

[View this email in your browser](#)

Buurtorganisatie 1018

Nieuwsbrief nr. 43, juli 2020



Groen maakt gelukkig

Maar niet in onze buurt!

Er staat deze weken op verschillende plekken in de buurt een auto met de tekst: *Groen maakt Gelukkig*. Ook op Wittenburg en daar stonden drie mannen bij. Ze hadden net de heg bij de voetbalkooi geschoren met een elektrische heggenschaar en daarbij de bloeiende stokrozen meegenomen.

Die bloeiden er pal tegen aan in vrolijk roze rood. Omdat ik het een bizarre situatie vond om juist met die groene tekst op je bedrijfsauto vervolgens prachtige stokrozen een kopje kleiner te maken stapte ik op de mannen af.



Ik zei: "Nou hier word ik niet gelukkig van. Waarom

laten jullie die stokrozen niet staan die zijn pas echt mooi, dáár word ik gelukkig van"

Het antwoord was dat het te veel moeite was om daar rekening mee te houden!

Dan breekt toch je klomp?

En dit is niet de eerste keer, een jaar of wat terug werd de bloeiende akelei die niemand in de weg stond weggemaaid.

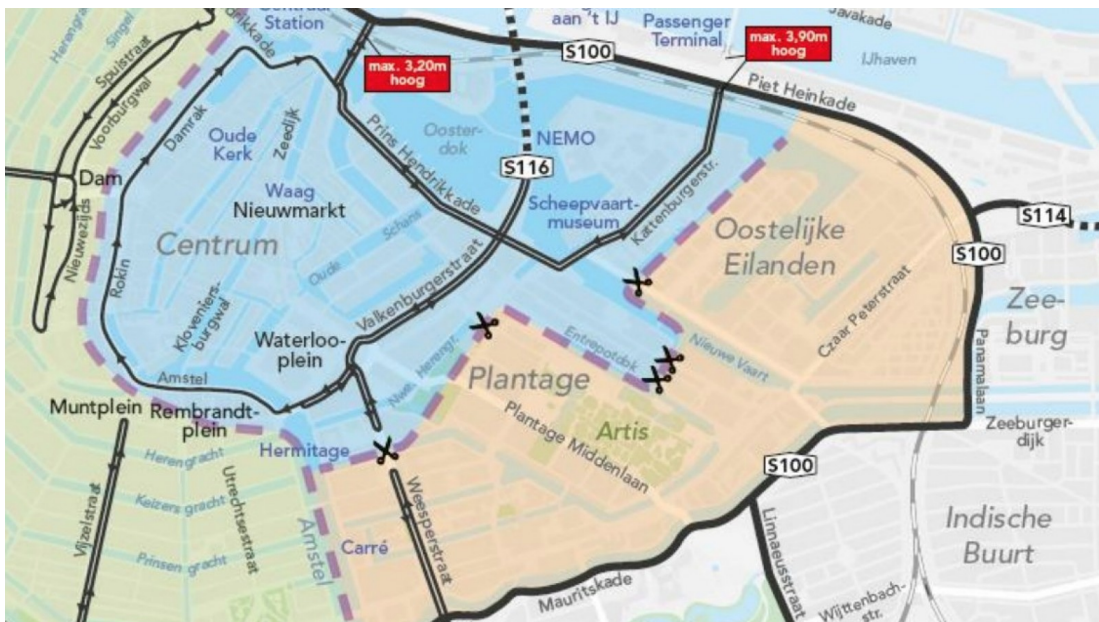
Toen ik daar contact over zocht met de verantwoordelijk ambtenaar en vroeg waarom die bloemen weg moesten was haar antwoord: "Omdat we dat bedrijf hebben ingehuurd".

Het is geloof ik tijd voor een paar nieuwe klompen

Moon Rijnen

bestuurslid Buurtorganisatie 1018

Proef met knip Weesperstraat in februari en maart 2021



Knips in Weesperstraat (bij Nieuwe Herengracht), Anne Frankstraat, Eilandenboulevard en de Kadijken

Doorgaand verkeer over de Weesperstraat zal begin volgend jaar voor in ieder geval twee maanden een andere route moeten kiezen. In februari en maart wordt er, bij wijze van proef, een knip toegepast, waardoor een rechtstreekse verbinding tussen de drukke Wibautstraat en de IJtunnel verdwijnt.

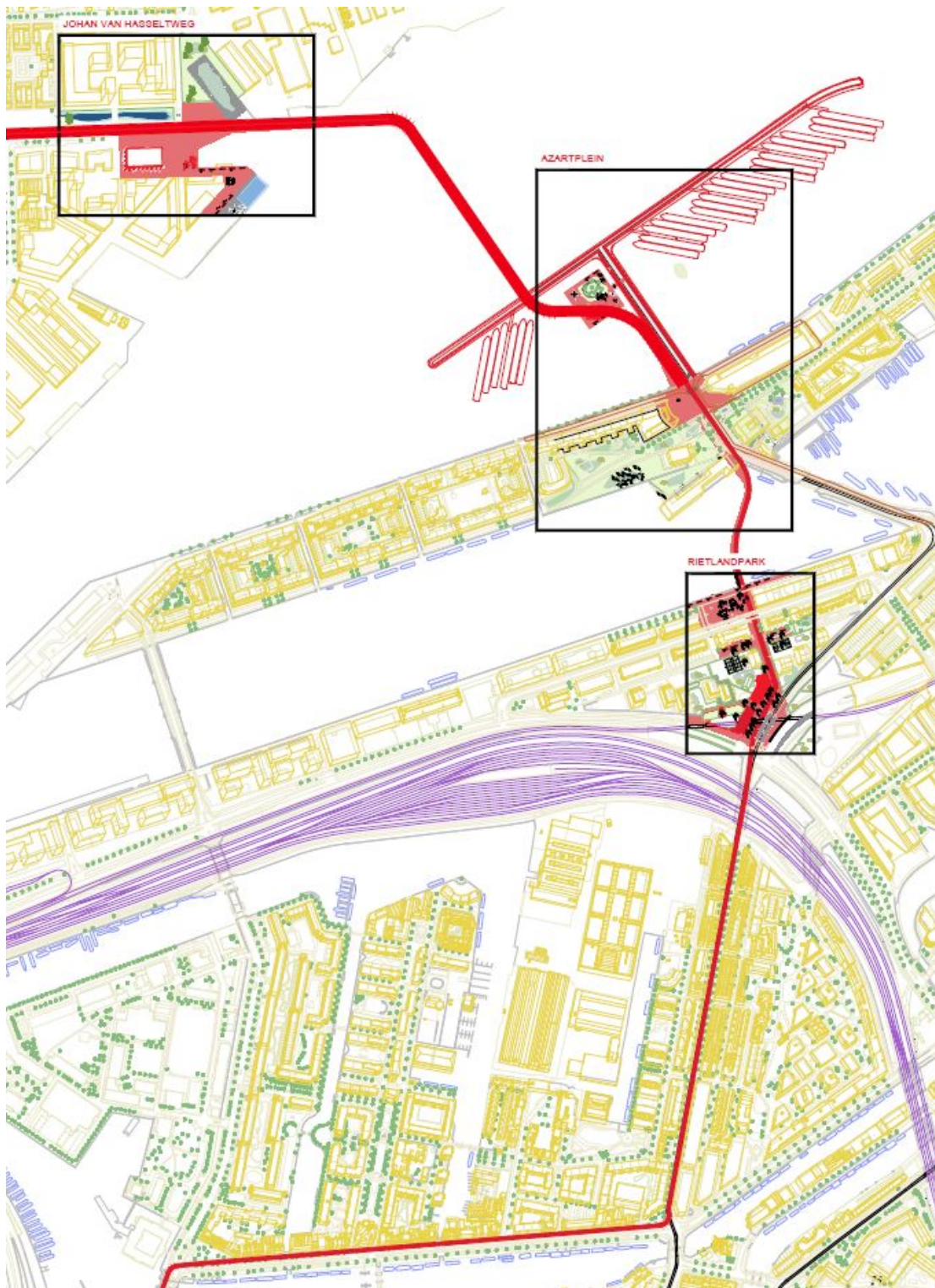
Ter hoogte van brug over de Nieuwe Keizersgracht, komt straks een blokkade te staan en kunnen automobilisten, vrachtwagenchauffeurs en motorrijders niet meer verder. Een dergelijke knip werd eerder gemaakt op de straat Amstel bij het Muntplein en op de Plantage Middenlaan. De proef op de Weesperstraat is onderdeel van de plannen van het huidige college van burgemeester en wethouders om de stad autoluw te maken. De proef vindt plaats vlak voordat het groot onderhoud aan de Piet Heintunnel (met afsluiting) begint. Met de proef wordt onderzocht wat de effecten van de afsluiting van de Weesperstraat zijn op verkeer, luchtkwaliteit en leefbaarheid. Mocht het stadsbestuur vinden dat de uitkomsten van de proef een succes zijn, dan volgt later mogelijk een definitieve afsluiting.

VIER ANDERE KNIPPEN TEGEN SLUIPVERKEER

Om te voorkomen dat straten rondom de knip overspoeld raken door sluipverkeer worden op vier andere locaties ook knippen gezet: op de Anne Frankstraat, de Wittenburgergracht, het Entrepotdok en de Hoogte Kadijk (zie kaartje). Bestemmingsverkeer kan nog overal komen. De knippen gaan niet gelden voor openbaar vervoer en de hulpdiensten, die kunnen nog steeds doorrijden.

In een brief aan de gemeenteraad schrijft Verkeerswethouder Dijksma dat er voorafgaand aan de proef nog een kentekenonderzoek uitgevoerd moet worden. Dat gebeurt naar verwachting in het najaar.

Advies commissie d'Hooghe voor IJverbindingen heeft gevolgen voor de Oostelijke Eilanden



De commissie d'Hooghe is ingesteld om de impasse rond de Javabrug tussen de gemeente Amsterdam en Rijkswaterstaat (nautische aspecten) op te lossen en een integraal plan te maken voor alle nieuwe fietsverbindingen over het IJ en het Amsterdam-Rijnkanaal.

Op 26 juni is het advies van de commissie d'Hooghe bekend gemaakt: een brug over het IJ vanaf het Azartplein (KNSM-eiland) naar de Van Hasseltweg, een brug over het IJ aan de westkant van de Haparandadam in de Houthavens, waar het REM-eiland ligt, richting NDSM-werf en een voetgangerstunnel achter CS.

Er wordt overwogen om de bocht naar het Azartplein via de Verbindingsdam af te snijden door een nieuwe brug over de IJhaven. Na de bouw van de brug naar Noord vanaf het Azartplein komt het Oostveer te vervallen. Maar om een fijnmazig fietsnetwerk tot stand te brengen stelt de commissie voor om een nieuwe veerdienst in te leggen vanaf de kop van het Java-eiland. Dat kan extra fietsverkeer op de Kattenburgerstraat opleveren, maar natuurlijk niet zoveel als verwacht werd met de Javabrug.

Voor de verbetering van de fietsverbinding naar het Zeeburgereiland en IJburg adviseert de commissie om geen nieuwe brug naar het Oostelijk Havengebied te maken, maar alleen een pontverbinding van Sporenburg naar de Sluisbuurt. Wel moet de Amsterdamse Brug (Zuiderzeeweg) vervangen worden door een hogere, langere en bredere brug.

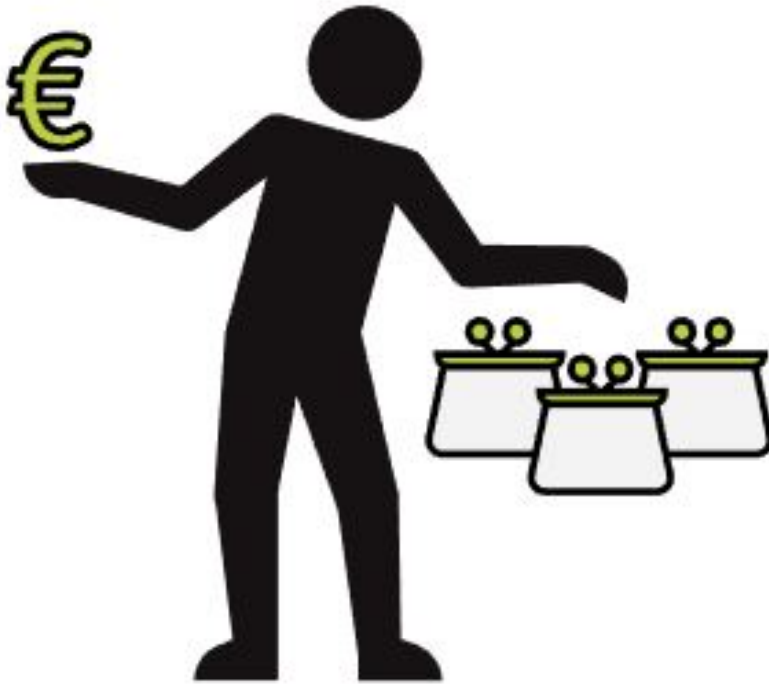
Met dit plan wordt de Czaar Peterstraat een belangrijke hoofdfietsroute naar de enige brug over het IJ naar Noord aan de centrum- en oostkant van de stad. De straat is daar op dit moment absoluut niet op berekend en als het opheffen van het strengelspoor doorgaat, wordt dat helemaal een onmogelijke opgave. En dan komt er ook nog het fietsverkeer bij dat naar de pont op Sporenburg gaat.

Als de Amsterdamse Brug de enige fietsbrug blijft naar het Zeeburgereiland zal dat meer fietsverkeer betekenen op het Zeeburgerpad als aansluiting op de Sarphatistraat (binnenring). Dat kan aanleiding geven voor een ontwikkeling als fietsstraat.

[Lees of download hier het complete advies van de commissie d'Hooghe.](#)

**Haalbaarheid buurtplannen voor Centrum
Begroot is getoetst. Van 22 juli t/m
26 augustus kan je stemmen op 85**

plannen



Over 85 plannen die bewoners en ondernemers hebben ingediend via Centrum Begroot, mogen bewoners van stadsdeel Centrum in juli en augustus geld verdelen. Dit heeft de stadsdeelcommissie van stadsdeel Centrum op dinsdagavond 23 juni besloten.

Van de 173 plannen die via Centrum Begroot zijn ingediend, hebben 119 plannen de benodigde 50 likes gekregen om door te gaan naar de haalbaarheidstoets. Tijdens deze toets is bekeken of de plannen voldoen aan de spelregels van Centrum Begroot, financieel haalbaar én uitvoerbaar zijn. Van deze 119 plannen zijn er 85 overgebleven. Dinsdagavond 23 juni zijn deze plannen aan de stadsdeelcommissie van stadsdeel Centrum voorgelegd. De stadsdeelcommissie heeft besloten dat bewoners in juli en augustus over al deze 85 plannen geld kunnen verdelen in plaats van een kleiner aantal plannen hiervoor te selecteren.

Voor de 20 haalbare plannen op de Oostelijke Eilanden is € 150.000 beschikbaar. Over de overige 59 plannen voor de rest van Centrum kan € 250.000 verdeeld worden.

Als 'niet haalbaar' zijn afgevoerd van de Oostelijke Eilanden: 'Koffiepaviljoen op het Wittenburgerplein', 'Samen BBQen in het Oostenburgerpark' en 'Marinemuur versieren met oude foto's van Kattenburg'.

In de Plantage-Weesperbuurt zijn nog twee plannen over. Als onhaalbaar afgevallen 'Geluidspaal voor het meten van motorlawaai in de

Weesperstraat', 'Groene Loper van de Plantage Parklaan',
Fruitbomen/wildplukbomen planten in diverse parken'

Daarnaast zijn er nog vier plannen over in de Czaar Peterbuurt en één op de Kadijken.

U kunt alle plannen bekijken op de website [Centrum Begroot](#); selecteer als gebied 'Oostelijke Eilanden' of 'Centrum Oost'.

In de week van 20 juli ontvangt u een stembiljet in de brievenbus. Hiermee kunt u van 22 juli t/m 26 augustus via de website aangeven aan welke plannen u het geld wilt besteden. Begin september maakt het stadsdeel bekend welke ideeën daadwerkelijk uitgevoerd worden.

Presentatie gemeente van tussenstand onderzoek maatregelen i.v.m. verkeerstoename Kattenburgerstraat

✘ Variant 7 meter (voorkeur)



Kattenburgerstraat, gezien vanaf het Marineterrein (januari 2020)



Kattenburgerstraat gezien van



Herinrichtingsvariant 7 meter verschoven rijbaan met bestaande bomenrij in de middenberm en tweerichtingfietspad aan de huizenszijde

Op 25 juni presenteerde de gemeente via internet speciaal voor buurtbewoners de uitkomsten van een aantal onderzoeken naar de verkeerstoename in de Kattenburgerstraat en ontwikkelingen rond de herinrichting.

Tijdens het net afgeronde groot onderhoud is geluidsreducerend asfalt aangebracht en is de oversteekbaarheid van de straat voor voetgangers en fietsers verbeterd. Daarnaast is de rijweg op een aantal plaatsen smaller gemaakt wat het hard rijden ontmoedigt. Deze maand zijn plantenbakken geplaatst om het parkeren van touringcars op de Kattenburgerstraat tegen te gaan. Maar anders dan veel mensen denken zijn de net afgeronde werkzaamheden aan de Kattenburgerstraat een tijdelijke herinrichting. In 2023 zal een veel ingrijpender, definitieve herinrichting plaatsvinden. Daarvoor wordt dit jaar een Nota van Uitgangspunten opgesteld.

De buurtactievoerders willen pas praten over een nieuw profiel als voldoende maatregelen genomen zijn voor verkeersafname.

Een van de maatregelen van de Agenda Autoluw zorgt voor een verkeerstoename op de Piet Heinkade en de Kattenburgerstraat en een verkeersafname op de Prins Hendrikkade. De gemeenteraad heeft gevraagd om te onderzoeken wat de gevolgen precies zijn voor verkeersintensiteit, luchtkwaliteit en geluidsoverlast in de Kattenburgerstraat.

Enkele uitkomsten van de uitgevoerde onderzoeken volgens een brief van wethouder Dijkema aan de gemeenteraad:

- De verwachte toename van het autoverkeer in de Kattenburgerstraat is niet 30%, maar 23%. Na de uitvoering van maatregel 17 van de Agenda Autoluw aan de westkant van het Centrum, kan de toename dalen naar 14%. Maar eerst moet hierover besloten worden.
- TNO-onderzoek wijst uit dat de uitstoot (NO₂, stikstof en roet) toeneemt door het extra autoverkeer. Ook het geluid bij de woningen neemt met 1 decibel toe. Ontwikkelingen (auto's worden schoner), maatregelen uit het Actieplan Schone Lucht en het verschuiven van de rijbaan met 4 meter zorgen er samen voor dat de extra uitstoot bij de woningen vrijwel volledig wordt gecompenseerd en verbetert bij 7 meter opschuiven van de rijbaan.
- De geluidstoename van 1 dB als gevolg van het extra autoverkeer kan op verschillende manieren worden gecompenseerd. Alleen het verschuiven van de rijbaan met 7 meter zorgt al voor volledige compensatie. Daarnaast wordt een stiller type asfalt (SMA NL5) toegepast. De weg wordt zo ingericht, dat deze niet meer uitnodigt tot hard rijden. De Kattenburgerstraat wordt dan als stiller ervaren dan nu het geval is.
- Het afwaarderen van de Kattenburgerstraat van Corridor-plusnet Auto naar Plusnet Auto of Hoofdnet Auto is uitvoerbaar. Dit najaar

wordt dit aan de gemeenteraad voorgelegd. Als dat wordt aangenomen, gaan nog dit jaar de snorscooters naar de rijbaan.

- De invoering van 30 km/uur lijkt haalbaar. Een besluit hierover wacht echter op een stedelijk onderzoek hiernaar, waarvan de uitkomst eind dit jaar wordt verwacht. Dit vereist aanpassingen in het wegprofiel.

Bekijk de [raadsbrief \(PDF, 124 kB\)](#) met bijlagen ([rapportage VMA-VISSIM \(PDF, 2,6 MB\)](#) en [leeswijzer \(PDF, 83 kB\)](#), [rapportage TNO \(PDF, 513 kB\)](#) en [samenvatting \(PDF, 147 kB\)](#), [verkorte Q&A \(PDF, 124 kB\)](#)).

[Bekij hier de gemeentelijke online bijeenkomst van 25 juni](#)

Zomer in de Hortus



Om de zomer te vieren organiseert de Hortus dit jaar een reeks Zomeravonden. Bezoekers kunnen extra lang genieten van de tuin en kassen. Iedere zondag is de tuin te bewonderen tot 19:00 uur. Op donderdag en vrijdag tot 21:00 uur. De Oranjerie met bijbehorend terras is dan ook open voor een drankje of een hapje eten. Er zijn ook borrelmandjes te koop om op een mooier plekje in de tuin neer te strijken.

reserveer voorafgaand aan je bezoek via www.dehortus.nl

Op vijf donderdagavonden 20:00-21:00 u in juli zijn er **yogasessies** in de Palmenkas. Voertaal is Engels € 15 per keer. [Klik hier voor tickets en meer informatie.](#)

Op vier donderdagavonden in augustus is er **klassieke muziek** in de Palmenkas: Je kunt een ticket kopen voor één van de twee concerten: 19:00 – 19:40 of 20:15 – 20:55. Prijs € 20. [Klik hier voor tickets en meer informatie.](#)

6 augustus – Liesbeth Vreeburg (harp)

13 augustus – Panne Dua (handpan)

20 augustus – Annelie (piano)

27 augustus – Jacco Wynia (piano)

Jazz at the Plantage: elke zondag in juli en augustus tussen 16:30 en 19:00 uur live muziek op verschillende plekken in de tuin.

24 juli 19:30-20:30 uur Lezing Henk Jan Tiggelaar, directeur Rooftop Revolution over groene daken, balkons en gevels. Prijs € 10 (leden en studenten) - € 12,50. [koop hier je tickets](#).

Olie in de Wittenburgervaart



De olie is afkomstig van werkzaamheden op Oostenburg-Noord. De Buurtwerkgroep Oostenburg-Noord heeft dit probleem aangekaart in het informeel overleg met Stadgenoot en de andere ontwikkelaars.

Omgevingsmanager Walter van der Vlies zegt dat in het werk moeilijk te vermijden is dat er af en toe olie meekomt. En het is niet uitgesloten dat er ook andere vervuiling vrijkomt.

Als u vervuiling constateert, is het verstandig om zo snel mogelijk naar de aannemer te lopen of per e-mail contact op te nemen met de omgevingsmanager via WvanderVlies@stadgenoot.nl.

U kunt ook contact opnemen met de waterbeheerder, Waternet, via klachtennummer 0900-9394. Kies dan voor optie 1. Een officiële klacht kan leiden tot een boete voor de vervuiler.

Naar verwachting zijn de werkzaamheden medio september afgerond.

Kanteen25 op het Marineterrein, horeca-aanwinst voor de buurt



Een restaurant waar je met 100 mensen tegelijk kunt eten was er nog niet op de Oostelijke Eilanden. Dat is mogelijk in het nieuwe, smaakvolle restaurant Kanteen25, gevestigd in gebouw 25 op het Marineterrein. Het verhoogde terras ziet uit op het Oosterdok. De keuken is dagelijks geopend van 11:00 tot 22:00 uur.

Ze noemen zichzelf 'een culinaire speelplaats', gericht op jong talent, diversiteit, sociale verbondenheid en lekker eten. De keuken is de thuisbasis van Cooks25: een trainingsprogramma voor statushouders die hun vaardigheden op het gebied van de horeca willen ontwikkelen. Nadat de deelnemers het programma hebben afgerond, worden ze geplaatst in een horecabedrijf.

Al het eten is dagelijks vers bereid op locatie; van het pizzadeeg tot aan de gebakjes. Eén van de drijfveren is het beperken van voedselverspilling, dit gebeurt onder meer door eten te redden en alles van de ingrediënten te gebruiken. Alle ingrediënten zijn zo lokaal mogelijk geselecteerd, tenzij anders aangegeven.

Je kunt zelf je pizza samenstellen (€ 12). Voor € 10 heb je het gerecht van de dag, voor € 9 een burger, voor € 5,50 een sandwich, voor € 4 een pizza baguette en voor € 8 een pasta- of quinoasalade. [Bekijk hier het hele menu.](#)

Reserveren kan via <https://www.kanteen25.nl/nl/menu/>

CREA zomercursussen 6 juli t/m 14

augustus met 25% korting



Bij CREA (Roeterseiland) kun je van 6 juli tot en met 14 augustus 2020 weer zomercursussen doen.

Zes weken lang kun je vijf dagen per week, van maandagochtend tot en met vrijdagmiddag, creatieve cursussen volgen. Er is een prachtig aanbod: van columns schrijven tot acteertechniek, en van stand-up comedy tot fotografie, dans en film.

Naast cursussen die helemaal bij CREA zijn (real life), zijn er ook cursussen die helemaal online zijn of die deels online en deels thuis of op locatie plaatsvinden (hybride).

Kijk voor meer informatie op de [website](#) van CREA.

Bewoners van postcodegebied 1018 kunnen deelnemen met een korting van 25 % (=het medewerkerstarief). Vermeld bij opgave: **actiecode 1018**.

Defensie doet bootcamp met de jeugd op het Marineterrein



Van 7 juli tot en met 13 augustus 2020, elke dinsdag- en donderdagmiddag, organiseert Defensie drie bootcampsessies voor verschillende leeftijden:

12.30 – 12.45 uur | Bootcamp Defensie Kids | Leeftijd 6-12. Ontspannen en spelenderwijs stoere oefeningen doen.

13.30 – 1400 uur | Bootcamp Defensie Jeugd | Leeftijd 13 t/m 16. Iets pittiger trainingsprogramma dat aansluit bij de fysieke ontwikkeling van jonge mensen in deze leeftijdscategorie.

14.45 – 15.30 uur | Bootcamp Defensie | Leeftijd vanaf 17 jaar. Stevig fysiek programma waar een ieder zichzelf tot de max kan prikkelen.

- Deelnemers dienen zich uiterlijk 24 uur vantevoren op te geven via zomeraanhetoosterdok@werkenbijdefensie.nl, er is binnen een sessie ruimte voor maximaal 12 deelnemers;
- Deelnemers moeten zich bij entree van de kazerne kunnen legitimeren;
- Deelnemers tot 12 jaar moeten worden vergezeld door één ouder of verzorger;
- De richtlijnen van het RIVM zijn van toepassing.

Nieuws in het kort

Klik op het bericht voor meer informatie.

- [4 juli t/m 16 augustus elk weekend 9:30-10:30 u zwem 5 & 10daagse in de Marinehaven](#)
 - [4 juli t/m 16 augustus elk weekend 11:00-21:00 u zeil-, sup- en kanoles voor kinderen in de Marinehaven](#)
 - [Concerten Oosterkerk t/m 21 augustus](#)
 - [De SOOP is weer open](#)
 - [Carré: terras aan de Amstel en programma SAMEN t/m 8 juli](#)
 - [1018 Magazine juninummer verschenen](#)
 - [Petersburgjournaal julinummer verschenen](#)
 - [Verslag digitaal Eilandenoverleg 16 juni 2020](#)
-
-



Copyright © 2020 Buurtorganisatie 1018, All rights reserved.

Wilt u deze nieuwsbrief niet meer ontvangen? U kunt zich hier [afmelden](#).

