genomen.

Activiteit 2.3.10 Behandelen bouwaanvraag Munthof

Aanpassen maaiveld Reguliersdwarsstraat en het realiseren van een openbare fietsparkeergarage.

Activiteit 2.3.11 Aanpak begane grond stadhuis met commerciële ruimtes op de begane grond

In 2018 wordt een begane grond opgeleverd met als doel een representatieve, publieke en gastvrije karakter van het stadhuis.



Prioriteit 3

Bewaken en verbeteren van de leefbaarheid (drukte)

De Amsterdamse binnenstad wordt steeds drukker met dagjesmensen en toeristen die voor een avond of een weekend komen. Voor veel bewoners van het centrum zijn illegale hotels in woningen (woonfraude) een grote bron van irritatie. Illegale hotels voldoen vaak niet aan brandveiligheidsregels, veroorzaken overlast en hebben een negatieve invloed op de woningvoorraad. De handhaving op illegale hotels gebeurt op basis van klachten. Dit wordt op stedelijk niveau gecoördineerd.

In de online buurtenquête is gevraagd naar de ervaren drukte in de buurt. De Oostelijke Eilanden/Kadijken wordt als rustig ervaren.

Tabel 3.1 In hoeverre is het druk bij u in de buurt? (2017, n=4975, procenten)

wijk	heel druk	tamelijk druk	tamelijk rustig	heel rustig	weet niet	totaal
A07 Weteringschans	36	39	21	4	0	100
A03 Grachtengordel Zuid	48	41	9	2	1	100
A04 Nieuwmarkt/Lastage	46	42	10	2	0	100
A09 Oostelijke Eilanden/Kadijken	3	24	59	14	0	100
A08 Weesperbuurt/Plantage	14	43	38	5	0	100
Centrum Oost	29	36	29	6	0	100

bron: OIS

Maatregel 3.1: Verminderen overlast van groepen

Drukke heeft verschillende oorzaken. In de online buurtenquête geeft 34% in Centrum Oost aan dat drukke door grote groepen mensen veel bij hen in de buurt voorkomt.

Tabel 3.2 Drukke heeft verschillende oorzaken en gevolgen. In hoeverre wordt de drukke bij u in de buurt veroorzaakt door grote groepen mensen? (n=3825, procenten)

wijk	niet veel,					weet niet	totaal
	helemaal niet	weinig	niet weinig	veel	te veel		
A07 Weteringschans	3	16	21	36	24	1	100
A03 Grachtengordel Zuid	3	12	18	33	34	1	100
A04 Nieuwmarkt/Plantage	0	11	20	38	30	1	100
A09 Oostelijke Eilanden/Kadijken	6	29	30	24	10	1	100
A08 Weesperbuurt/Plantage	4	24	26	34	11	1	100
Centrum Oost	2	16	22	34	25	1	100

bron: OIS

Activiteit 3.1.1 Minder slapende toeristen in geparkeerde auto's in de omgeving van de Nieuwmarkt en Leidsebuurt

De gemeenteraad besluit eind 2017 met het beleidsvoornemen om het mogelijk te maken dat er een maximum wordt gesteld aan de parkeerduur voor bezoekers. Als de gemeenteraad daarmee instemt dan zullen de buurten waar in avond en nacht veel overlast is door parkerende bezoekers en toeristen die slapen in auto's daarvoor worden aangedragen. Dit zijn in ieder geval de Nieuwmarktbuurt, De Groenburgwal en de Leidsebuurt.

Maatregel 3.2: Verminderen aantal touringcars in de binnenstad

De komende jaren worden touringcars gefaseerd geweerd uit de binnenstad (het stadshart en toe leidende wegen). Touringcarhaltes worden verplaatst naar locaties aan de zuidelijke IJ-oever en wanneer mogelijk verder richting de randen van de stad. Vanaf 2020 mogen touringcars niet meer in de binnenstad komen tenzij een ontheffing is verleend.

Activiteit 3.2.1 Touringcar inrijverbod binnenstad

Vanaf april 2018 worden inrijverboden van kracht voor de Eilandenboulevard, Anne Frankstraat en de Plantage Parklaan zonder mogelijkheid tot verlenen van een ontheffing.

Activiteit 3.2.2 Realiseren van een Touringcar Transferpunt-Rondvaart (TTR) buiten het stadshart

Om de binnenstad te ontlasten van zoveel mogelijk touringcars wordt een nieuw transferpunt gerealiseerd waar georganiseerde groepen die per touringcar de stad bezoeken, overstappen van touringcar op rondvaartboot (en andersom). In de Zouthaven in combinatie met de aangrenzende De Ruijterkade Oost zijn acht touringcarhaltes gerealiseerd. Op De Ruijterkade Oost worden in 2018 vier extra touringcarhaltes in gebruik genomen als de doorstroming van het (bouw)verkeer van kavel 5b/6 en de verkeersveiligheid gewaarborgd zijn.

Maatregel 3.3: Verminderen overlast van taxi's

Aan de bewoners van de Nieuwmarktbuurt zijn een drietal mogelijkheden voorgelegd waarmee de overlast van het autoverkeer op de Nieuwmarkt kan worden teruggedrongen. Men kon slechts één antwoord kiezen. Twee derde van de bewoners kiest er voor de Nieuwmarkt voor al het autoverkeer af te sluiten, met uitzondering van het bestemmingsverkeer (68%).

Tabel 3.3 Welke maatregel zou u kiezen om de overlast terug te dringen? (bewoners, n=190, procenten)

	Nieuwmarkt
afsluiten voor alle autoverkeer behalve bestemmingsverkeer (bewoners, laden en lossen voor bedrijven en eventueel taxi's die zijn gebeld om te halen en brengen)	68
instellen van eenrichtingsverkeer in een aantal straten, hiermee wordt het voor taxi's niet logisch om de buurt in te rijden	12
alleen elektrische taxi's mogen de Nieuwmarktbuurt in, voor andere taxi's geldt een afsluitverbod, al het andere verkeer mag wel de buurt in rijden	10
anders/geen van deze	11
totaal	100
n=	190

bron: OIS

Activiteit 3.3.1 Proef aanpak taxi-overlast Lastagebuurt en Nieuwmarkt buurt

Uit onderzoek is gebleken dat overlast van het verkeer het grootst is tijdens de donderdagavond t/m de zaterdagavond. De grootste overlast wordt veroorzaakt door rondjes rijdende taxi's. Eind 2017 neemt het bestuur een besluit over een proef met taxi's. De proef bestaat uit nachtelijke afsluitingen met inrijverboden met paaltjes en in sommige straten het alleen toestaan van bestemmingsverkeer. De taxi's worden ondersteund door een proef met een pop-up standsplaats op de Nieuwmarkt en een stop&go regime van St. Antoniesbreestraat en Geldersekafe.

Activiteit 3.3.2 Extra pop up taxistandsplaatsen voor taxi's rond het Rembrandtplein-Muntplein

Om het taxiverkeer op de Vijzelgracht en de Amstel tijdens de uitgaansnachten beter te reguleren worden een of meer extra pop up standplaatsen gerealiseerd. Op de tijdelijke tramhalte aan de Vijzelstraat komt tijdelijk een pop-uphalte. Onderzocht wordt of dat ook mogelijk is op de Blauwbrug of bij de tramhalte Waterlooplein.

Activiteit 3.3.3 Nieuwe taxistandplaats Leidseplein

Per 6 november 2017 wordt het taxiverkeer van het Leidseplein geweerd. De nieuwe taxistandplaats heeft een in- en uitgang op de Stadhouderskafe. De passagiers stappen in op de Leidsebrug, bij de fontein voor Hotel Americain. Per 8 januari 2018 mogen alleen schone taxi's (groen gas of uitstootvrij) van de standplaats gebruik maken.

Bij de nieuwe standplaats wordt in 2018 extra inzet gepleegd door verkeersregelaars en handhavers. Rondom het Leidseplein hebben bewoners nu al veel last van taxiverkeer door taxi's die buiten de standplaats klanten proberen op te pikken, en door rondjes rijdende taxi's. De verwachting is dat deze dynamiek niet zal verdwijnen maar wel zal veranderen door de nieuwe standplaats. Dit wordt na ingebruikname van de nieuwe standplaats gemonitord. Daarna worden maatregelen voorgesteld. Mogelijke ingrepen worden gedaan in 2018.

Activiteit 3.3.4 Evaluatie effect palen voor de brug over de Nieuwe Keizersgracht

Op 2 november 2016 zijn verkeersmaatregelen in de omgeving van de Munt ingevoerd. Een onvoorziën gevolg van deze verkeersmaatregelen is dat er meer auto's over de oostzijde van de Amstel rijden. De toename in doorgaand autoverkeer is in verband met de verkeersveiligheid niet gewenst omdat het een populaire fiets- en wandelroute is. Om dit doorgaand autoverkeer te bewegen naar de Weesperstraat heeft de gemeente in oktober 2017 uitneembare palen vlak voor de brug over de Nieuwe Keizersgracht geplaatst. De gemeente monitort hoeveel verkeer er voor kiest om via de oostzijde van de Amstel te rijden. De maatregelen worden geëvalueerd en wordt besloten of de maatregelen definitief worden.

Maatregel 3.4: Verminderen geluidsoverlast op het water

Bijna vijf van de tien bewoners geven aan dat er locaties zijn waar meer gehandhaafd zou moeten worden tegen geluidsoverlast op het water (46%). Van 19% van de bewoners hoeft dat niet en ruim een derde heeft hier geen mening over of blijft het antwoord op de vraag schuldig (35%). Verhoudingsgewijs is het aandeel bewoners dat vindt dat er locaties op het water zijn waar meer gehandhaafd moet worden in de Grachtengordel Zuid (A03) hoog: 58%. Waternet voert de handhaving op geluidsoverlast op het water namens stadsdeel Centrum uit. Overlast op het water kan gemeld worden via het Meldpunt Overlast te water.

Tabel 3.4 Is er een locatie op het water waar volgens u gehandhaafd zou moeten worden tegen geluidsoverlast op het water? (bewoners, n=4478, procenten)

wijk	nee	ja	weet ik niet, geen mening	totaal
A07 Weteringschans	19	46	35	100
A03 Grachtengordel Zuid	16	58	26	100
A04 Nieuwmarkt/Lastage	17	48	35	100
A09 Oostelijke Eilanden/Kadijken	22	39	40	100
A08 Weesperbuurt/Plantage	23	42	36	100
Centrum Oost	19	46	35	100

bron: OIS

Activiteit 3.4.1 Handhaven geluidsoverlast op de Prinsengracht

Versterkte muziek aan boord van open vaartuigen is verboden. Versterkte muziek aan boord van plezier- en beroepsvaart zorgt vooral op de Prinsengracht voor veel overlast. Op deze locaties wordt door Waternet handhaving ingezet, die door inzet van extra handhavers vanaf de wal wordt ondersteund.



Prioriteit 4

Verbeteren van de veiligheid

Maatregel 4.1 Veiligheid uitgaanspleinen

Op en om de uitgaanspleinen ervaren bezoekers en omwonenden vaak overlast of voelt men zich niet veilig. In samenwerking met de BIZ Rembrandtplein en Thorbeckeplein e.o. en de politie heeft de gemeente in 2016 de pilot Gastvrij en Veilig Rembrandtplein opgezet. Binnen deze pilot wordt getracht om met heel diverse maatregelen, zoals het aanstellen van hosts en het overzichtelijker maken van de pleinen door het fietsparkeren aan banden te leggen de pleinen gastvrij en veiliger te maken.

Activiteit 4.1.1 Uitvoeren maatregelen pilot Gastvrij en Veilig Rembrandtplein

De pilot loopt door tot en met einde 2018. In de tweede helft van het jaar wordt de pilot geëvalueerd en zal worden besloten of de maatregelen uit de pilot worden voortgezet. In 2018 wordt ingezet op maatregelen tegen wildplassen en wayfinding.

Activiteit 4.1.2. Handhaving op en om het Leidseplein

In de Leidsebuurt wordt een integrale controle gehouden bij de horecabedrijven en de culturele instellingen. Bij een integrale controle worden alle bedrijven in één bezoek gecontroleerd op dezelfde regelgeving. Dat zijn onder andere de regels over brandveiligheid, milieu (afval en geluid),

reclame, bestemmingsplan en gebruik van de openbare ruimte. In de Leidsebuurt veroorzaakt het uitgaanspubliek veel overlast op straat. Daarom zal de gemeente hier niet alleen de bedrijven controleren, maar ook extra inzetten op overlastgevend gedrag in de openbare ruimte.

Activiteit 4.1.3. Besluit verlenging inzet van hosts op het Leidseplein

In 2017 hebben de horecabedrijven in de Leidsebuurt zich verenigd in een BIZ. De BIZ heeft, bij wijze van proef, in 2017 een half jaar lang een viertal hosts aangesteld in het gebied op en om het plein. In 2018 wordt besloten of de gemeente wil meewerken aan een verlenging van de aanstelling van de hosts en wordt onderzocht of er nog andere maatregelen mogelijk zijn om de veiligheid en de gastvrijheid in deze uitgaansbuurt te verbeteren.

Voor een aantal winkelgebieden is aan de respondenten die hier hun dagelijkse boodschappen doen gevraagd in hoeverre men zich er op verschillende tijdstippen van de dag veilig voelt. Dat kon aangegeven worden met een rapportcijfer. Alle winkelgebieden krijgen een ruime voldoende als het om de veiligheid overdag gaat. Voor de avond en de nacht zijn de gemiddelde rapportcijfers lager.

Tabel 4.1 Welk rapportcijfer geeft u voor de veiligheid in de straat? (bewoners)

	overdag	n=	's avonds	n=	's nachts	n=
Singel/Reguliersdwarsstraat/Muntplein	8,2	52	7,5	43	6,9	36
Leidsestraat (inclusief Koningsplein)	7,6	116	7,0	110	6,1	84

bron: OIS

Maatregel 4.2 Veilig (ondernemen) in/op de winkelstraat/plein

Op de vraag welk van de onderwerpen 'schoon', 'heel' of 'veilig' ondernemers het belangrijkste vinden bij hen in de straat, geeft ruim de helft van de ondernemers aan dat dat 'schoon' is (52%). Als tweede is 'veilig' geïndiceerd: 44% van de ondernemers vindt dit het belangrijkste bij hen in de straat. Voor 4% is het onderwerp 'heel' het belangrijkste thema.

Activiteit 4.2.1 Secret scan Jodenbreestraat en Sint Antoniesbreestraat (zie ook activiteiten 2.1.2, 2.1.3 en 2.1.4)

Secret Scan en evaluatie met de ondernemers met als doel een afname van het aantal winkeldiefstallen bij de winkels. Inzet van de Secret Scanner is een manier om bewustwording en verbetering van veiligheid teweeg te brengen onder ondernemers in een gebied.

Activiteit 4.2.2 Actie tegengaan overlast van fietshandelaren op het Waterlooplein

Controle van de fietshandelaren op het Waterlooplein door politie, handhaving en het Marktbureau.

Maatregel 4.3 Verminderen overlast van nepdopealers

We vroegen aan bewoners en ondernemers of zij wel eens overlast hebben van (nep)drugsdealers in de directe woon- of werkomgeving. Bijna een kwart heeft hier inderdaad wel eens last van (22%). De mate waarin de respondenten overlast hebben van drugsdealers verschilt sterk per wijk: zo heeft 34% van de ondervraagden van de Nieuwmarkt/Lastage (A04) er last van, terwijl 'slechts' 11% van de bewoners en ondernemers in de Weteringschans (A07) er last van heeft.

Tabel 4.2 Aandeel bewoners en ondernemers dat in de directe woon- of werkomgeving overlast ervaart van (nep)drugsdealers (n=4962, procenten)

wijk	bewoner	ondernemer	totaal
A07 Weteringschans	10	17	11
A03 Grachtengordel Zuid	16	25	18
A04 Nieuwmarkt/Lastage	35	27	34
A09 Oostelijke Eilanden/Kadijken	15	15	15
A08 Weesperbuurt/Plantage	21	21	21
Centrum Oost	22	21	22

bron: OIS

Activiteit 4.3.1 Onderzoek plaatsen extra camera bij de onderdoorgang van de Sint Antoniesbreestraat

Er is veel overlast van dealers rondom Flesseman op de Nieuwmarkt, de Sint Antoniesbreestraat en de Gelderskade.

Activiteit 4.3.2 Zoeken naar andere manieren aanpak overlast nepdrugsdealers

De afgelopen jaren zijn verschillende maatregelen ingezet om de overlast te verminderen maar dit heeft nog niet voldoende resultaat opgeleverd. In 2018 wordt gekeken of er nog andere manieren zijn om de overlast aan te pakken. Overlast van nepdrugsdealers wordt vooral ervaren op de uitgaanspleinen Rembrandtplein en Leidseplein en in de Nieuwmarktbuurt.

Maatregel 4.4 Verbeteren verkeersveiligheid

Snorfietsen nemen veel ruimte op het fietspad in beslag en zorgen voor veel (geluids-)hinder en onveiligheid. Met het aanpassen van de landelijke regelgeving kan de snorfiets (met helmplicht) naar de rijbaan worden verplaatst. De maatregel wordt in 2018 binnen de ring A10 voor alle straten met vrij liggende fietspaden ingevoerd. Een aantal wegen zijn voorlopig uitgezonderd (duur 1 jaar) van de maatregel: IJ-tunnel, Valkenburgerstraat, Weesperstraat, Wibautstraat, Westerdoksdijk, De Ruijterkade, Piet Heinkade, de S100 en de Kattenburgerstraat en de Prins Hendrikkade.

Jaarlijks worden ongeveer 15 verkeersonveilige locaties onderzocht en wanneer mogelijk direct aangepakt. De maatregelen zijn vaak relatief klein, zoals de aanpassing van de markering, bebording, vakindeling (links/rechtsaffers), steunpunten, kleur van asfalt en verkeerslichten.

Activiteit 4.4.1 Ontwerp voor verbeteren verkeersveiligheid bij de oversteek ODE-brug en oversteek Geldersekafe/Prins Hendrikkade

De hoek Prins Hendrikkade en Geldersekafe en de fietsoversteek Ode-brug zijn in 2016 aangepakt om de verkeersveiligheid te verbeteren. Ondanks deze aanpak blijven het gevaarlijke verkeersknelpunten. In 2017 zijn de aanpassingen geëvalueerd. In 2018 wordt gewerkt aan een ontwerp.

Activiteit 4.4.2 Uitvoering maatregelen verbeteren verkeersveiligheid van kruispunt Frederiksplein, Oosteinde, Sarphatistraat

De maatregelen bestaan uit het opheffen van het zebraapad ten westen van Oosteinde en verduidelijken zebraapad ten oosten van Oosteinde.

Activiteit 4.4.3 Onderzoek verkeersveiligheid van kruispunt Nieuwe Kerkstraat en Weesperstraat

In 2018 wordt onderzocht hoe de verkeersveiligheid kan worden verbeterd.

Activiteit 4.4.4 Onderzoek verkeersveiligheid Valkenburgerstraat

In 2018 wordt onderzocht hoe de verkeersveiligheid kan worden verbeterd.

Activiteit 4.4.5 Herinrichting kruising Frederiksplein

In navolging van de Sarphatistraat wordt het Frederiksplein vanaf medio 2018 als 'fietsstraat' ingericht. Daarnaast wordt de kruising veiliger gemaakt. Dat gebeurt door het verplaatsen van de tramhaltes en het kleiner maken van de kruising met het Westeinde. Dit levert een overzichtelijker en veiliger gebied op..

Activiteit 4.4.6 Groot onderhoud en nieuwe inrichting Nieuwe Weteringstraat

De krappe Nieuwe Weteringstraat is toe aan groot onderhoud. Tezamen met de buurt heeft het stadsdeel van dat moment gebruik gemaakt om de straat opnieuw vorm te geven. De nieuwe inrichting maakt dat de straat straks beter bruikbare en veiliger zijn voor de vele gebruikers. De werkzaamheden worden begin 2018 uitgevoerd.

Activiteit 4.4.7 Herinrichting van de kruising Museumbrug/Weteringschans/Spiegelgracht e.o.

De kruising Museumbrug/Weteringschans is een van de drukste kruisingen voor fietsers, met alle gevaarlijke situaties vandien. De voorgenomen herinrichting van deze kruising en de brug is enkele jaren geleden stopgezet. Ingrijpen op dit kruispunt was toen niet mogelijk omdat dit uiterst ongewenste consequenties zou hebben op verkeerssituatie en het fijnstofgehalte op de Vijzelgracht. Inmiddels is de situatie veranderd en wordt de herinrichting weer ter hand genomen. Bij het onderzoek naar de verbetering van de kruising wordt ook naar de nabije omgeving gekeken, met name naar de aansluiting van de Spiegelgracht op de Nieuwe Spiegelstraat.

Maatregel 4.5 Oostelijke Eilanden

De afgelopen jaren zijn meerdere ernstige geweldsincidenten geweest waarbij jongeren van de Oostelijke Eilanden waren betrokken. Het betreft niet alleen incidenten die op de Oostelijke Eilanden zelf maar ook daarbuiten. Het schietincident in november op Kattenburg was aanleiding om een projectleider te werven voor een brede integrale aanpak. Door de schietpartij in het speeltuingebouw op Wittenburg in januari met opnieuw een dodelijk slachtoffer is de aanpak in een stroomversnelling gekomen. De regie is nu in handen van een door de waarnemend Burgemeester aangestelde projectleider met een ruim mandaat om met alle betrokken partijen al het nodige te doen om de veiligheid en leefbaarheid en het gevoel van veiligheid op de Eilanden structureel te verbeteren.

Activiteit 4.5.1 Aanpak Oostelijke Eilanden

Direct na de dodelijke schietpartij in speeltuingebouw Wittenburg op vrijdag 26 januari is het project 'Aanpak Oostelijke Eilanden gestart'. Het project heeft tot doel de veiligheid en leefbaarheid in de buurt te verbeteren door versterking van de sociale cohesie, opvoedondersteuning, extra afstemming van zorg en hulpverlening, extra inzet van politie en toezicht en handhaving, het oplossen van knelpunten in de openbare ruimte, enz. Hierbij is herstel van vertrouwen tussen buurt en overheid speerpunt en wordt intensief samengewerkt met de welzijnsinstellingen en de scholen en wordt gebruik gemaakt van bestaande en nieuwe netwerken. De regie is in handen van een door de waarnemend Burgemeester aangestelde projectleider, met als eerste opdracht: organiseer goede zorg en nazorg voor de slachtoffers en andere direct betrokkenen.



Prioriteit 5

Verbeteren van de sociale samenhang

Het stadsdeel is verantwoordelijk voor het versterken en ondersteunen van eigen kracht van bewoners en de sociale samenhang in buurten. De opgave is om de voorzieningen steeds specifiek te richten op de vraag vanuit het gebied, en om de verbinding te leggen tussen formele zorg en informele zorg/basisvoorzieningen.

Maatregel 5.1 Vergroten woningaanbod voor ouderen

Een wooncoach is een vrijwilliger die op huisbezoek gaat bij ouderen van 65 jaar en ouder. De wooncoach informeert over prettig langer thuis wonen en geeft daarbij advies op maat. Het gaat onder meer om advies over woningaanpassingen of over verhuizen met de regelingen “Van hoog naar laag” en “Van groot naar beter”. Slechts een heel klein deel van de bewoners geeft desgevraagd aan dat zij wel eens met een wooncoach hebben gesproken: 1,4%. De overige bewoners hebben nog nooit contact gehad met een wooncoach.

Twee procent wil graag op de korte termijn contact met een wooncoach (binnen drie maanden na afloop van dit onderzoek) en 18% wil op de langere termijn een keer een afspraak maken met een wooncoach. Van hen is 71% vijftig jaar of ouder.

Tabel 5.1 Zo nee, nu u heeft gelezen wat een wooncoach doet, denkt u daar in de toekomst gebruik van te willen maken? (bewoners, n=4415, procenten)

wijk	ja, op korte termijn (binnen 3 maanden)	ja, op langere termijn	nee	geen idee	totaal
A07 Weteringschans	2	13	55	29	100
A03 Grachtengordel Zuid	2	17	54	27	100
A04 Nieuwmarkt/Lastage	2	23	47	27	100
A09 Oostelijke Eilanden/Kadijken	0	17	54	29	100
A08 Weesperbuurt/Plantage	1	17	54	29	100
Centrum Oost	2	18	52	28	100

bron: OIS

Activiteit 5.1.1 Pilot sluitende keten wooncoaches ouderenhuisvesting

Met deze pilot wordt verkend hoe de begeleiding en toeleiding van ouderen naar passend woningaanbod beter kan verlopen en worden geïntensiveerd.

Activiteit 5.1.2 Ouderenhuisvesting Uilenburgercomplex

Het pand van de gemeente op de Nieuwe Uilenburgerstraat wordt in 2018 te koop aangeboden middels een tender. De inzet van het stadsdeel is om op deze plek woningen voor kwetsbare groepen, waaronder ouderen, te realiseren.

Maatregel 5.2 Verminderen van armoede

Het aantal aanmeldingen voor een armoedevoorzieningen door bewoners die er recht op hebben is erg laag in het centrum. Ook is de inzet van de gemeentelijke ‘Flying Squad’, een team van medewerkers dat zich inzet om het gebruik van de voorzieningen te promoten, het laagste van de stad. Het stadsdeel gaat concrete afspraken maken met maatschappelijke organisaties om de inzet van de Flying Squad bij evenementen en activiteiten in de wijk te verhogen en hierdoor het gebruik van armoedevoorzieningen te vergroten.

Activiteit 5.2.1 Organiseren budgetmarkt

In 2018 wordt een budgetmarkt georganiseerd met aandacht voor de groep ZZP-ers en ondernemers die in armoede leven. Het doel is dat meer bewoners zich bewust zijn van het ondersteuningsaanbod voor financiële problematiek en hiervan ook gebruik kunnen maken.

Maatregel 5.3 Verbeteren van sociale cohesie

De gemeente overweegt een kleine huiskamer in speeltuin UJ Klaren in te richten als ontmoetingsplek voor en door de buurt. Hier kunnen buurtbewoners, ouders van spelende kinderen en speeltuin vrijwilligers elkaar ontmoeten en een kopje koffie of thee drinken.

Aan bewoners is gevraagd of ze denken dat deze huiskamer in de speeltuin een meerwaarde kan zijn voor de buurt. Het grootste deel van de bewoners, 46%, weet het niet. Achtendertig procent denkt dat de huiskamer een meerwaarde voor de buurt kan zijn.

De meerderheid van de bewoners zal zelf geen gebruik maken van de huiskamer als deze wordt ingericht in de speeltuin (60%).

Tabel 5.2 Wanneer een huiskamer in de speeltuin wordt ingericht, gaat u dan zelf gebruik maken van de huiskamer? (bewoners, n=620, procenten)

	Zuidelijke Grachten- gordel	Rembrandt- plein/ Reguliersbuurt	=A03 Leidsebuurt	Wetering/ Frederiks- pleinbuurt	=A07	Zuid
nee	62	68	63	67	53	60
weet ik niet	28	24	27	26	32	29
ja	10	7	10	7	14	11
totaal	100	100	100	100	100	100
n=	259	41	300	85	235	620

bron: OIS

Activiteit 5.3.1 Programmeren buurthuiskamer U.J. Klaren

Het stadsdeel het speeltuingebouw U.J. Klaren verbouwd en ingericht met een buurthuiskamer. In 2018 wordt een afwisselend buurtprogramma gerealiseerd in zelfbeheer van de buurtbewoners/gebruikers van de speeltuin. Doel is dat de buurthuiskamer een programma biedt voor en door de buurt.

Activiteit 5.3.2 Participatieplaatsen creëren voor kwetsbare bewoners door Secret Village

Secret Village is een programma van de BIZ Reguliersdwarstraat. Secret Village wil diverse projecten bemensen door participatieplaatsen voor kwetsbare bewoners. Vanuit de gemeente wordt begeleiding gegeven aan de vrijwilligers met als doel hen te laten doorstromen naar betaald werk.

Activiteit 5.3.3 Begeleiden komst tijdelijke huisvesting statushouders Hoogte Kadijk

In 2018 wordt het gebouw opgeleverd voor de tijdelijke huisvesting van statushouders. In overleg met bewoners wordt de komst van de bewoners voorbereid met aanpassingen in de openbare ruimte o.a. groen. Met stakeholders uit de buurt; ondernemers, bewoners, maatschappelijke instellingen, bedrijven wordt een bijeenkomst georganiseerd om de statushouders een warm welkom heten.

Activiteit 5.3.4 Ontwikkelen initiatieven statushouders naar werk

De gemeente zal in samenwerking met de BIZ Knowledge Mile een aantal initiatieven ontwikkelen om statushouders toe te leiden naar werk. Werk zal bijdragen aan het participeren in de samenleving. Uiteindelijke doel is om de statushouder duurzaam werk aan te bieden.

Activiteit 5.3.5 Start project stageplaatsen voor jongeren uit de buurt van Knowledge Mile

De gemeente zal in samenwerking met Knowledge Mile BIZ een project opstarten om collectief stageplaatsen aan te bieden voor jongeren uit de buurt. Dit project zal een bijdrage leveren aan het direct opvullen van bestaande vacatureplaatsen. Het netwerk Knowledge Mile is een sterk netwerk die daadwerkelijk een bijdrage wilt leveren aan de buurt.

Activiteit 5.3.6 Publiceren overzicht van buurt- en wijkrestaurants

Het stadsdeel publiceert een overzicht van buurt- en wijkrestaurants. Deze lijst wordt jaarlijks bijgewerkt en opnieuw gepubliceerd.

Maatregel 5.4 Verbeteren kansen jeugd

In stadsdeel Centrum zijn voorzieningen waar kinderen en jongeren van 0-23 jaar gebruik van maken zoals speeltuinen, sportactiviteiten en buurt- en jongerencentra. Het achterliggende doel van deze voorzieningen is gericht op preventie: het voorkomen van zwaardere problematiek bij jeugdigen.

Activiteit 5.4.1 Organiseren van activiteiten voor jongeren op het Wittenburgerplein, Sportpark Schouwburg en Marineterrein

Er worden buiten(sport) activiteiten voor jongeren in de buitenlucht georganiseerd.

Activiteit 5.4.2

Het stadsdeel zal vanaf 2018 alle vrijwilligersorganisaties die met kinderen werken en van het stadsdeel een subsidie ontvangen verplichten te werken met een gedragscode. Doel is om (veelal jonge) kinderen te beschermen tegen ongewenst gedrag.

Activiteit 5.4.3 Het organiseren van een preventief aanbod (financiële educatie, cursussen) voor jongeren in samenspraak met het jongerenwerk



Prioriteit 6 Schonere lucht (duurzaamheid)

Schonere lucht in de binnenstad kan worden gerealiseerd door minder (auto) verkeer en door vergroening van de stad. Om de luchtkwaliteit te verbeteren wordt het beleid voor ontheffingen voor de 7,5 tonszone geactualiseerd. Ook het huidige parkeerverwijzingssysteem is aan vervanging toe.

In 2018 gaat het nieuwe systeem in werking en zorgt voor minder zoekverkeer doordat mensen direct gestuurd worden naar de meest geschikte parkeergarage.

Voor het vergroenen van de stad is extra budget "Groen in de Buurt" beschikbaar. In Centrum Oost wordt dit budget o.a. ingezet voor medebeheerprojecten, The Knowledge Mile, initiatieven Czaar Peterstraat en Hoogte Kadijk en de Weteringbuurt.

Maatregel 6.1 Verbeteren luchtkwaliteit

Aan bewoners en ondernemers van de Waterloopleinbuurt zijn verschillende maatregelen voorgelegd die de luchtkwaliteit en de leefbaarheid in de Valkenburgerstraat kunnen verbeteren.

De meningen zijn redelijk verdeeld: vier van de tien ondervraagden vinden dat alle voorgelegde maatregelen moeten worden ingezet, dus zowel vergroening als het invoeren van een 30 km zone en het invoeren van een autoloze dag. Ondernemers hebben vaker geen mening. In absolute zin hebben weinig ondernemers de vragenlijst ingevuld. De resultaten zijn voor deze groep respondenten dan ook indicatief.

Tabel 6.1 Welke maatregel zou volgens u prioriteit moeten krijgen? (bewoners en ondernemers, n=223, procenten)

	bewoner	ondernemer	Waterloopleinbuurt
vergroening van de gevel en de stoep	27	14	27
invoeren van een 30 kilometer zone	15	29	16
autoloze zondag of autoloze dinsdag invoeren	1	0	1
alle hierboven genoemde opties	41	14	39
anders	12	14	12
weet niet/geen mening	4	29	5
totaal	100	100	100
n=	209	14	223

bron: OIS

Activiteit 6.1.1 Verkeersaanpassingen Valkenburgerstraat/Weesperstraat

Er wordt onderzocht of met aanpassingen van de VRI-regelingen de kans op filevorming en overschrijding van de luchtkwaliteitsnorm kan worden teruggedrongen. Ook wordt gekeken naar mogelijkheden om de verkeerscirculatie te verbeteren (ontmoediging sluipverkeer Plantagebuurt) en naar functioneren van de ventweg (laden en lossen)

Maatregel 6.2 Vergroening

Activiteit 6.2.1 Project Knowledge Mile, verduurzamen en vergroenen

Het project Knowledge Mile moet de komende jaren uitgroeien tot een innovatief Amsterdamse stadspark met internationale allure. Door samenwerking van bewoners, ondernemers, onderzoekers, ambtenaren én studenten wordt stap voor stap een stadspark gerealiseerd met als doel om dakvlak, gevels en maaiveld te vergroenen. In 2018 worden bomen geplant en worden het maaiveld en de IJ-tunnelmond vergroend. De proef met acht citytrees loopt tot oktober 2018 en wordt dan geëvalueerd. Citytrees zijn acht groen objecten met mossen die luchtvervuiling van auto's tegengaan.

Activiteit 6.2.2 Onderzoek collectief energie inkopen BIZ Knowledge Mile

In samenwerking met de Biz Knowledge Mile en stadsdeel Oost zal worden gestart met een onderzoek om collectief energie in te kopen.

Activiteit 6.2.3 Secret Village BIZ Reguliersdwarstraat

Secret Village is een programma van de BIZ Reguliersdwarstraat waarbij wordt ingezet op verduurzaming van de straat op tal van aspecten. Het voorstel is om de Reguliersdwarstraat formeel vast te stellen als experimenteerstraat. Wens is om o.a. experimenten uit te voeren op het gebied van inzameling GFT/composteren, verlichting en fietsparkeren en het opvangen van regenwater. Ook op het gebied van participatie en sociale cohesie staan er projecten gepland voor 2018. Zie ook activiteit 5.3.2.

Activiteit 6.1.4 Vergroening bij herinrichting

In zowel de AB-flap als de uitwerking van een herinrichting wordt een aparte paragraaf Groen opgenomen. Hierin wordt zowel de groenambitie voor het gebied in benoemd, als de mogelijkheden voor verdere vergroening van bijvoorbeeld ook het water. Hierbij wordt in contact getreden met de stadsecoloog om de specifieke mogelijkheden en behoefte van het gebied in kaart te brengen.