



Notulen

Aan Genodigden
Datum 28 januari 2022
Pagina 1 van 11
Vergadering 27 januari 2022
Teams en aanwezigen in de Witte Boei

Onderwerp Slotbijeenkomst 30 km/u en verbetering groen Kattenburgerstraat

Opening

Voorstellen van het projectteam:
Amber van Stijn (Omgevingsmanager)
Laurence Koetsier (Assistent Projectleider)
Rixt Hofman (Groenontwerper)
Arie Dirk van der plas (Projectleider)
Jaap de Boo (Technisch Manager)
Adi Friedmann (Communicatiebureau)
Emma Walboom (Omgevingsmanager)

30 km/ uur maatregelen

- versmallen van de rijbaan door het aanbrengen van een middenberm van klinkers en groen;
- aanbrengen van busdrempels;
- aanbrengen van klinkers bij de kruising met ingang Marineterrein;
- halteren van de bus op de rijbaan
- verplaatsen snorfiets van fietspad naar rijbaan

Toelichting; Dichter langs een rand rijden geeft het gevoel dat je sneller rijdt. Ook minder plek om in te halen. Dit werkt snelheid remmend. De oversteek bij het Marineterrein krijgt een andere verharding en komt op een plateau. Dit werkt als een drempel en is snelheid remmend. Er komen twee zebapaden op de kruising bij het Marineterrein zodat men vanaf de bushalte (bus zal halteren op de rijbaan) veilig kan oversteken.

Vragen en reacties op de 30 km/u

Vraag: Hoe wordt er aangegeven dat het een 30 km/u weg is?

Antwoord: Dit wordt met maximum snelheidsborden aangegeven. Ook geeft de inrichting van de straat aan dat het geen gebied is om snel te rijden.

Vraag: De bushalte verdwijnt, is er een oplossing voor mindervalide? De hoge stoepranden zijn een probleem.

Antwoord: Dit wordt onderzocht. Er is ruimte voor in het ontwerp. Er is een deelautoplek en een laad- en losplek vlakbij de bushalte. Er wordt gekeken of deze kunnen worden omgedraaid.

Vraag: Door acties is er in 2018/2019 stiller asfalt neergelegd, blijft dit behouden?

Antwoord: Dit asfalt blijft liggen. Wordt alleen een hapje uit genomen voor de middenberm en bij de oversteekplaats hoofdingang Marineterrein worden er klinkers neergelegd.

Vraag: Kan er i.v.m. het beperken van geluidsoverlast dezelfde klinker worden toegepast als in de Van Hallstraat?

Antwoord: Er zal onderzocht worden welke klinkers het beste hier kunnen worden toegepast gebruik makend van de ervaring van de (klinkers) van de van Hallstraat.

Vraag: Er worden veel busjes geparkeerd op de stoep. Kan hier iets aan gedaan worden?

Antwoord: We zijn aan het puzzelen met parkeervakken en kijken of er een laad- en losvak bij de ingang van de flat kan komen. Dit neemt niet weg dat de overlast dan ook meteen weg is. Theoretisch mogen ze op de stoep staan als de laad- en losplek vol is. Dit maakt handhaven lastig.

Vraag: Veel chauffeurs kunnen adressen niet vinden, daarom staan ze ook langer. Kan hier iets aan gedaan worden?

Antwoord: Dit zal worden meegenomen in de afstemming met De Key.

Vraag: De Kattenburgerstaat is de eerste weg in het gebied waar 30 km/uur moet worden gereden. Hoe gaan we dit bij mensen duidelijke maken dat het een nieuwe situatie betreft?

Antwoord: Bij de opening van de nieuwe situatie op de Kattenburgerstraat kan er bijvoorbeeld gedacht worden aan een tijdelijk digitaal snelheidsbord of een campagne gelijk aan de "de scholen zijn weer begonnen".

Vraag: Komt er een zebrapad bij de kleine ingang van het Marineterrein? Alleen zebrapaden bij de hoofdingang (2 stuks) zijn er te weinig. Vanuit de Mariniersbrug fietsen er veel kinderen die naar Kattenburg en Wittenburg moeten. De oversteek is hier heel gevaarlijk dus leren wij ze om door te fietsen naar het zebrapad en daar over te steken. Ook hierom zijn minder zebrapaden niet wenselijk.

Antwoord: In het ontwerp zoals het nu is komen er alleen zebrapaden bij de hoofdingang van het Marineterrein. De toekomstige smallere inrichting van de straat met middenbermen maakt het makkelijker en veiliger om over te steken. We nemen de zorgen wel mee en stemmen dit af met de verkeerskundige.

Ideeën uit de wandeling die niet worden meegenomen

Een aantal zaken worden niet meegenomen, een aantal zaken worden nader onderzocht of vallen niet binnen de bevoegdheid van de Gemeente. Zie bijlage I bij dit verslag.

Ideeën uit de wandeling die wel worden meegenomen

O.a. bloeiend gras en bollenmengsel in de middenberm, ruimte reservering voor zelfbeheerbakken als hier animo voor is uit de buurt (dit kan ook voor de toekomst), verbeteren van de hoek Bijtjes pad. Voor een volledige lijst zie bijlage I bij dit verslag.

Vragen en reacties op de groenmaatregelen

Vraag: De bakken tegen touringcars zouden tijdelijk zijn, maar worden nu definitief als ze vastgezet worden. Ze zien er alleen armoedig uit, kan hier iets aan worden gedaan?

Antwoord: Er zal gekeken worden welk onderhoudscontract er nu geldt en dit onder de loep nemen zodat er nieuwe beplanting in de bakken kan worden gezet.

Vraag: Als oplossing voor het fietsprobleem bij de studentenflat, kunnen er fietsrekken haaks op de gevel worden gezet om de fietsen te parkeren?

Antwoord: Deze oplossing zou teveel plek in beslag nemen op de stoep. Een oplossing die wordt onderzocht is het plaatsen van rekken op de hoek van het Bijtjespad en dan handhaven. Situatie zal nog worden opgepakt met het fietsparkeer team.

Vraag: Waar komt de ruimtereservering voor de zelfbeheerbakken?

Antwoord: In het verlengde van de bestaande bakken, dit zullen een vergelijkbaar soort bakken zijn. Mochten de initiatiefnemers in een ander deel van de straat wonen dan kunnen er ook hier opties worden onderzocht.

Vraag: De verharding om de huidige bakken heen, kunnen dat ook zachtere tegels zijn?

Antwoord: Voor de eenduidigheid zullen dit gewoon stoeptegels zijn of geen verharding. Dit is afhankelijk van de keuze van de buurt.

Vraag: Zijn de groenbeheerders van de Kattenburgerstraat dezelfde als die van Wittenburg?

Antwoord: Dit zijn waarschijnlijk dezelfde.

Opmerking: Er is een gebrek aan waterpunten en waterinfrastructuur in de straat. Het is maar de vraag of de bloemen in de middenberm hier overleven.

Vraag: Op de tekeningen zijn alleen bloembollen op de middenberm opgenomen. Kunnen deze ook op andere plekken komen?

Antwoord: Jazeker, dit zit niet in de afbeeldingen maar is zeker mogelijk.

Vraag: Met het plaatsen van fietsenrekken op de hoek van het Bijtjespad zou de grofvuilplaats verplaatsen naar de overkant van het fietspad naast de vuilcontainers. Het snoeiafval uit de binnentuin moet dan nog verder weg gebracht worden. Dit is lastig voor de vrijwilligers.

Antwoord: Hierover contact opnemen.

Vraag: De hoofdgroenstructuur beoogd om de stukken groen op de eilanden zoveel mogelijk met elkaar te verbinden. Dit komt ten goede van de fauna. Is daarna gekeken?

Antwoord: Dit is vraag voor de ecooloog. De middenberm dient wel als een *steppingstone* wat goed is voor de fauna. André betrekken bij eventuele gesprekken met ecooloog hierover.

Vraag: Zijn de bloembakken tegen touringcars nog wel nodig gezien het nieuwe touringcarbeleid in de binnenstad?

Antwoord: Touringcars mogen nog wel door de Kattenburgerstraat rijden, als ze er rijden kunnen ze er mogelijk ook parkeren.

Vraag: Hoe zit het precies met de bomenkap?

Antwoord: Er zijn 6 bomen met een levensduur van 1-5 jaar (zie bijlage II voor de precieze locatie van de bomen). Beleid is om deze bomen te vervangen als er een project in de buurt aan het werk gaat. Het oppeppen van de bomen is niet mogelijk. Hierover zal helder worden gecommuniceerd als de bomen weggaan. Een aantal staan er in de groenstrook langs de appartementen van De Key, hier zouden mogelijke soorten gekozen kunnen worden. De 2 in de strook bij het Scheepvaartmuseum die vallen onder de hoofdgroenstructuur. Hier dezelfde soort terug planten.

Naschrift:

Het vergroenen van de muur van het Marineterrein is tijdens de slotbijeenkomst niet meer ter sprake gekomen. Toch willen we u graag informeren over dit onderdeel.

Graag had het project Kattenburgerstraat het vergroenen van de muur uitgevoerd, maar de muur is onderdeel van het project Marineterrein. De muur is opgenomen in de nota van uitgangspunten voor dat project. Op de nota van uitgangspunten zijn meerdere reacties gekomen met betrekking tot de muur. Deze reacties moeten door het project Marineterrein worden opgepakt en verwerkt. Het project Kattenburgerstraat neemt dit niet op in de uitvoering.

Planning

- Opstellen van een definitief ontwerp om geld aan te vragen bij de Gemeenteraad (februari 2022 – mei 2022).
- Samen met de buurt piketpaaltjes slaan om precieze locaties te bepalen voorafgaand start uitvoering (uitvoering start december 2022/ januari 2023 duur ongeveer 3 maanden)
- Afstemming met De Key over de vervanging van de gevels.
- Eerder starten is helaas niet mogelijk i.v.m. besluitvorming en aanbesteding.

Vervolg

- Vervolgcommunicatie via Danny Konings
- Definitief plan na iedereen terugkoppelen (ophangen in de portieken)
- Voorkeur voor regelmatig basis contact (2 maandelijks overleg inplannen)

Actielijst

Nr.	Actie
1	Terugkoppeling geven bespreekpunten tijdens voortgangsoverleg over 2 maanden

Bijlage I – Opgehaalde ideeën

1.1 Ideeën die worden opgenomen in verdere ontwerpfases.

Idee	Status	Toelichting (indien van toepassing)
Minimaal twee zelfbeheer bakken voor de KBS (oproep meenemen in bewonersbrief vanuit de gemeente)	Gehonoreerd	In het ontwerp zullen we ruimte reserveringen opnemen, waar zelfbeheerbakken kunnen komen indien hier voldoende animo voor is. Oproep is meegenomen in de bewonersbrief.
Verharding aanbrengen rondom de zelfbeheerbakken zodat men niet op de stoep hoeft te zitten om te tuinieren.	Gehonoreerd	Afstemmen met technisch ontwerper & behoefte uit de buurt.
25 heesters toevoegen	Gehonoreerd	
Bollenmengsel toepassen in helft van de groene middenberm	Gehonoreerd	Op de ontwerpvoorstellen wordt positief gereageerd
Bloeiend grasmengsel in andere helft groene middenberm	Gehonoreerd	Op de ontwerpvoorstellen wordt positief gereageerd
Planten die vogels en insecten aantrekken	Gehonoreerd	Wordt meegenomen in de keuze soort.
Ter hoogte van de bushalte ligt nog de fundering van de oude bushalte, deze graag verwijderen	Gehonoreerd	Afstemmen met technisch ontwerper wat hiermee gedaan wordt.
De oude boomstronk bij de oude bushalte verwijderen (dit is wellicht ook de plek waar een nieuwe boom komt)	Gehonoreerd	

Is er een mogelijkheid voor een laad-en losplek. De vele bezorgdiensten blokkeren nu regelmatig de weg.	Gehonoreerd	Kan gecombineerd worden met de mindervalide in- en uistaplocatie.
2 Bijenhotels plaatsen	Gehonoreerd	
1 wormenhotel plaatsen	Gehonoreerd	Indien animo, minimaal 4 gezinnen
Veldje bij hoek Bijltjespad met Kattenburgerstraat. Overlast door grofvuil wat hier gedumpt wordt (grovuul wordt opgehaald op afspraak). Daarnaast wordt er in overleg met de gemeente groenafval op de hoek neergelegd vanuit snoeiwerkzaamheden.	Gehonoreerd	Nagaan over een oplossing kan worden gevonden (containers of gecombineerd ophaalmoment, dropbox, servicestroom)
Verharding van veldje bij hoek Bijltjespad verwijderen en gras aanbrengen. Bankjes verplaatsen naar halfverharding	Gehonoreerd	Nagaan of er betontegels/ gras kan komen.
Een zestal bomen moeten worden vervangen. Deze zijn niet meer vitaal en moeten worden gekapt.	Gehonoreerd	De buurt staat hier niet afwijzend tegenover. Dit moet wel goed worden gecommuniceerd met de buurt. Wanneer de bomen gekapt worden en welke bomen het betreft.
Meer meidoorn, vlierbomen, variaties over de seizoenen met Hollandse soorten.	Gehonoreerd	
De weg naar IJburg ziet er in de middenberm het hele jaar door mooi uit. Hier voorbeeld aan nemen	Gehonoreerd	Er zullen soorten met verschillende bloeitijd worden opgenomen.
Tijdens bijeenkomsten op het Marineterrein worden er fietsenrekken bij de ingangen neer gezet. Deze vakken wel vrijhouden van beplanting	Gehonoreerd	Hier is rekening mee gehouden.
De Key voert werkzaamheden uit aan de puien. Deze wel goed afstemmen dat hier nieuwe ingezaaide planten niet kapot gereden worden.	Gehonoreerd	Hierover is afstemming met De Key gaande

De plantenbakken die geplaatst zijn om parkeren door touringcars te voorkomen werken niet. Kunnen deze vastgezet worden of kan er een andere maatregel worden toegepast?	Gehonoreerd	Plantenbakken zullen worden vastgezet en worden onderzocht onder welk contract dit valt zodat de bakken kunnen worden vastgezet.
Een bord 30 km/u aan het begin van de straat.	Gehonoreerd	Zal worden meegenomen in de inrichting.
De berm verhogen. Om te voorkomen dat de planten/ hoeken kapot gereden worden door draaiend verkeer.	Gehonoreerd	Er worden banden toegepast om het groenvak af te schermen van de wegverhardingen

1.2 Ideeën die nader onderzoek/ afstemming behoeven

Klinkers die standaard worden opgenomen zijn niet altijd toereikend om het verkeer af te remmen. Hiervoor is een andere soort klinker meer geschikt (Van Hallstraat?)	Open	Er zal onderzocht worden welke klinkers het beste hier kunnen worden toegepast gebruik makend van de ervaring van de (klinkers) Van Hallstraat.
Gebied toegankelijker maken voor mensen met verminderde mobiliteit; verbreden stoepen, in- en uitstap locatie waar nu <i>de Greenwheels</i> auto staat (voorbij de bushalte in noordelijke richting)	Open	Verbreden van stoepen is niet mogelijk, hier is onvoldoende ruimte voor.
Bebording in het gebied is slecht. Pakket-, bezorgdiensten en thuiszorg is vaak lang opzoek om adressen te vinden. Dit verbeteren.	Open	Borden op palen worden niet neergezet vanuit de Gemeente. Wel kan er op de gevels betere bebording aangebracht worden. Dit in afstemming met De Key

Grasveldje tussen de bomen aan de zuidwestzijde van de Mariniersbrug wordt regelmatig open gegraven i.v.m. kabels- en leiding. Het gras (wat hier al slecht groeit) wordt hierdoor kapot gereden	Open	Mogelijkheden onderzoeken waardoor gegraveerd beperkt kan worden.
Alleen toepassen van inheemse soorten	Open	Die kan voor eentonigheid zorgen in de plantsoorten en bloeiseizoenen.
Oversteek bij de Mariniersbrug is gevaarlijk. Kan deze worden verbeterd middels b.v. het aanbrengen van een rustpunt?	Open	Technische afweging
Kan er door middel van een digitaal bord worden aangegeven hoe hard men rijdt?	Open	Nader bespreken met handhaving.
De bakken op de parkeervakken (ter voorkoming van touringcar parkeren) zijn niet goed onderhouden en zouden een tijdelijke maatregel zijn. Deze beter onderhouden. Neuzen zijn hier niet mogelijk in verband met de benodigde riool aanpassingen.	Open	Nagaan wat hiermee mogelijk is
Op de hoek bij de studentenflat; de fietsnietjes hier doortrekken op de grofvuil plek (om het fietsprobleem voor de flat op te lossen) en de grofvuil plaats richting de vuilniscontainer halen.	Open	Onderzoeken of er meer fietsnietjes kunnen komen, oplossing voor het grofvuil
Het gras in de berm wordt stukgelopen of bloeit niet, beheer haalt ook stokrozen weg. Het gras hoger laten groeien zodat het beter bloeit. Niet te hoog in verband met de sociale veiligheid.	Open	Afstemmen met beheer

1.3 Ideeën die niet worden meegenomen in verdere ontwerpfasen.

Wens voor klimop + verlichting + verbreding van de stoep langs de muur flats Kattenburgerstraat.	Afgewezen	Toegelicht dat er hier niks zal groeien.
Muur van de flats in een heldere kleur schilderen.	Afgewezen	De gebouwen zijn van De Key, gemeente heeft hier geen zeggenschap over.
Kan de waterinfrastructuur worden aangepast zodat er tappunten komen om de planten water te geven?	Afgewezen	Er is op dit moment geen budget om (regenwater) infrastructuur aan te leggen. Wel kan er gedacht worden aan een regenton met overloop in de gracht. De afkoppeling is aan De Key
Kunnen er blokhagen tussen de platanen geplant worden?	Afgewezen	Deze krijgen we op de locatie niet goed aangeplant i.v.m. de bestaande boomwortels
Fietsoverlast (grote hoeveelheid fietsen op de stoep) bij studentenflat Bijltespad	Afgewezen	Handhaven of stallingslocatie naast de flat handhaven.
Fietsrekken op hoek met Bijltespad liggen op halfverharding, is er een mogelijkheid om deze verharding aan te passen?	Afgewezen	laten zoals het is
Is het mogelijk om de vleermuiscompensatie voor de Dijkgracht Oost naar de Kattenburgerstraat te halen?	Afgewezen	De Kattenburgerstraat ligt te ver uit de vliegroute om te kunnen compenseren.
Idee om met een trappetje over de Marinemuur te kunnen.	Afgewezen	Wegens het budget en de monumentale status van de muur niet mogelijk.
Van Gogh heeft op het Marineterrein gewoond. De aardpeer geeft gele bloemen. Een gele zee zou naar de aanwezigheid van Van Gogh kunnen verwijzen.	Afgewezen	De aardpeer is een woekerende soort. Het idee is zeker bijzonder. Er wordt gekeken of er een alternatieve soort gevonden kan worden om hier naar te verwijzen.

Bij kale deel van de Marineterrein muur nieuwe klimplanten aanbrengen. 1 Stuk per strekkende meter	Afgewezen	Wordt op een later moment opgepakt.
Per klimplant 4 meter spandraad (Carlstahl) aantal plus afstandshouders en bevestiging	Afgewezen	Contact met Sanne Horn over materialen en bevestiging. Wordt op een later moment opgepakt.
Toepassen van hogere zelfbeheer bakken zodat men niet zo diep hoeft te bukken.	Afgewezen	Gesproken met de ontwerpster van de bakken. Deze geeft aan dat dit geen mogelijkheid is. Vanuit sociale veiligheid en de plantensoorten is er bewust gekozen voor lage bakken.
Het putdeksel kunstwerk werkt niet	Afgewezen	Opnemen met beheer, valt niet binnen project.
Kunnen de paaltjes rondom de kast weg? Betreft een huisaansluiting Gas kast van Liander.	Afgewezen	Palen staan er vermoedelijk i.v.m. de veiligheid
Kunnen er in de strook onder de flats water opslag bakken komen?	Afgewezen	Vooralsnog worden er geen water maatregelen getroffen. Ideeën worden meegegeven aan De Key
Plantenbakken aan de Mariniersbrug	Afgewezen	Infuusgroen' wordt vanuit beheer zo min mogelijk toegepast.
Bij de spoorweg onderdoorgang. Kunnen de muren met groen bekleed worden om het galmen te voorkomen.	Afgewezen	Zit nu niet in de scope van het project. Signaal wordt wel doorgegeven aan ProRail.
Kan er bij de locaties van de Hof- en Werfgarage iets komen om te voorkomen dat bussen en vrachtwagens daar draaien?	Afgewezen	Is niet te realiseren omdat er altijd gedraaid kan worden bij een inrit.
Wordt een combinatie klinkers en asfalt niet rommeling?	Afgewezen	Volgens richtlijnen Puccini

Bijlage II – locaties bomen met levensduur 0-5 jaar

In de onderstaande figuur zijn de te vervangen bomen een rode/ rood-oranje cirkel weergegeven.

