



Gemeente Amsterdam Centrum

Voordracht over Vaststelling Definitief Ontwerp Eilandenboulevard

Aan Het Algemeen Bestuur

Wij stellen u voor om het volgende besluit te nemen:

Het Algemeen Bestuur,

gelet op de hiernavolgende toelichting,

besluit:

1. In te stemmen met het Definitief Ontwerp en het Ontwerpboek, met daarin de technische uitwerking van het door het algemeen bestuur op 1 december 2015 vastgestelde wegprofiel Eilandenboulevard, met als belangrijkste ontwerpkeuzes:
 - a. De twee gekapte bomen bij de Oosterkerk elders binnen het projectgebied te herplanten.
 - b. Halfverharding toe te passen in de wandelboulevard.
 - c. Klinkerverharding toe te passen in de trottoirs en parkeervakken en op het Czaar Peterplein.
 - d. Versterken van de groene uitstraling door:
 - Diepere geveltuinen (maximaal 60 cm) toe te staan;
 - De bestaande bomenstructuur en laankarakter te versterken door in totaal maximaal elf nieuwe bomen aan te planten (exclusief bomen Oosterkerk);
 - Het Kattenburgerplein te omzomen met plantenbakken en een haag.
 - e. De viskraam te verplaatsen naar het Kattenburgerplein en de bloemenstal naar het Czaar Peterplein.
 - f. De wildplakzuil te verplaatsen richting het Werkteater.
 - g. De peperbussen (exclusief die bij de Oosterkerk) te verwijderen.
 - h. Het kunstwerk 'Rumours' op het Kattenburgerplein te verplaatsen naar een locatie buiten de Eilandenboulevard.
 - i. Het watertappunt Kattenburgerplein te verplaatsen naar het Scheepvaartmuseum.
2. In te stemmen met het concept terrassenplan Eilandenboulevard, daarbij een keuze te maken tussen 2,5 of 3 meter vrije doorloopruimte voor voetgangers en vrij te geven voor inspraak.
3. Een investeringskrediet van € 6.688.947,-- (exclusief BTW) beschikbaar te stellen voor de uitvoering van het wegprofiel Eilandenboulevard, fase 1, te dekken uit het Stedelijk Mobiliteitsfonds, MIP Centrale Stad, budget Veilige Schoolroutes en bijdragen uit Brede Doeluitkering Vervoersregio Amsterdam en V&OR.
4. Kennis te nemen van de beheerparagraaf, waarin de areaalmutatie en de jaarlijkse verhoging van de beheerkosten met circa € 9.000,-- (+12%) inzichtelijk is gemaakt.
5. Kennis te nemen van de laatste stand van zaken inzake de parkeercompensatieregeling Eilandenboulevard, zoals bij motie vastgesteld door de stadsdeelraad op 18 februari 2014.
6. Kennis te nemen van de resultaten van de informatiebijeenkomst op 21 december 2016, waar het Definitief Ontwerp Eilandenboulevard is gepresenteerd aan belanghebbenden.

Het Dagelijks Bestuur,

Suze Duinkerke
secretaris

Boudewijn Oranje
voorzitter

Toelichting

1. Belangrijkste ontwerpkeuzes Definitief Ontwerp

Voor een uitgebreide toelichting op het ontwerp wordt verwezen naar het Definitief Ontwerp (bijlage 1) en het Ontwerpboek Eilandenboulevard (bijlage 2). De sfeerimpressies, welke zijn opgenomen in het ontwerpboek, geven een vereenvoudigde weergave van de toekomstige situatie. Onderstaand zijn de belangrijkste keuzes uiteengezet.

a. Bomen voor de Oosterkerk

Het masterplan kende als uitgangspunt dat het zicht op de Oosterkerk herstelt moest worden. Dit kon bovendien ten koste van bomen. De stadsdeelraad heeft vervolgens bij vaststelling van het masterplan bij amendement bepaald dat het kappen van bomen uit esthetisch oogpunt niet acceptabel is en dat de bomenstructuur beschermd en waardevol behouden moet blijven.

Na vaststelling van het masterplan zijn door ziekte/stormschade noodgedwongen twee lepen voor de Oosterkerk gekapt. Eilandenoverleg pleit daarom voor het terug planten van de bomen. Het algemeen bestuur is voorafgaand aan de technische sessie middels een ingezonden brief op 8 november 2016 op de hoogte gesteld van het standpunt dat het niet terug planten van de lepen de laanstructuur doorbreekt. Tijdens de informatiebijeenkomst op 21 december 2016 is dit standpunt nogmaals door Eilandenoverleg kenbaar gemaakt. Dit pleidooi viel in minder goede aarde bij een lichte meerderheid van de aanwezigen, met als tegenargument dat er nu mooi zicht op de Oosterkerk is en dit behouden moet worden.

Het beleidskader schrijft voor dat het stadsdeel een herplantplicht heeft. Dat hoeft noodzakelijkerwijs niet op exact dezelfde locatie of binnen het projectgebied. Overwegende bovenstaande wordt voorgesteld de lepen niet voor de Oosterkerk, maar – samen met 9 anderen bomen – elders binnen het project te compenseren. Voor de nieuwe locaties wordt verwezen naar de ontwerptekening. Op deze wijze wordt:

- het zicht op de Oosterkerk herstelt;
- met de herplant van maximaal 11 nieuwe bomen langs de Eilandenboulevard wordt bijgedragen aan het versterken van de bestaande bomenstructuur en het laankarakter.

Het niet herplanten van de lepen voor de Oosterkerk laat de mogelijkheid open om bij een (horeca)functie in de Oosterkerk een entree met een open pleinkarakter te creëren. Bovendien kan in een later stadium besloten worden alsnog bomen te planten, door de ondergrond vrij te houden van kabels en leidingen.

b. Halfverharding wandelboulevard

Naar aanleiding van de technische sessie van het algemeen bestuur op 8 november 2016 heeft het project met de hoofdstedelijk bomenconsultant (RvE R&D) een bezoek gebracht aan de gemeente Den Haag om diverse typen halfverharding te bekijken. In navolging van dit projectbezoek en

bestudering van de Bomen Effect Rapportage (Groen Advies Amsterdam) is door de hoofdstedelijk bomenconsulent – onder voorwaarden – een positief advies uitgebracht over het toepassen van halfverharding (bijlage 3).

Concluderend zijn er twee randvoorwaarden beschreven om nadelige effecten op bomen bij het gebruik van halfverharding te voorkomen, namelijk:

1. De zuurstoftoevoer moet gegarandeerd worden om het bodemleven en gasuitwisseling optimaal op gang te houden. De gasuitwisseling wordt gegarandeerd door een onderlaag (fundering) onder de halfverharding aan te brengen die een dermate open structuur heeft dat in horizontale richting gasuitwisseling plaatsvindt. Het gebruik van een grove, ronde en uniforme steenslag als onderlaag is voldoende om de horizontale gasuitwisseling te garanderen. Het gebruik van een druk verdelend doek tussen het zandbed en de onderlaag van grove steenslag voorkomt dat er menging optreedt tussen het zand en de steenslag. Bovenop deze 'open' onderlaag kan elke gewenste halfverharding worden aangebracht. Of dit een meer open of dichte halfverharding is maakt in principe niet uit. De onderlaag zorgt voor voldoende gasuitwisseling richting de wortels. Met een 'open' onderlaag zijn er geen nadelige gevolgen voor bomen.
2. Het bestaande trottoir loopt voornamelijk voor de bestaande bomenrij langs. Achter de bomen bevindt zich het talud, met wortels in de opengrond. Hier is de gasuitwisseling optimaal. Het aanbrengen van halfverharding op een open-grond-situatie heeft ingrijpendere gevolgen dan op locaties waar al bestrating aanwezig is. Geadviseerd wordt geen halfverharding achter de bomen tot aan de rand van het talud aan te brengen, zodat de aanvoer van vocht via het grondwater en talud gewaarborgd blijft. Op deze wijze ontstaat er door het gebruik van halfverharding geen vochttekorten.

Op basis van het ontwerp en met in achtneming van bovenstaande randvoorwaarden, is de voorgestelde breedte van de toekomstige halfverharde wandelboulevard van circa 3,5 meter, exclusief de uitstapstrook voor de parkeervakken (circa 0,5 meter) acceptabel.

c. Klinkerverharding trottoir, parkeervakken en Czaar Peterplein

Het trottoir van de Eilandenboulevard wordt uitgevoerd in gebakken klinkers. Dit geeft de Eilandenboulevard een hoogwaardige en aantrekkelijke uitstraling. Ook het Czaar Peterplein en Oosterkerkplein worden met klinkers bestraat. Het Czaar Peterplein wordt verbijzonderd door de klinkers in een visgraatpatroon te leggen. Het plein krijgt hiermee een meer chique verblijfskarakter. Tussen het fietspad en de rijweg komt een functionele strook. Hier staan de bomen, fietsparkeervoorzieningen, lichtmasten en andere objecten. Aan de rijbaanzijde liggen de parkeervakken op verhoogd niveau. De gehele strook is uitgevoerd in gebakken klinkers. Hierdoor vormt het één geheel met het trottoir. De parkeervakken aan de zuidzijde van de Eilandenboulevard liggen op gelijke hoogte als de rijbaan en worden net als de noordzijde in klinkers uitgevoerd.

d. Versterken groene uitstraling

Enkele bewoners zijn de mening toegedaan dat er veel verharding is in vergelijking tot groen. Geopperd is voor meer groen langs loopgedeeltes, meer groen tussen de bomenlaan langs het fietspad, bloemrijke planten in boomspiegels en plantenbakken op de beide pleinen in lijn met de Czaar Peterstraat.

De mogelijkheden om het groenareaal te vergroten zijn beperkt, zowel qua locaties als gezien vanuit beheer- en onderhoudskosten. In de afgelopen jaren zijn door uiteenlopende redenen bomen langs de Eilandenboulevard gekapt. Het stadsdeel heeft een herplantplicht. Het beleidskader zegt hierover dat dit niet noodzakelijkerwijs op exact dezelfde locatie of binnen het projectgebied hoeft. In het ontwerp wordt voorgesteld om de bomen waarvoor een herplantplicht geldt de bestaande boomstructuur zoveel als mogelijk (rekening houdende met aanwezigheid van

kabels en leidingen) aan te helen. Totaal resulteert dit in de aanplant van maximaal 11 nieuwe bomen.

Het aanbrengen van groenstroken of bloembakken tussen de bomenrij langs het fietspad is niet mogelijk. De ruimte is gereserveerd voor fietsnietjes, ondergrondse containers en verharding om van de parkeerstrook naar het trottoir te bewegen. Het aanbrengen van bloemrijke planten in de boomspiegels is beperkt mogelijk, vanwege de oppervlakkige wortels van de bomen. Planten krijgen hierdoor nauwelijks kans om te wortelen. Afhankelijk van de hoogtematen is er op enkele plaatsen wel ruimte voor vergroening van de boomspiegel. Het moet onderzocht worden of dit binnen de beheer en onderhoudskosten van de gemeente kan, of dat hier ruimte is voor het adopteren van de boomspiegels door bewoners/ondernemers.

Het ontwerp voorziet naast de herplant van bomen, wel in andere 'groeninjecties' langs loopgedeeltes en het Kattenburgerplein. Langs de huizenzijde is het toegestaan om de geveltuinen uit te breiden van 30 cm naar maximaal 60 cm. Het Kattenburgerplein is daarnaast aangewezen als bijzondere locatie. Daar is gekozen voor het omzomen met verhoogde plantbakken, in lijn met de plantbakken in de Czaar Peterstraat. Dat geldt niet voor het Czaar Peterplein, omdat hier vooralsnog beperkt ruimte is door de aanwezigheid van de peperbus (zie hierna). Vergroening draagt bij aan de wens van bewoners om het straatbeeld aantrekkelijker en levendiger te maken, maar leidt wel tot een verhoging van de structurele beheerkosten.

e. Verplaatsen viskraam en bloemenstal

Met beide ondernemers, de RvE economie en welstand van het stadsdeel is overeenstemming bereikt over de nieuwe locatie van de viskraam (Kattenburgerplein) en bloemenstal (Czaar Peterplein). Beide ondernemers hebben nu een staanplaatsvergunning voor onbepaalde tijd. De Raad van State heeft besloten dat een staanplaatsvergunning niet in strijd mag zijn met het bestemmingsplan. Bij verplaatsing is dit voor beide functies wel het geval. Om deze reden dient voor de verplaatsing een Omgevingsvergunning te worden verleend. Kanttekening is dat tegen een Omgevingsvergunning beroep en bezwaar kan worden gemaakt. Indien beroep en bezwaar gegrond wordt verklaard, hebben beide ondernemers op basis van hun staanplaatsvergunning voor onbepaalde tijd het recht om op de huidige locatie te blijven staan.

f. Verplaatsen wildplakzuil

De wildplakzuil komt in het nieuwe ontwerp midden in de wandelboulevard te staan. Na overleg met het gebiedsteam Centrum Oost wordt voorgesteld de wildplakzuil te verplaatsen richting het Werkteater.

g. Verwijderen peperbussen

Langs de Eilandenboulevard staan vier peperbussen. De peperbus bij de Oosterkerk is door Liander in gebruik als transformatorzuil en blijft gehandhaafd. De overige peperbussen hebben geen functie als transformator. Er is geen privaatrechtelijke overeenkomst voor reclame uitingen e.d. met de gemeente. Na positieve instemming van het algemeen bestuur kunnen de peperbussen verwijderd worden. Voor de peperbus op het Czaar Peterplein geldt een kanttekening. Op de bus staat een kunstwerk (Mgulu Mgulu) van Alexander Schrabag. Het verwijderen van het kunstwerk heeft een breed draagvlak bij buurtbewoners. RvE Kunst en Cultuur adviseert positief over het verwijderen en zoekt naar een herbestemming binnen Amsterdam. Indien de peperbus verwijderd wordt, ontstaat er de mogelijkheid ook op het Czaar Peterplein groenaccenten (plantenbakken) aan te brengen.

h. Geluidspuiten

Het kunstwerk 'Rumours' wordt verwijderd van het Kattenburgerplein. Het gebiedsteam Centrum Oost en RvE Kunst en Cultuur adviseren hierover positief. Het gebiedsteam verkend – in overleg met de RvE Kunst en Cultuur – de mogelijkheid het kunstobject te verplaatsen voor de muur van

het Marine terrein.

i. Watertappunt

Op dit moment is er een stedelijke uitvraag om te verkennen waar in de stad watertappunten gewenst zijn. De locatie ter hoogte van het Scheepvaartmuseum is hierbij opgenomen. Hierbij wordt de kanttekening gemaakt dat de locatie ook toegewezen moet worden. Als uitgangspunt is in het ontwerp opgenomen dat het watertappunt verplaatst wordt richting het Scheepvaartmuseum. Het museum heeft hiermee ingestemd. Indien de locatie niet wordt toegewezen, dan wordt het watertappunt verwijderd. Afdeling Beheer heeft hiertegen geen bezwaar.

2. Concept terrassenplan Eilandenboulevard

De plannen voor de Eilandenboulevard zijn gestart om het gebied een economische impuls te geven en het toerisme in dit oostelijke deel van de binnenstad te bevorderen. De herprofilering heeft onder andere als doel de extra ruimte die op de stoep ontstaat, te gebruiken om meer doorloopruimte voor voetgangers te creëren. Doordat bij de herprofilering de stoep gemiddeld 5,5 meter breed wordt (afhankelijk van de rooilijn kan dit per horecagelegenheid iets afwijken), kan de doorloopruimte voor voetgangers worden vergroot tot 2,5 meter of 3 meter en kunnen horecazen aan de Eilandenboulevard een groter terras exploiteren dan in de huidige situatie. Daarom wordt – in samenspraak met de Ondernemersvereniging – voorgesteld het terrassenplan te wijzigen. Het concept terrassenplan wordt na instemming van het algemeen bestuur gedurende 6 weken ter inzage gelegd. Hierna tekent de stadsdeelvoorzitter het plan en wordt er een afschrift naar het College van B&W gestuurd. Voor het concept terrassenplan wordt verwezen naar bijlage 4.

3. Investeringskrediet

In het MJIP is een bedrag van € 5.061.135,-- gereserveerd voor het projectonderdeel wegprofiel Eilandenboulevard. De totale investeringskosten zijn geraamd op € 6.688.947,-- (exclusief BTW). Het verschil in investeringskosten en het beschikbare budget verdient enige nuancering. Hieronder wordt dit verduidelijkt.

Hogere bijdrage Brede Doeluitkering

De Vervoersregio Amsterdam heeft op basis van het definitief ontwerp wegprofiel in april 2016 besloten tot een bijdrage van € 571.740,-- (voorlopige reservering Brede Doeluitkering). Parallel aan de besluitvorming wordt op basis van het Definitief Ontwerp Eilandenboulevard een definitieve subsidieaanvraag ingediend. Het technisch ontwerp is op enkele subsidiabele punten gewijzigd, waardoor de bijdrage hoger uitvalt. Ter dekking van de investeringskosten is daarom – na afstemming met de Vervoersregio – een extra bedrag van € 152.000,-- opgenomen.

Financiële ruimte 'vrijval' project Veilige Schoolroutes

Ter dekking van de investeringskosten is er vrijval gevonden binnen het project Veilige Schoolroutes van € 400.000,--.

Reservering MIP 2018

Ter dekking is – in overleg met hoofdstedelijk programmamanager – in het MIP een PM-reservering opgenomen van € 500.000,-- ter dekking van een eventueel financieel tekort na aanbesteding.

Bijdrage V&OR

RvE V&OR heeft toegezegd de kosten voor het verwijderen van de verkeerregelinstallatie Oosterkerk te dekken en een bijdrage te leveren aan de vernieuwing van de openbare verlichting. De kosten zijn geraamd op circa € 195.000,--.

Reserveringen

De kostenraming gaat uit van een (object overstijgende)risicoreservering (7,5%), risicoreservering op de bouwkosten (10%) en post onvoorzien (10%). Bij de uitwerking van het technisch ontwerp in een RAW-bestek kunnen deze percentages nauwkeuriger worden bepaald en naar verwachting neerwaarts bijgesteld.

Marktwerking

De investeringskostenraming houdt geen rekening met eventuele aanbestedingsvoordelen als gevolg van marktwerking. Bij recente aanbestedingen ligt de aanneemsom circa 10-15% lager dan de investeringskostenraming.

Conclusie

Op basis van de investeringskostenraming Definitief Ontwerp en de beschikbare dekkingsbronnen vanuit het MJIP, reservering MIP Centrale Stad, budget Veilige Schoolroutes en bijdragen uit Brede Doeluitkering van de Vervoersregio Amsterdam en V&OR is er voldoende budget voor de uitvoering van het project. In het najaar van 2017 is de bestekraming gereed en is er meer duidelijkheid te geven over de exacte investeringskosten. Hierover wordt het algemeen bestuur in november 2017 geïnformeerd.

4. Beheertoets en -kostenberekening

De afdeling Schoon & Heel heeft ingestemd met het Definitief Ontwerp Eilandenboulevard, met de kanttekening dat Schoon & Heel haar zorgen uit over de kabels en leidingen (data-kabels) die onder de toekomstige halfverharding komen te liggen. De praktijk leert dat datakabels te pas en onpas werken aan hun kabels, de halfverharding openbreken en dit de kwaliteit van de halfverharding niet ten goede komt. Als mogelijke oplossing is aangedragen dat in de wenstracé-procedure gekeken wordt of voor deze partijen een alternatief tracé kan worden aangeboden. Dit moet door het project – in overleg met belanghebbende partijen – verkend en onderzocht worden.

Daarnaast zijn er een paar aandachtspunten besproken, waarvan is afgesproken dat deze in gezamenlijk overleg in de bestekfase worden uitgewerkt.

- Detailuitwerking van de verkeerskundige situatie ter hoogte van Oosterkerk en zijstraten. De Eilandenboulevard betreft een 50 km weg. Echter het doel is het plein voor de Oosterkerk een 30 km uitstraling te geven, zodat automobilisten hun snelheid aanpassen. De verkeerskundige inrichting moet echter volgens de CROW wel voldoen aan 50 km.
- Beheer stelt voor de fietsnietjes te wijzigen in rekken. Dit is akkoord bevonden door de Puccini-commissie. Voorgesteld wordt in het bestek nietjes te wijzigen in fietsrekken.
- Het gebruik van bepaalde Puccini kolken blijken in praktijk moeilijk schoon te maken. Afgesproken is dat het project – in overleg met de rioolbeheerder – bepaalt welke kolken het best passend zijn, zonder afbreuk te doen aan esthetische uitgangspunten.

Voor de beheertoets en beheerkostenraming wordt verwezen naar bijlage 5. De notitie geeft inzicht in de kosten van het toekomstige beheer- en onderhoud van het project. De structurele beheerlasten na herinrichting stijgen met circa € 9.000,--. Dit is circa 12% van de huidige kosten voor het dagelijks onderhoud. De middelen waarmee het project wordt gefinancierd zijn incidenteel en daarmee niet geschikt om structurele uitgaven te financieren. Voor besluiten over financiële dekking met algemene middelen is niet de Bestuurscommissie, maar de Raad bevoegd. De benodigde extra middelen worden daarom in de voorjaarsnota aangevraagd bij de Raad. Dit is de verantwoordelijkheid van het project. Het is de taak van de beheerorganisatie om in de gaten te houden of dit ook daadwerkelijk gebeurt.

5. Parkeercompensatieregeling

Bij de vaststelling van het masterplan is door het algemeen bestuur een motie aangenomen, dat er

bij opheffing van meer dan 10 parkeerplaatsen langs de Eilandenboulevard een compensatieregeling getroffen moet worden, voordat gestart mag worden met de uitvoering. Het plan voorziet in een verlies van 15 parkeerplaatsen. Het gebiedsteam Centrum Oost heeft de compensatieregeling breder opgepakt, waarbij stedelijke regie wordt gezocht. De aanpak richt zich op het gebruik van de Kattenburggarages, met als inzet voor de korte termijn dat de garages gebruikt kunnen worden voor compensatie voorafgaande aan de start van de uitvoering van de Eilandenboulevard. Tevens richt deze inzet zich op de lange termijn, waarbij ook andere (gebieds)ontwikkelingen worden geïntegreerd, waaronder het Marineterrein en Scheepvaartmuseum.

6. Resultaten informatiebijeenkomst

Op 21 december 2016 heeft er een informatiebijeenkomst plaatsgevonden. Blijkens de reacties van de aanwezigen kan het gepresenteerde ontwerp op brede instemming rekenen. Voor de volgende onderdelen is nog expliciet aandacht gevraagd (bijlage 6):

Algemeen

Er is door diverse bewoners gereageerd op reeds door het algemeen bestuur vastgestelde wegprofiel. Samenvattend hebben deze reacties betrekking op de keuze voor een wandelboulevard in plaats van een fietspad langs het water, het verwijderen van de verkeerslichten ter hoogte van de Oosterkerk en diverse verkeerskundige principes als het halteren van de bus op de rijbaan en de snelheid remmende maatregelen. Deze reacties zijn voor kennisgeving aangenomen en niet verwerkt in het wegontwerp.

Daarnaast zijn er reacties ontvangen die betrekking hebben op de maaiveldinrichting en is er een ingezonden brief ontvangen van Cliëntenbelang Amsterdam (19 december 2016).

Inpassing van laad- en losplaatsen

Alle laad- en losplaatsen zijn geïntariseerd en afgestemd met de ondernemersvereniging. Laden en lossen geschiedt op speciaal daarvoor gereserveerde (venstertijden) plaatsen. Om het hoogteverschil tussen de laad- en losplaats en het trottoir te overbruggen worden verlaagde banden aangelegd. Dit geldt tevens voor invalide parkeerplaatsen.

Verkeerslichten Oosterkerk (brief Cliëntenbelang Amsterdam)

Cliëntenbelang heeft haar zorg geuit over het vervallen van de verkeerslichten. Voor ouderen, mensen met een (zintuigelijke) beperking en kinderen is dit een belangrijke voorziening om de verkeersveiligheid te vergroten en behouden, en daarmee hun zelfstandigheid en mobiliteit. Op deze plek kan volgens hen 'eenvoudig een 'voetgangerslicht op aanvraag' worden (terug) geplaatst.

Eerder is geconcludeerd dat plaatsing van een verkeersregelinstallatie bij de huidige intensiteiten niet noodzakelijk is. Deze conclusie is door de Centrale Verkeerscommissie en Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam overgenomen. Bij de vaststelling van het definitief ontwerp wegprofiel heeft het algemeen bestuur besloten de verkeersregelinstallatie bij de Oosterkerk te laten vervallen.

In samenspraak met Cliëntenbelang (en Eilandenoverleg en Vereniging Nieuwe Vaart) is afgesproken de nieuwe verkeerssituatie te evalueren. Tijdens de uitvoering worden onder het Oosterkerkplein mantelbuizen (lege buizen) en lussen aangelegd. Indien uit de evaluatie blijkt dat er toch maatregelen nodig zijn (bijvoorbeeld voetgangerslicht op aanvraag) is dit zonder ernstige verkeershinder en tegen minimale kosten te realiseren. Het project gaat beide partijen nadrukkelijk bij monitoring en evaluatie betrekken.

Verharding waterzijde (brief Cliëntenbelang Amsterdam)

Cliëntenbelang vraagt ook aandacht voor een materiaalkeuze van de wandelboulevard die voor alle voetgangers, ook voetgangers met een beperking (rollator-, rolstoelgebruikers), veilig, bruikbaar en comfortabel is. Er wordt op advies van de hoofdstedelijk boomconsulent op de wandelboulevard geen leem toegepast. Bovendien zijn er naast zand, grind en houtsnippers tal van referenties van andere typen halfverharding die geen nadelige gevolgen hebben voor bomen en die tevens voor voetgangers, ook die met een beperking veilig, bruikbaar en comfortabel zijn.

Shared Space op de wandelboulevard

Naast het onderzoek van het effect van halfverharding op de bomenstructuur hebben diverse bewoners zich tijdens de informatiebijeenkomst negatief uitgesproken over het 'shared space' wandelen en fietsen op de boulevard. Gevreesd wordt voor gebruik door scooters en fietsers die de wandelboulevard gaan gebruiken om van Kattenburgerstraat naar Czaar Peterstraat te komen.