

Planning ProRail

Programma Hoogfrequent Spoor (PHS)

- 2017 Notitie Reikwijdte en Detailniveau voor MER vastgesteld. Zienswijze Eilandenoverleg.
- 2018 start uitwerking voorkeursvariant
- 1^e kwartaal 2020 Ontwerp Tracébesluit en MER ter inzage. Indienen zienswijzen.
- Q3 2020 Tracébesluit en MER ter inzage Realisatiebesluit. Indienen bezwaren.
- 2021 start realisatie. Ca 2025 fly-over gereed.
- 2027/29 Uitvoering

Overleg met ProRail

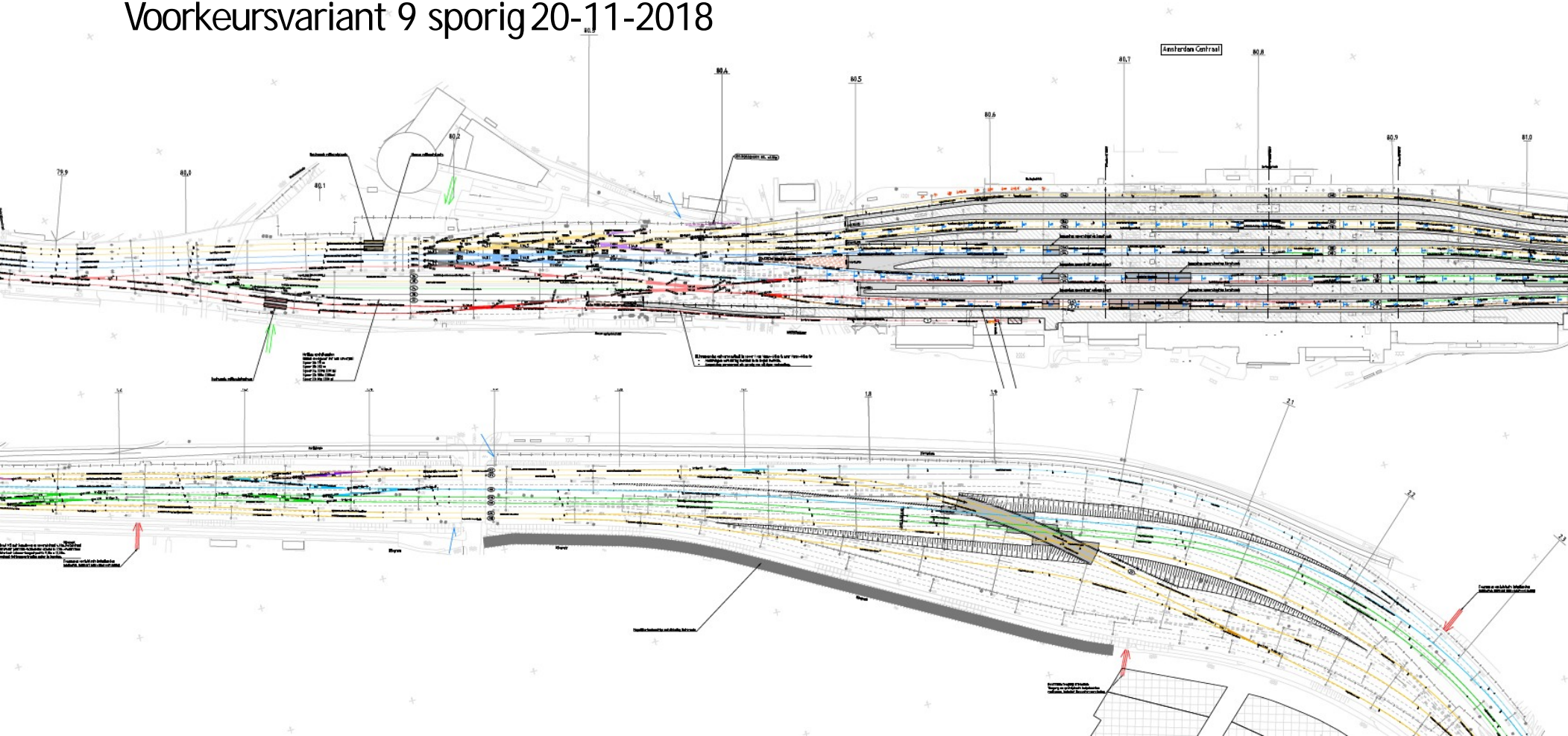
Programma Hoogfrequent Spoor (PHS)

Voorlopige uitkomsten:

- Geluidsschermen niet nodig wegens geluidruimte
- Onderzoek naar maatregelen trillingshinder en booggeluid
- Gekozen variant gunstig voor Funenblok
- Goederenvervoer r. Utrecht over zuidelijkste spoor, noordwaarts over noordelijkste spoor
- Gemeente doet bijbestelling voor fietsonderdoorgang Kattenburgerstraat en verbreding Oostertoegang

Input: PHS-ADAM

Voorkeursvariant 9 sporig 20-11-2018





Concept Inpassingsplan

Groene spoorrivier in Amsterdam
versie 15 mei 2019

PHS AMSTERDAM SPOORINFRA

Inpassingsplan Bij (O)TB

**Movares**
adviseurs & ingenieurs



www.oostenburg.nl

Emplacement Dijksgracht **OOSTENBURG SGN**
Amsterdam.

Dijksgracht en dive-under: Scenario 1 met verplaatsing van het hek



nieuw fietspad Dijksgracht-oost nog zonder nachtstalling rondvaartboten



nieuw fietspad Dijksgracht-oost



Scenario's zuidelijke talud van Dijksgracht

Afhankelijk van medewerking ProRail en bereidheid en opdruk vanuit de gemeente!

Scenario 1: verplaatsing van het hek: openbaar talud

Scenario 2: geen verplaatsing van het hek: geen openbaar gebruik

Er is bovendien ook variatie mogelijk in het wel of niet afgraven van het talud en het daarmee maken van grondsculpturen.

Bij de scenario's horen ook gesprekken en afspraken ten aanzien van realisatie en beheer.

Dijksgracht (scenario 1): openbaar talud

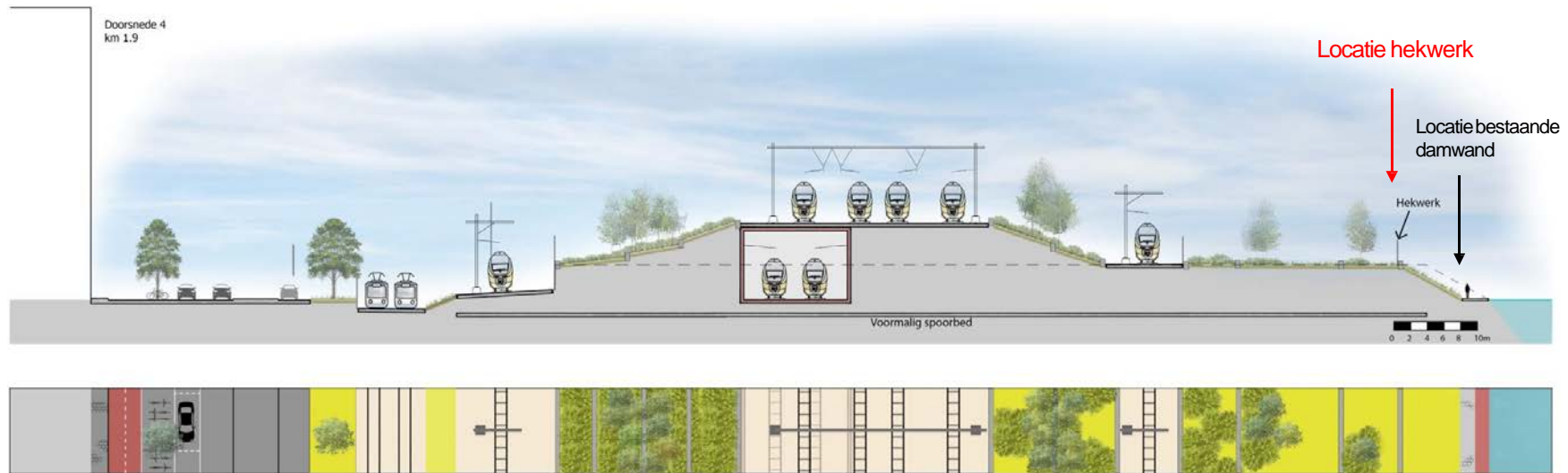


Locatie hekwerk

Doorsnede is maatvast (obv V.K.A.) en geeft indicatie van soort inrichting, soort groen. Locatie voormalig spoorbed (geen hoogte).
Afscherming van de baan: schanskorven icm hekwerk. Nader onderzoek "Ha Ha ditch"

Dijksgracht (scenario 2)

Niet verplaatsen hek, niet afgraven, wel groen inrichten, minder bomen



Doorsnede is maatvast (obv V.K.A.) en geeft indicatie van soort inrichting, soort groen. Locatie voormalig spoorbed (geen hoogte).

Functies voor buurt en wijk (zuidzijde Dijkgracht)

- Buurt/wijkpark; natuurlijk & bloemrijk; natuurlijk spelen
- Zonnehelling
- Ontmoetingsplek – vlakke grotere plek – verblijfsplek
- Plukpark (ipv volkstuinen)
- Route langzaamverkeer (fiets, voet, fitness, bootcamp?)
- Participatie (zelfbouw) passend bij dit gebied
- Ruimte voor burgerinitiatieven
- Drijvende tuinen?
- Bewonersbeheer: ervaring bij gemeente

Dijksgracht tot oostelijk eiland Toelichting bij plankkaart

Niet publiek toegankelijk, alleen herstellen als er fysiek ruimtebeslag is

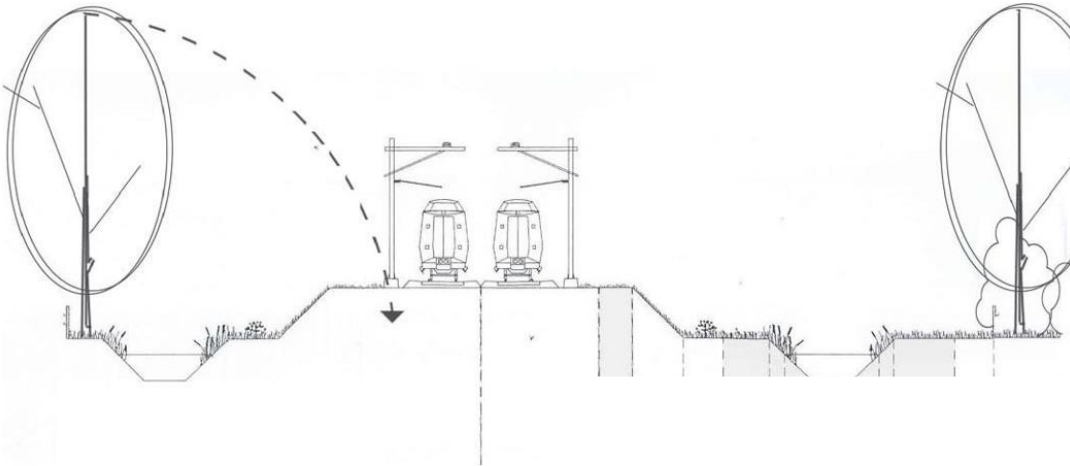
Veel bestaand groen, ook binnen 11 meter vanuit hart spoor
Op korte termijn nieuwe aanleg beplantingen i.c.m. bestaand (beplantingsplan woonboten).
PHSAdam: herstellen beplantingen, toevoegen schanskorven

Technische mogelijkheden

OVS(OVS00056-7.4) en spoorwegwet

Afstand buitenste spoor – boom = 11 meter

En afhankelijk van hoogte van de boom en hoogte van de baan



Kattenburgerstraat kruising nieuw fietspad Dijksgracht-oost



Fietstunnel naast
spooronderdoorgang
Kattenburgerstraat +
fietsbrug Dijksgracht.

Tweerichting Fiets
wordt doorgezet tot
Prins Hendrikkade.

Extra voorsorteervak
onder spoorviaduct

