

VERSLAG DIGITAAL EXTRA EILANDENOVERLEG 26 augustus 2020 over pilot knip Weesperstraat

Aanwezig: Bart Uitdenbogaart (voorzitter), Danielle Meiboom (projectleider pilot), Bas Snoeker (omgevingsmanager pilot), Gedi van Schriek, Lars Duursma, Anneke Pauptit, Gert-Jan van der Weijden, Bob Soer (toehoorder PWO), Petra Catz (toehoorder PWO), Erik Hardeman (toehoorder PWO/1018 Magazine) en Jeroen Verhulst (verslag). In totaal 11 aanwezigen.

1. Opening, voorstelronde en vaststellen agenda

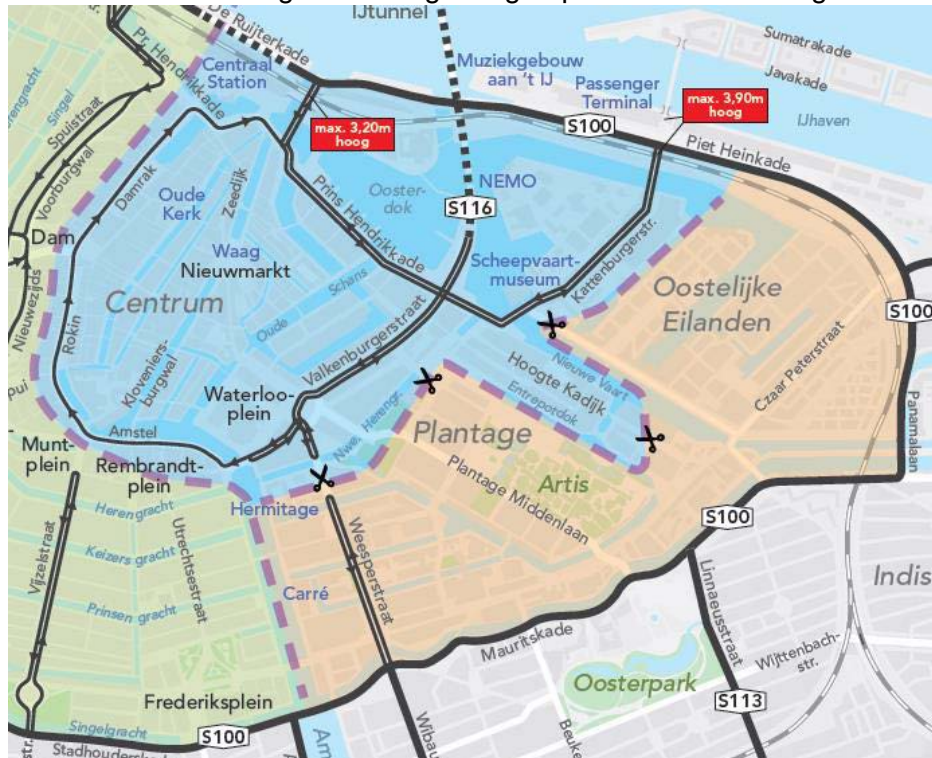
De pilot van twee maanden met afsluiting voor autoverkeer van Weesperstraat, Anne Frankstraat, Eilandenboulevard en Hoogte Kadijk is het enige onderwerp van dit extra Eilandenoverleg.

Danielle Meiboom, gemeentelijk projectleider van de pilot, en Bas Snoeker, gemeentelijk omgevingsmanager pilot, zijn aanwezig om een toelichting te geven en vragen te beantwoorden. Drie deelnemers van het Plantage Weesperbuurtoverleg zijn als toehoorder aanwezig.

Volgens het agendavoorstel wordt eerst het gemeentepan toegelicht en besproken, vervolgens het alternatieve knipvoorstel 'Rijnspoorplein' van Jeroen Verhulst en tenslotte volgt de standpuntbepaling van het Eilandenoverleg

2. Toelichting en vragen gemeentelijk plan pilot knip Weesperstraat

Zie voor de toelichting de achtergevoegde presentatie van de gemeente.



Ten opzichte van eerdere bekendmakingen is de knip op de Kadijken gewijzigd.

Het nog op te stellen Plan van Aanpak gaat ter bespreking naar de raadscommissie op 24 september of 29 oktober. Er is nu geen inspraak in formele zin, wel bij het vaststellen van de definitieve knips. Er is wel overleg met buurten over het Plan van Aanpak van de pilot. Begin 2021 vindt de 0-meting plaats van het verkeersonderzoek (kentekenonderzoek). Voorjaar 2021 na uitvoering pilot opnieuw verkeersonderzoek (en andere onderzoeken) Tenslotte volgt in het najaar van 2021 evaluatie van de pilot en oplevering van de stedenbouwkundige visie oostelijke binnenstad.

Vraag: waarom is de plaatst van de knips op de Kadijken nu gewijzigd?

Er waren eerst twee knips voorzien op de twee bruggen over de Entrepotdoksluis, maar vrachtwagens (o.a. vuilnisautos hebben dan problemen met keren. De knip ligt nu in de Hoogte Kadijk tussen Geschutswerf en Kruithuisstraat.

Vraag: zijn taxi's net als het OV uitgesloten?

Nee, er worden in de pilot geen uitzonderingen gemaakt.

Vraag kan er tijdens de proef worden bijgestuurd als onverhoopt blijkt dat grote problemen ontstaan?

De eerste drie weken is er elke dag een schouw van politie, gemeente en andere instanties. Er kunnen zo nodig verkeersregelaars en hekken worden ingezet.

Kan naar aanleiding van deze pilot nog besloten worden de knips anders uit te voeren?

In de definitieve situatie is meer maatwerk mogelijk en kan wellicht ook gekeken worden naar intelligente toegang.

Vraag worden er nog andere metingen gedaan behalve kentekenonderzoek?

Ja, er worden ook luchtkwaliteitsberekeningen uitgevoerd en er wordt gekeken naar de buisjes van de GGD.

Vraag: in het rapport van 2018 wordt voor de Kattenburgerstraat maar een lichte verkeersstroom voorzien. Hieraan wordt door verschillende aanwezigen getwijfeld, want de Kattenburgerstraat is in de pilot samen met de Oostertoegang de enige weg die autoverkeer uit de IJtunnel kan verwerken. Tijdens de pilot is de Piet Heintunnel nog steeds verboden voor vrachtverkeer. Dat betekent dat al het vrachtverkeer door de IJtunnel gaat en vervolgens door de Kattenburgerstraat. Dat is niet meegenomen in de berekeningen. In het rapport uit 2018 wordt wel een grote verkeersstroom verwacht op het kruispunt Piet Heinkade – Kattenburgerstraat. Dat betekent toch dat het veel drukker wordt op de Kattenburgerstraat?

Volgens Danielle Meiboom gaat het vooral om rechtdoorgaand verkeer over de Piet Heinkade.

Vraag: Bij veel maatregelen van de Agenda Autoluw wordt steeds een variant gekozen die nadelig is voor de Kattenburgerstraat. Dat is ook in dit plan het geval. Wat kan er gedaan worden om de Kattenburgerstraat te ontzien? Is er een variant waarbij de Kattenburgerstraat wordt ontzien?

Danielle Meiboom geeft aan dat door bewegwijzering en beïnvloeding van navigatiesystemen zoveel mogelijk verkeer via de A10 geleid zal worden. Op langere termijn zal het autoverkeer afnemen doordat mensen overstappen naar andere vervoerswijzen.

3. Variant knip rechtdoorgaand verkeer Rhijnspoorplein – toelichting door Jeroen Verhulst

[Lees hier het voorstel](#) dat met de uitnodiging voor de vergadering is meegezonden.

Het Eilandenoverleg steunt het uitgangspunt om door middel van knips doorgaand verkeer uit de binnenstad te weren. Vanwege de verwachte nadelen van de voorgestelde knips voor de Kattenburgerstraat heeft Jeroen Verhulst een alternatief knipvoorstel opgesteld: een knip voor alleen het rechtdoorgaand verkeer over de Wibautas op het Rhijnspoorplein. Het autoverkeer kan daarbij zowel vanaf de Weesperstraat als vanaf de Wibautstraat nog steeds afslaan naar de S100. Deze variant zal minder autoverkeer tegenhouden op de Weesperstraat, maar zal heel wat automobilisten bewegen om te kiezen voor de ring A10 als hun oorsprong en bestemming daar dichtbij of daarbuiten liggen. Voor sluipverkeer is veel minder aanleiding.

Deze variant is een mix van de varianten 3 en 4 uit ghet gemeentelijk onderzoek van 2018. Jeroen verhulst wuist op een aantal onlogische punten in dat onderzoek. Het gemeentelijk verkeerssimulatiemodel VMA is intussen sterk verbeterd, maar is hierop nog niet losgelaten.

Volgens de gemeente levert deze variant ook sluipverkeer op. Het levert minder ruimtewinst op voor stedenbouwkundige verbetering van de Weesperstraat. Zie de presentatie van de gemeente in de bijlage voor de volledige reactie.

Uit het verkeersonderzoek komen heel veel gegevens. Je kunt dan gaan kijken wat voor verkeer de toename op de Kattenburgerstraat veroorzaakt en dan gerichte maatregelen ontwikkelen om dat verkeer te laten afnemen.

4. Standpuntbepaling Eilandenoverleg

Het Eilandenoverleg zal in de eerste plaats zijn zorgen kenbaar maken over de verwachte toename van het autoverkeer in de Kattenburgerstraat.

De pilot betekent voor veel autobezitters in de buurt forse omrijbewegingen. De gemeente moet de bewoners daarover tijdig informeren door middel van bewonersbrieven en kaartjes met de omrijbewegingen per buurt.

Jeroen Verhulst constateert dat er geen groot enthousiasme is voor de variant Rhijnspoorplein en stelt daarom voor om die variant niet in te brengen. De deelnemers aan het Eilandenoverleg stemmen daarmee in, want als het draagvlak onvoldoende is, heeft het weinig zin. Het politieke besluit over de keuze van de knips lijkt al genomen.

Het Eilandenoverleg zal bij de gemeente aandringen om de meting van de luchtkwaliteit in de Kattenburgerstraat te verbeteren. Er moeten niet alleen meetpunten zijn aan de uiteinden van de straat, maar ook in het midden. Die verbetering is niet allen nodig tijdens de pilot, maar standaard in het GGD-meetnet.

Op 31 augustus vergadert het PWO over de knip in de Weesperstraat. Een of meer toehoorders van het Eilandenoverleg zijn daar welkom.

Het volgende (reguliere) Eilandenoverleg is op dinsdag 15 september 20:00 uur, ook digitaal via ZOOM.

Het eerstvolgende Buurtspreekuur Eilandenoverleg, gecombineerd met het spreekuur van de gebiedsmakelaar, is op donderdag 3 september 16:00 - 17:00 uur in De Witte Boei.

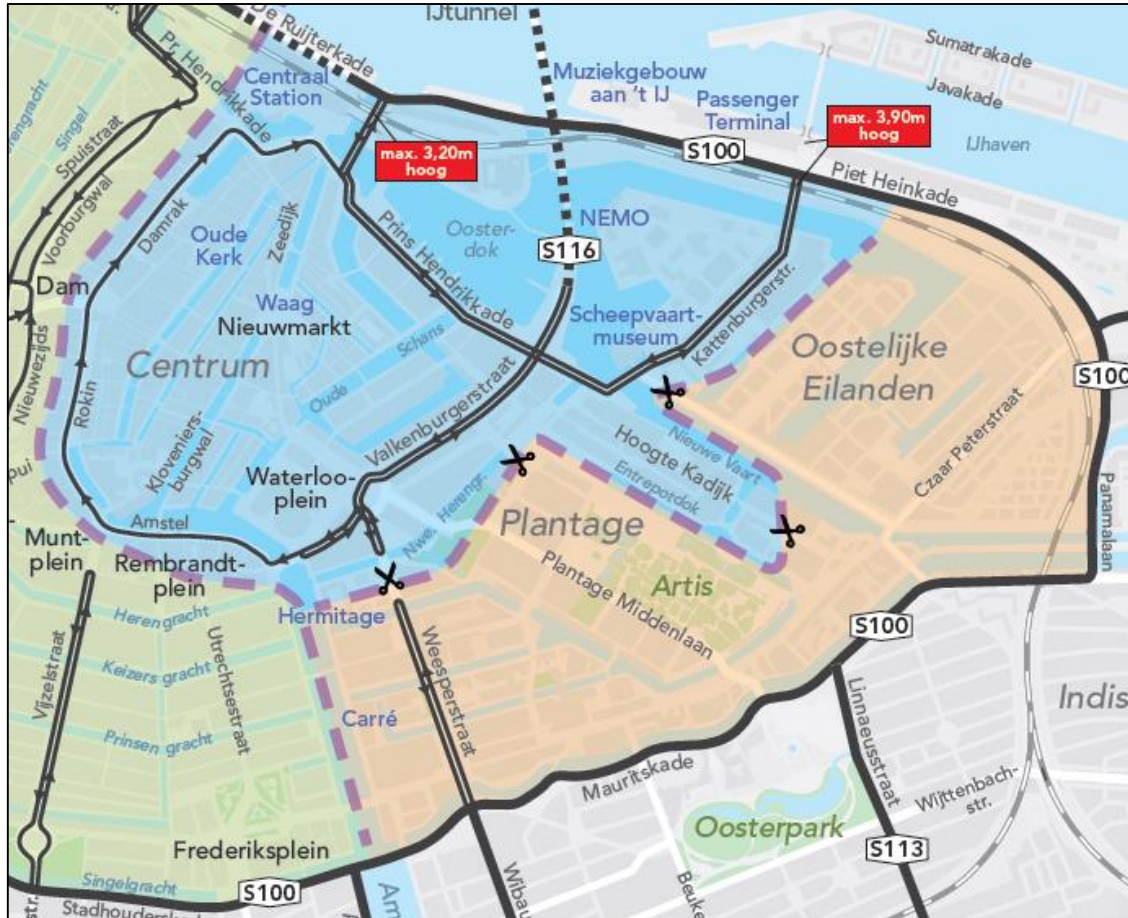




De doelen van de pilot

1. Het in de praktijk onderzoeken van de positieve en negatieve effecten van een afsluiting van de doorgaande route voor autoverkeer op de Weesperstraat;
2. Het in beeld brengen van de mogelijke baten voor de leefbaarheid en ruimtelijke ontwikkeling in een Stedenbouwkundige visie voor de Oostelijke binnenstad;
3. Om te kunnen bepalen of een definitieve afsluiting van de Weesperstraat **straks** (na 2022) of **later** (na 2025) mogelijk en is en passend binnen de ambities van een autoluwe stad.

XXX De uitwerking van de knips



Tijdelijk karakter

De pilot duurt 8 weken, daarna wordt de oude situatie hersteld.

Vier 'knip' locaties

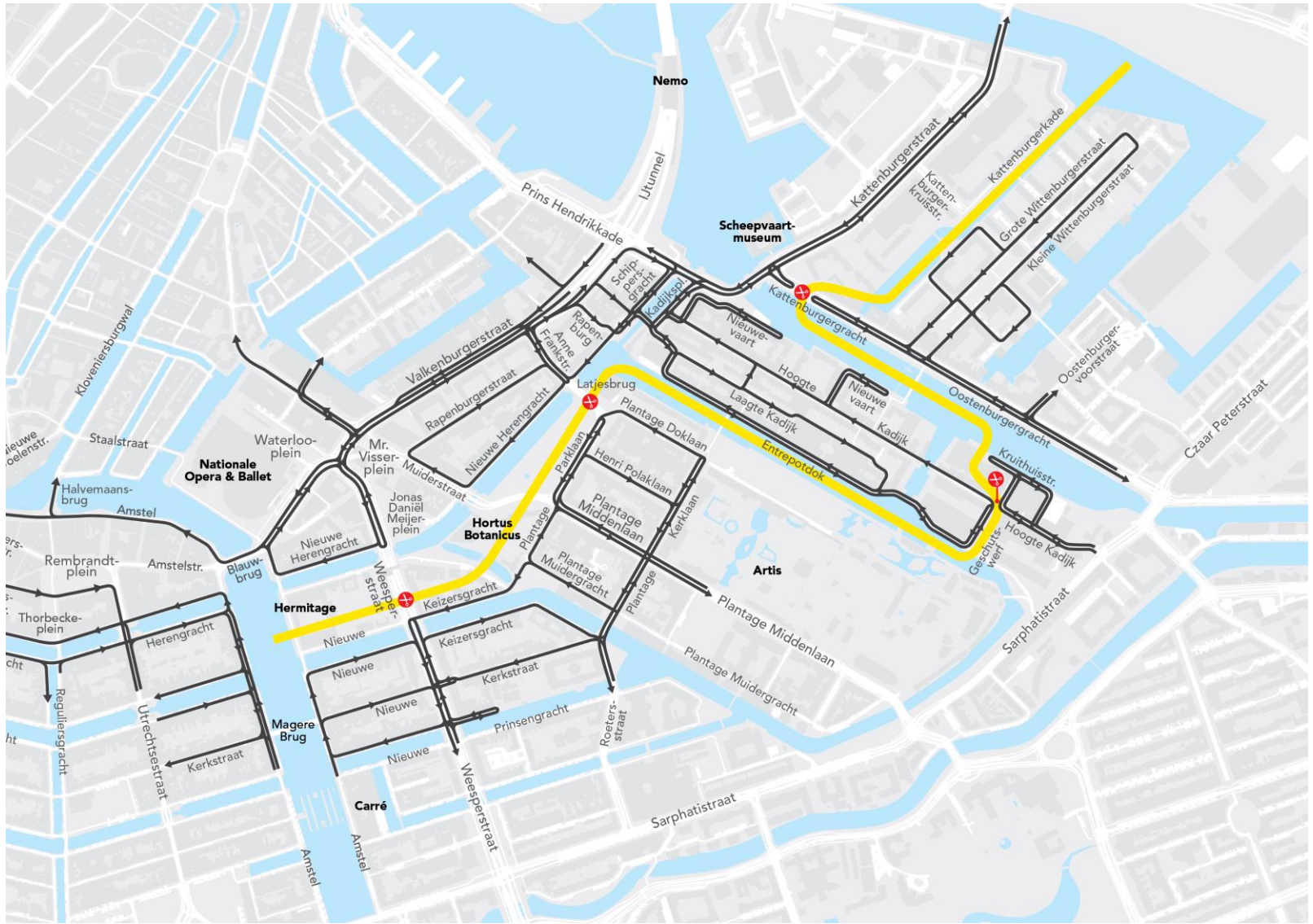
1. **Weesperstraat** (tussen Nieuwe Keizersgracht en Nieuwe Herengracht)
2. **Anne Frankstraat** (bij Latjesbrug)
3. **Hoogte Kadijk** (bij Geschutswerf)
4. **Kattenburgergracht** (bij Kattenburgerplein)

XXX De uitvoering van de proef

- Nood- en hulpdiensten hebben 24/7 toegang.
- Lijn 22 en de nachtbus krijgen doorgang.
- Fietzers en voetgangers kunnen er altijd langs.
- Opbouw en afbouw in een weekend.
- Verkeersmetingen vooraf en tijdens de proef.



Routes in detail





Informatie en vervolg

- Gebruikers, bewoners, ondernemers, bezoekers, culturele en maatschappelijke instellingen, parkeergarages, taxi's en touringcars worden allemaal geïnformeerd.
- Via (nieuws)brieven, social media, bebording, routenavigatiesystemen, bijeenkomsten, AT5 verkeer, etc.
- Projectteam gaat in gesprek voor, tijdens en na de pilot om aandachtspunten en ervaringen op te halen.
- Inspraak in formele zin bij eventuele invoering definitieve knip.



Informatie en vervolg

- College stelt in september Plan van Aanpak pilot knip Weesperstraat vast.
- Plan van Aanpak gaat ter bespreking naar de raadscommissie (24 september of 29 oktober).
- Najaar 2020 voorbereiding pilot
- Begin 2021 o-meting verkeersonderzoek
- Voorjaar 2021 uitvoering pilot en opnieuw verkeersonderzoek (en andere onderzoeken)
- Najaar 2021 evaluatie en oplevering visie oostelijke binnenstad



Reactie op alternatief voorstel knip Rijnspoorplein



Reactie

1. **Zorg: toename verkeer Kattenburgerstraat.**

Reactie verkeerskundigen:

- Groot deel gaat waarschijnlijk via de A10. Toename Kattenburgerstraat naar verwachting niet groot.
- Pilot is juist bedoeld om de echte effecten in kaart te brengen.
- Elke variant zorgt voor verschuiving van verkeer. Ook het genoemde alternatief.

2. **Alternatief kent in het model geen aanvullende knips, die zijn wel nodig.**

- I.v.m. andere (ongewenste) routes op o.a. de Amsteldijk, Sarphatistraat en Roeterseiland. Met gevolgen daar op luchtkwaliteit, geluid, etc. Per saldo zal met aanvullende knips het effect op de Kattenburgerstraat naar verwachting hetzelfde zijn.
- Nb. Waarschijnlijk zelfs meer aanvullende knips nodig voor alternatief want huidige locatie knip sluit aan bij eerdere ingrepen voor Munt en Plantagebuurt.



Reactie

3. **Doel: weren doorgaand verkeer? Ja, maar vanwege leefbaarheid en ruimtewinst.**
 - Het doel is leefbaarheid verbeteren door reductie van autoverkeer.
 - Daarom knip op een locatie waar ruimtewinst nodig is (drukke en chaotische Mr. Visserplein, aansluiting oostelijke binnenstad).
 - Genoemd alternatief levert geen of weinig ruimtewinst op (heel misschien 2x1 Weesperstraat).

4. **Let wel: we berekenen en meten alleen kortdurende effecten.**
 - Op lange termijn zijn positieve effecten waarschijnlijk groter doordat mensen hun gedrag aanpassen (meer OV-fiets i.p.v. auto).
 - In model is alleen met het maximale effect op Kattenburgerstraat gerekend, omdat dan al het bestaande autoverkeer wordt verdeeld.



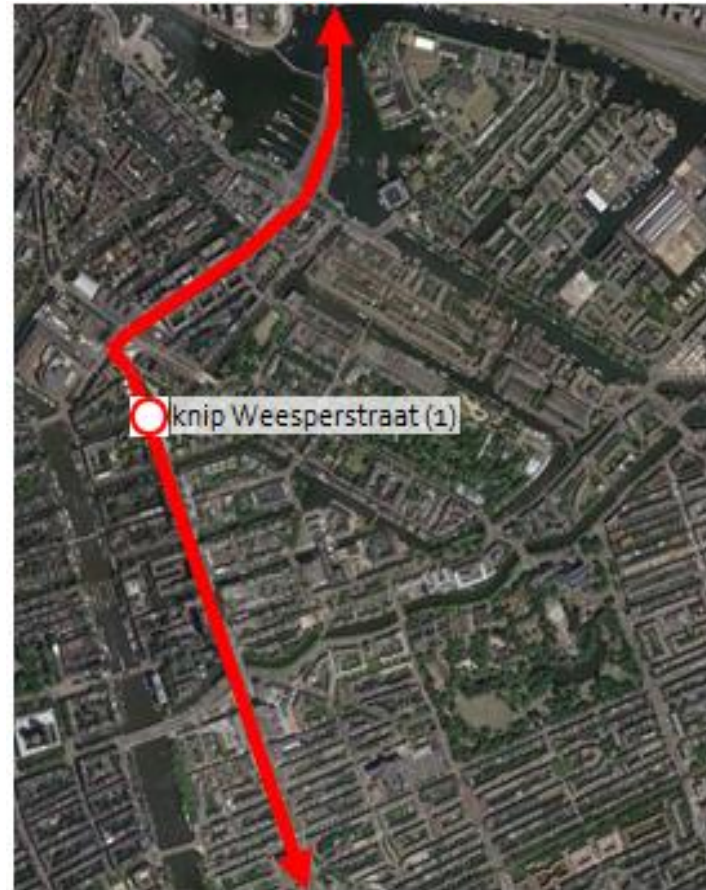
Overige documentatie



Onderzochte varianten knip in 2018

Variant 2

Knip Weesperstraat ter hoogte van
Nieuwe Keizersgracht



XXX Onderzochte varianten knip 2018

Variant 3

Knip Weesperstraat ter hoogte van
Rhijnspoorplein



✘ ✘ ✘ Onderzochte varianten knip 2018

Variant 4

Knip Wibautstraat direct ten zuiden van S100

