

Onderzoeken bezettingsgraad parkeerplaatsen omgeving voormalig Wienerterrein gemeente Amsterdam

Status : 2° concept
Datum : 21 oktober 2015
Auteur : W.H. de Haan



1. Inleiding

Aanleiding

Door de nieuwe invulling van het terrein van de voormalige locatie van de machinefabriek Wiener is het aantal parkeerplaatsen in de openbare ruimte afgenomen. Van de eerder 62 aanwezige parkeerplaatsen op dit parkeerterrein, kunnen op dit moment nog 36 parkeerplaatsen worden benut door vergunninghouders. Na de oplevering van het nieuwe bouwproject verdwijnen ook deze parkeerplaatsen.

Aan de Oostenburgervoorstraat komen in na oplevering van het bouwcomplex parkeerplaatsen terug. Indien gekozen wordt voor de optie langsparkeren langs het bouwcomplex dan worden 18 parkeerplaatsen aangelegd. Indien gekozen voor de optie haaksparkeren aan de overzijde van het bouwcomplex dan worden 28 nieuwe parkeerplaatsen aangelegd.

Het stadsdeel Centrum van de gemeente Amsterdam wil graag weten wat de gevolgen zijn voor de parkeerdruk in de omgeving van de Oostenburgervoorstraat na de oplevering van het "Wienerterrein".

Aan *W.H. de Haan Mobiliteitspartner* is de opdracht verstrekt om een viertal metingen uit te voeren naar de huidige parkeerdruk in dit gebied en dit te extrapoleren naar de toekomstige situatie.

Op basis van de onderzoeksresultaten kan worden beoordeeld of de parkeerdruk na de oplevering van het voormalig Wienerterrein in de naaste omgeving ontoelaatbaar toeneemt. Indien de parkeerdruk te hoog wordt dan gaat de gemeente Amsterdam onderzoeken of vergunninghouders alternatieven voor het parkeren moeten worden aangeboden.

De te onderzoeken wegvakken zijn gelijk aan de wegvakken welke in juni 2012 door het bureau Onderzoek en Statistiek van de gemeente Amsterdam zijn onderzocht. In de tabellen staan de wegvakken vermeld. Het huidig aantal aangetroffen parkeerplaatsen binnen het onderzoeksgebied is afgezet tegen de tijdens de waarnemingen aangetroffen voertuigen.

Uitvoering

In totaal zijn door *W.H. de Haan Mobiliteitspartner* een zestal waarnemingen binnen het onderzoeksgebied uitgevoerd. Naast de afgesproken waarnemingen op een doordeweekse middag en -avond en een zaterdagmiddag en -avond zijn ook waarnemingen gedaan op een zondagmiddag en -avond.

Op zondagen hoeft binnen het onderzoeksgebied niet betaald te worden voor het parkeren. De waarnemingen op de zondag zijn op eigen initiatief uitgevoerd om te achterhalen in hoeverre op zondagen sprake is van onder andere wijkvreemd parkeren.

De waarnemingen zijn uitgevoerd op:

- Donderdagmiddag 1 oktober 2015 (tussen 13.00 uur en 15.00 uur)
- Donderdagavond 1 oktober 2015 (tussen 19.00 uur en 21.00 uur)
- Zaterdagmiddag 10 oktober 2015 (tussen 13.00 uur en 15.00 uur)
- Zaterdagavond 10 oktober 2015 (tussen 19.00 uur en 21.00 uur)
- Zondagmiddag 4 oktober 2015 (tussen 13.00 uur en 15.00 uur)
- Zondagavond 4 oktober 2015 (tussen 19.00 uur en 21.00 uur)

2. Onderzoeksresultaten metingen donderdag en zaterdag

2.1 Onderzoeksresultaten

In onderstaande tabel staan de onderzoeksresultaten per wegvak vermeld van de waarnemingen uitgevoerd op donderdag 1 oktober 2015 en zaterdag 10 oktober 2015. De resultaten van de wegvakken in de omgeving Wienerterrein, de wegvakken aan de Oostelijke Eilanden Boulevard en het private parkeerterrein aan het einde van de Oostenburgervoorstraat zijn separaat vermeld.

Bezettingsgraadonderzoeken parkeren omgeving Wienerterrein									
Wegvakken openbare ruimte	Capaciteit	Bezetting wegvakken (aantal getelde voertuigen)				Bezetting wegvakken in percentage			
		donderdag 1-10-2015 12.00 en 15.00 uur	donderdag 1-10-2015 19.00 en 22.00 uur	zaterdag 10-10-2015 12.00 en 15.00 uur	zaterdag 10-10-2015 19.00 en 22.00 uur	donderdag 1-10-2015 12.00 en 15.00 uur	donderdag 1-10-2015 19.00 en 22.00 uur	zaterdag 10-10-2015 12.00 en 15.00 uur	zaterdag 10-10-2015 19.00 en 22.00 uur
Parkeerterrein bij Oostenburgerdwarstraat	36	7	10	8	9	19%	28%	22%	25%
Oostenburgervoorstraat (Oostenburgergracht tot Boulevardpad)	7	5	6	6	6	71%	86%	86%	86%
Oostenburgervoorstraat (Boulevardpad tot Touwbaan)	8	6	7	5	7	75%	88%	63%	88%
Oostenburgervoorstraat (Touwbaan tot Nw. Oostenburgerdwarstraat)	12	10	12	8	10	83%	100%	67%	83%
Touwbaan	14	11	14	9	13	79%	100%	64%	93%
Boulevardpad	27	16	19	14	20	59%	70%	52%	74%
Compagniestraat (Boulevardpad tot Touwbaan)	22	16	20	17	19	73%	91%	77%	86%
Compagniestraat (Touwbaan tot einde bij Oostenburgerpark)	24	18	21	19	23	75%	88%	79%	96%
Oostenburgerpark	28	15	18	14	19	54%	64%	50%	68%
Admiraliteitstraat (parkeerterrein)	44	19	16	27	22	43%	36%	61%	50%
Admiraliteitstraat (bocht/hoek Admiraliteitsstraat tot Oostenburgerpark)	20	12	16	13	19	60%	80%	65%	95%
Totaal	242	135	159	140	167	56%	66%	58%	69%
Wegvakken openbare ruimte	Capaciteit	donderdag 1-10-2015 12.00 en 15.00 uur	donderdag 1-10-2015 19.00 en 22.00 uur	zaterdag 10-10-2015 12.00 en 15.00 uur	zaterdag 10-10-2015 19.00 en 22.00 uur	donderdag 1-10-2015 12.00 en 15.00 uur	donderdag 1-10-2015 19.00 en 22.00 uur	zaterdag 10-10-2015 12.00 en 15.00 uur	zaterdag 10-10-2015 19.00 en 22.00 uur
Katten-/Wittenburgergracht (Kattenburgerplein tot Kl. Wittenburgerstr.)	65	48	58	54	63	74%	89%	83%	97%
Witten-/Oostenburgergracht (Kl. Wittenburgerstr. tot Oostenburgervoorstr.)	39	32	34	31	35	82%	87%	79%	90%
Oostenburgergracht (Oostenburgervoorstraat tot Czaar Peterstraat)	80	37	40	41	49	46%	50%	51%	61%
Totaal	184	117	132	126	147	64%	72%	68%	80%
Privaat parkeerterrein	Capaciteit	donderdag 1-10-2015 12.00 en 15.00 uur	donderdag 1-10-2015 19.00 en 22.00 uur	zaterdag 10-10-2015 12.00 en 15.00 uur	zaterdag 10-10-2015 19.00 en 22.00 uur	donderdag 1-10-2015 12.00 en 15.00 uur	donderdag 1-10-2015 19.00 en 22.00 uur	zaterdag 10-10-2015 12.00 en 15.00 uur	zaterdag 10-10-2015 19.00 en 22.00 uur
Oostenburgervoorstraat (privaat terrein achter fysieke afsluiting)	109	62	22	22	17	57%	20%	20%	16%

Tabel waarnemingen per wegvak donderdag en zaterdag

2.2. Conclusies

Omgeving Wienerterrein

Uit de tabel kan worden opgemaakt dat de parkeerdruk in de naaste omgeving van het voormalige Wienerterrein maximaal **69%** bedraagt. Dit percentage is gemeten op **zaterdagavond**. Dit betekent dat op het drukste moment binnen het gebied op dit moment altijd $242 - 167 = 75$ vrije parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Vooral het parkeerterrein aan de Admiraalstraat is tijdens alle meetmomenten matig bezet.

In juni 2012 heeft het bureau Onderzoek en Statistiek van de gemeente Amsterdam ook een onderzoek laten uitvoeren naar de bezetting van de parkeerplaatsen in de omgeving Wienerstraat. Inclusief de wegvakken aan de Eilandenboulevard. De hoogste parkeerdruk werd toen gemeten tijdens een avondtelling op een doordeweekse dag. De bezetting van de parkeerplaatsen bedroeg toen **67%**.

Wanneer de locatie Wienerterrein wordt opgeleverd dan verdwijnen de laatste 36 parkeerplaatsen bij deze locatie. De maximale bezetting van dit parkeerterrein bedroeg 10 auto's. Aan de Oostenburgervoorstraat worden in na de oplevering van het bouwcomplex nog nieuwe parkeerplaatsen aangelegd.

Afhankelijk van de gekozen optie worden in deze straat 18 (langsparkeren langs het nieuwe bouwcomplex) respectievelijk 28 (haaksparkeren tegenover het bouwcomplex) nieuwe parkeerplaatsen aangelegd. In de nieuwe situatie zijn binnen het gebied $242 - (36 - 18) = 224$ parkeerplaatsen respectievelijk $242 - (36 - 28) = 234$ parkeerplaatsen aanwezig. Dit betekent dat bij een gelijkblijvende bezetting in de nieuwe situatie in de totaal $75 - 18 = 57$ parkeerplaatsen respectievelijk $75 - 8 = 67$ onbenut blijven.

Bij een parkeerdruk van 90% of hoger is sprake van een ontoelaatbare parkeerdruk. Deze situatie wordt pas bereikt indien 202 parkeerplaatsen (90% van 224 parkeerplaatsen) respectievelijk 211 parkeerplaatsen (90% van 234 parkeerplaatsen) bezet zijn.

Het aantal onbenutte parkeerplaatsen tot 90% parkeerbezetting bedraagt in de toekomst 202 parkeerplaatsen minus 167 bezetting parkeerplaatsen = 35 parkeerplaatsen dan wel 211 parkeerplaatsen minus 167 bezetting parkeerplaatsen = 45 parkeerplaatsen.

De uitkomsten geven in de omgeving van het Wienerterrein geen aanleiding om op korte termijn extra parkeerplaatsen aan te leggen of te huren.

Eilandenboulevard

De wegvakken aan de Oostelijke Eilanden Boulevard hebben een bezettingspercentage tussen de 64% en **80%**. Het hoogste bezettingspercentage is gemeten op zaterdagavond. Dan zijn er nog **37** parkeerplaatsen onbenut. De wegvakken het dichtst gelegen bij het centrum hebben de hoogste parkeerdruk. Het wegvak Oostenburgergracht, tussen de Oostenburgervoorstraat en de Czaar Peterstraat heeft slechts een maximale bezetting van **61%**.

Op de Eilandenboulevard vindt op korte termijn een reconstructie plaats. Als gevolg hiervan worden minimaal 2 en maximaal 26 parkeerplaatsen opgeheven. Indien voor de maximale variant wordt gekozen dan neemt de bezetting van de parkeerplaatsen toe tot **93%** (147 bezetting / 184 pp – 26 pp). Een deel van de parkeerdruk kan worden opgevangen in de omgeving Wienerterrein. Het parkeerterrein Admiraalstraat is goed bereikbaar.

Privaat terrein

Het private parkeerterrein aan de achterzijde van de Oostenburgerstraat is tijdens de meetmomenten op een doordeweekse avond en de zaterdag nauwelijks bezet.

3. Onderzoeksresultaten metingen zondag

3.1 onderzoeksresultaten

In onderstaande tabel staan de onderzoeksresultaten uitgevoerd op zondag 4 oktober 2015 per wegvak vermeld. Op zondag kan binnen het onderzoeksgebied gratis worden geparkeerd.

Bezettingsgraadonderzoeken parkeren omgeving Wienerterrein					
Wegvakken openbare ruimte	Capaciteit	Bezetting wegvakken (aantal getelde voertuigen)		Bezetting wegvakken in percentage	
		zondag 4-10-2015 12.00 en 15.00 uur	zondag 4-10-2015 19.00 en 22.00 uur	zondag 4-10-2015 12.00 en 15.00 uur	zondag 4-10-2015 19.00 en 22.00 uur
Parkeerterrein bij Oostenburgerdwarsstraat	36	18	13	50%	36%
Oostenburgervoorstraat (Oostenburgergracht tot Boulevardpad)	7	5	6	71%	86%
Oostenburgervoorstraat (Boulevardpad tot Touwbaan)	8	7	6	88%	75%
Oostenburgervoorstraat (Touwbaan tot Nw. Oostenburgerdwarsstraat)	12	12	11	100%	92%
Touwbaan	14	13	13	93%	93%
Boulevardpad	27	22	19	81%	70%
Compagniestraat (Boulevardpad tot Touwbaan)	22	20	20	91%	91%
Compagniestraat (Touwbaan tot einde bij Oostenburgerpark)	24	19	23	79%	96%
Oostenburgerpark	28	22	21	79%	75%
Admiraliteitsstraat (parkeerterrein)	44	24	25	55%	57%
Admiraliteitsstraat (bocht/hoek Admiraliteitsstraat tot Oostenburgerpark)	20	14	17	70%	85%
Totaal	242	176	174	73%	72%
Wegvakken openbare ruimte	Capaciteit	zondag 4-10-2015 12.00 en 15.00 uur	zondag 4-10-2015 19.00 en 22.00 uur	zondag 4-10-2015 12.00 en 15.00 uur	zondag 4-10-2015 19.00 en 22.00 uur
Katten-/Wittenburgergracht (Kattenburgerplein tot Kl. Wittenburgerstr.)	65	64	64	98%	98%
Witten-/Oostenburgergracht (Kl. Wittenburgerstr. tot Oostenburgervoorstr.)	39	38	32	97%	82%
Oostenburgergracht (Oostenburgervoorstraat tot Czaar Peterstraat)	80	49	54	61%	68%
Totaal	184	151	150	82%	82%
Privaat parkeerterrein	Capaciteit	zondag 4-10-2015 12.00 en 15.00 uur	zondag 4-10-2015 19.00 en 22.00 uur	zondag 4-10-2015 12.00 en 15.00 uur	zondag 4-10-2015 19.00 en 22.00 uur
Oostenburgervoorstraat (privaat terrein achter fysieke afsluiting)	109	18	14	17%	13%

Tabel waarnemingen per wegvak op zondag

3.1. Conclusies

Omgeving Wienerterrein

Op de zondag is de parkeerdruk op de wegvakken in de omgeving van het voormalige Wienerterrein iets hoger dan op donderdag respectievelijk zaterdag. Op zondagmiddag is een bezetting van **73%** gemeten. Dit betekent dat op dat moment nog 66 parkeerplaatsen onbenut waren. Na het gereedkomen van het bouwcomplex Wienerterrein neemt de parkeerdruk in de omgeving niet onaanvaardbaar toe.

Eilandenboulevard

De bezetting van de wegvakken op de Eilandenboulevard is op zondag ook iets hoger. Tijdens de twee meetmomenten werd een bezetting van 82% gemeten. Dit betekent dat nog 34 parkeerplaatsen onbenut waren. De huidige bezetting van de wegvakken is niet zodanig dat op dit moment sprake is van een ontoelaatbare parkeerdruk.

Privaat terrein

Het private parkeerterrein aan de achterzijde van de Oostenburgerstraat is net als tijdens de meetmomenten op een doordeweekse avond en de zaterdag ook op zondag nauwelijks bezet.



4. Aanbevelingen

Vanaf zaterdagavond 21.00 uur tot maandagochtend 9.00 uur kan binnen het gehele onderzoeksgebied gratis worden geparkeerd. Niet uitgesloten wordt dat bezoekers aan de stad om die reden van deze parkeermogelijkheid gebruik maken. Door de invoering van een 24/7 parkeerregime kan de parkeerdruk in de nachtelijke uren en op zondagen worden verminderd.

In de Hof- en Werfgarage zijn nog voldoende onbenutte parkeerplaatsen om de vraag naar parkeren voor vergunninghouders te absorberen. Wellicht dat in de nog te openen parkeergarage onder het voormalige Wienerterrein ook parkeerplaatsen onbenut blijven. Indien de parkeerdruk na de reconstructie van de Eilandenboulevard binnen de Oostenburgereilanden onaanvaardbaar toeneemt, kunnen deze accommodaties de vraag naar parkeerplaatsen opvangen.

Om een goed beeld te krijgen van de bezetting van de parkeerplaatsen binnen alle wegvakken op de Oostenburgereilanden wordt geadviseerd om binnen dit gebied een bezettingsgraadonderzoek parkeren uit te voeren en dit onderzoek te herhalen nadat het Wienerterrein is opgeleverd en de Eilandenboulevard is gereconstrueerd. Dan kan worden beoordeeld of aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn.

