

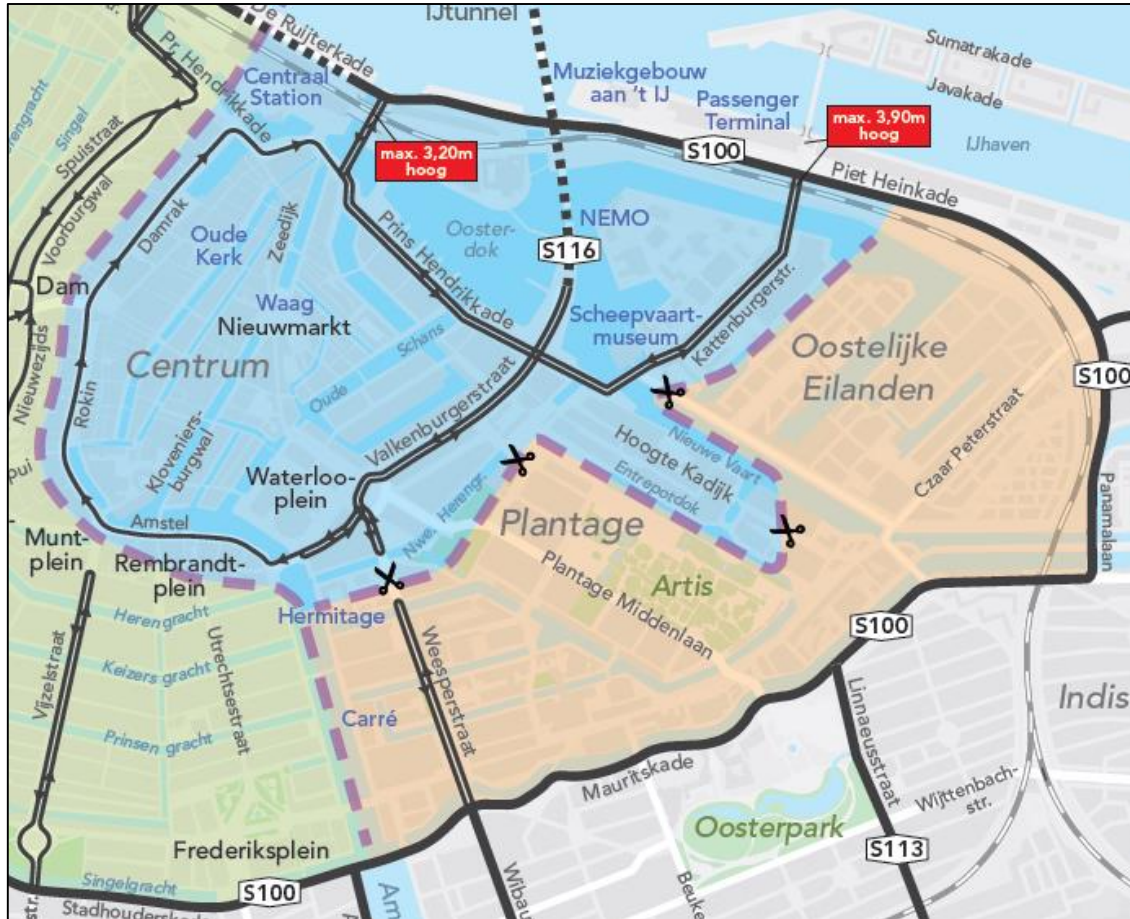




De doelen van de pilot

1. Het in de praktijk onderzoeken van de positieve en negatieve effecten van een afsluiting van de doorgaande route voor autoverkeer op de Weesperstraat;
2. Het in beeld brengen van de mogelijke baten voor de leefbaarheid en ruimtelijke ontwikkeling in een Stedenbouwkundige visie voor de Oostelijke binnenstad;
3. Om te kunnen bepalen of een definitieve afsluiting van de Weesperstraat **straks** (na 2022) of **later** (na 2025) mogelijk en is en passend binnen de ambities van een autoluwe stad.

XXX De uitwerking van de knips



Tijdelijk karakter

De pilot duurt 8 weken, daarna wordt de oude situatie hersteld.

Vier 'knip' locaties

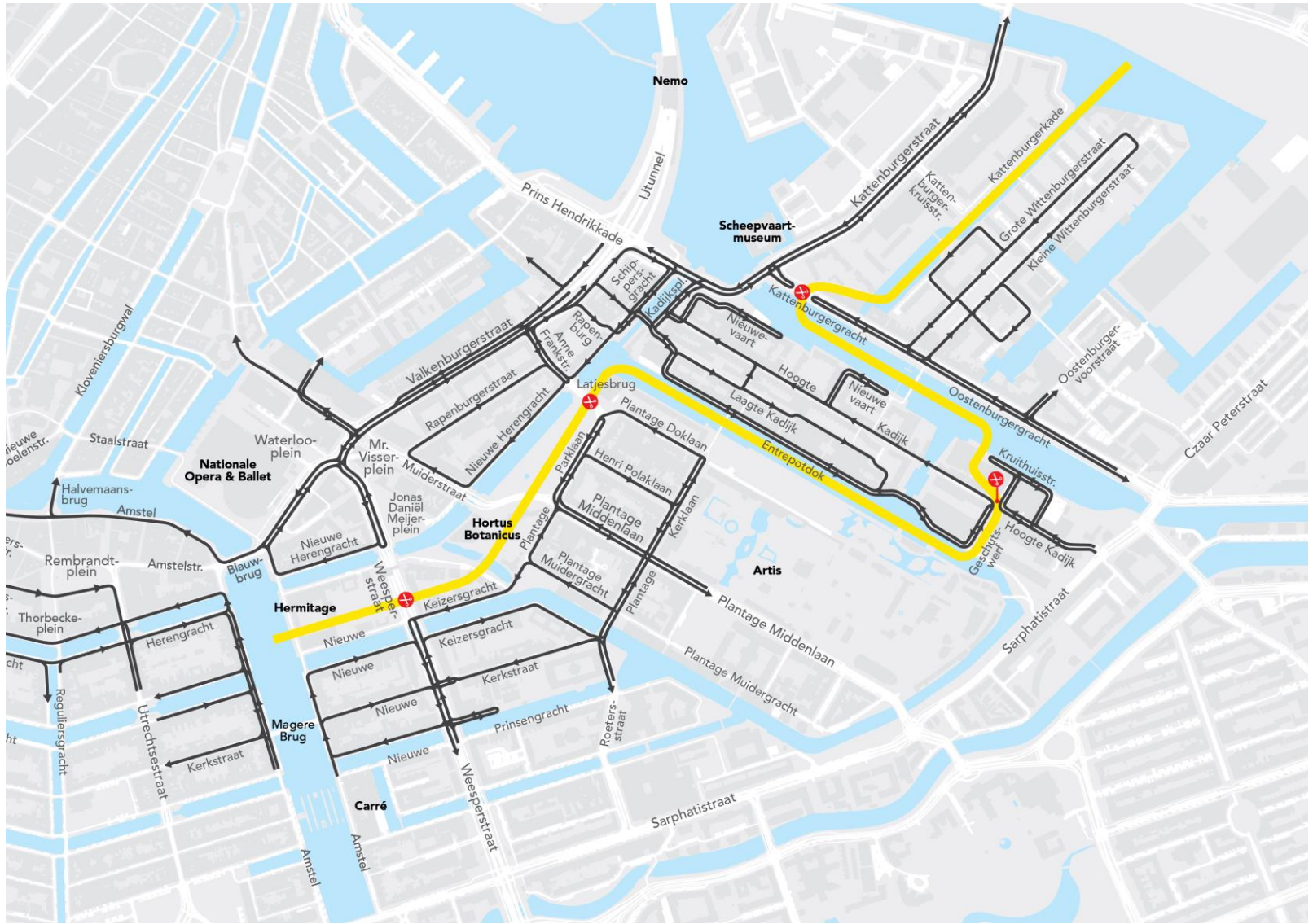
1. **Weesperstraat** (tussen Nieuwe Keizersgracht en Nieuwe Herengracht)
2. **Anne Frankstraat** (bij Latjesbrug)
3. **Hoogte Kadijk** (bij Geschutswerf)
4. **Kattenburgergracht** (bij Kattenburgerplein)

XXX De uitvoering van de proef

- Nood- en hulpdiensten hebben 24/7 toegang.
- Lijn 22 en de nachtbus krijgen doorgang.
- Fietzers en voetgangers kunnen er altijd langs.
- Opbouw en afbouw in een weekend.
- Verkeersmetingen vooraf en tijdens de proef.



Routes in detail





Informatie en vervolg

- Gebruikers, bewoners, ondernemers, bezoekers, culturele en maatschappelijke instellingen, parkeergarages, taxi's en touringcars worden allemaal geïnformeerd.
- Via (nieuws)brieven, social media, bebording, routenavigatiesystemen, bijeenkomsten, AT5 verkeer, etc.
- Projectteam gaat in gesprek voor, tijdens en na de pilot om aandachtspunten en ervaringen op te halen.
- Inspraak in formele zin bij eventuele invoering definitieve knip.



Informatie en vervolg

- College stelt in september Plan van Aanpak pilot knip Weesperstraat vast.
- Plan van Aanpak gaat ter bespreking naar de raadscommissie (24 september of 29 oktober).
- Najaar 2020 voorbereiding pilot
- Begin 2021 o-meting verkeersonderzoek
- Voorjaar 2021 uitvoering pilot en opnieuw verkeersonderzoek (en andere onderzoeken)
- Najaar 2021 evaluatie en oplevering visie oostelijke binnenstad



Reactie op alternatief voorstel knip Rijnspoorplein



Reactie

1. **Zorg: toename verkeer Kattenburgerstraat.**

Reactie verkeerskundigen:

- Groot deel gaat waarschijnlijk via de A10. Toename Kattenburgerstraat naar verwachting niet groot.
- Pilot is juist bedoeld om de echte effecten in kaart te brengen.
- Elke variant zorgt voor verschuiving van verkeer. Ook het genoemde alternatief.

2. **Alternatief kent in het model geen aanvullende knips, die zijn wel nodig.**

- I.v.m. andere (ongewenste) routes op o.a. de Amsteldijk, Sarphatistraat en Roeterseiland. Met gevolgen daar op luchtkwaliteit, geluid, etc. Per saldo zal met aanvullende knips het effect op de Kattenburgerstraat naar verwachting hetzelfde zijn.
- Nb. Waarschijnlijk zelfs meer aanvullende knips nodig voor alternatief want huidige locatie knip sluit aan bij eerdere ingrepen voor Munt en Plantagebuurt.



Reactie

3. **Doel: weren doorgaand verkeer? Ja, maar vanwege leefbaarheid en ruimtewinst.**
 - Het doel is leefbaarheid verbeteren door reductie van autoverkeer.
 - Daarom knip op een locatie waar ruimtewinst nodig is (drukke en chaotische Mr. Visserplein, aansluiting oostelijke binnenstad).
 - Genoemd alternatief levert geen of weinig ruimtewinst op (heel misschien 2x1 Weesperstraat).

4. **Let wel: we berekenen en meten alleen kortdurende effecten.**
 - Op lange termijn zijn positieve effecten waarschijnlijk groter doordat mensen hun gedrag aanpassen (meer OV-fiets i.p.v. auto).
 - In model is alleen met het maximale effect op Kattenburgerstraat gerekend, omdat dan al het bestaande autoverkeer wordt verdeeld.



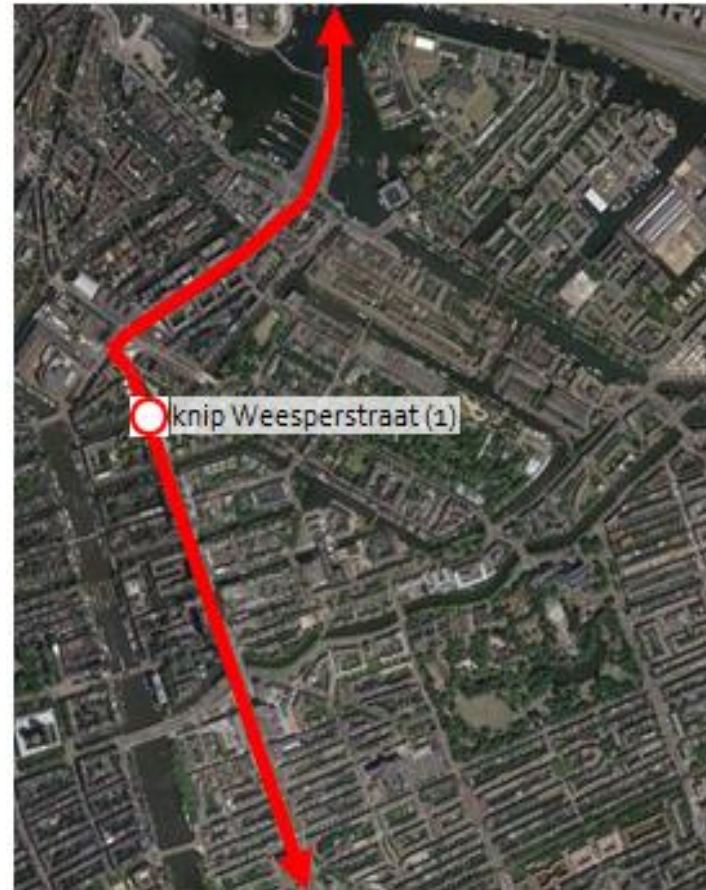
Overige documentatie



Onderzochte varianten knip in 2018

Variant 2

Knip Weesperstraat ter hoogte van
Nieuwe Keizersgracht



XXX Onderzochte varianten knip 2018

Variant 3

Knip Weesperstraat ter hoogte van Rhijnspoorplein



✘ ✘ Onderzochte varianten knip 2018 ✘

Variant 4

Knip Wibautstraat direct ten zuiden van S100

