

VERSLAG EILANDENOVERLEG 18 december 2019

Aanwezig: Bart Uitdenbogaart (voorzitter), Michiel Thunissen (gemeente Amsterdam), Mirjam Sloots (Citykerk), Zinzi Stasse (Boulevard van Verbinding), Denice van Engel (Czaar Peterstraat blok N40), Bob Soer (PWO), Gedi van Schriek, André Agterof, Heleen Verschuren, Ernst Steens, Irma Bergen, Wim Pelt, Marina Wolterbeek, Claar Koch, Sjoerd Munnik, Boudewijn Snoeck, Marlou Visser, Rob van Dijk en Jeroen Verhulst (verslag). In totaal 19 aanwezigen.

Afwezig met bericht: Eddy Appels, Thelma Neleman, Moon Rijven, Anneke Pauptit, Luud Zonneveld, Robin Polak (DOCK).

1. Opening, voorstelronde, vaststellen agenda en mededelingen

Heleen Verschuren en Wim Pelt vinden het aantal agendapunten te groot. De agendacommissie zal deze klacht ter harte nemen.

- De Nieuwjaarsreceptie van BO 1018, DOCK, CentraM en de Stichting Oosterkerk is op woensdag 8 januari 17:00-19:00 uur in de Oosterkerk.
- De Stadsdeelcommissie Centrum behandelde op 17 december een [voorstel voor Buurtbudgetten](#), waarbij de Oostelijke Eilanden € 150.000 kunnen verdelen volgens de procedure van Centrum Begroot. Het Eilandenoverleg voelt niets voor een dergelijke loterij waarbij mensen tegen elkaar uitgespeeld worden en blijft aandringen op de mogelijkheid om buurtwensen vanuit het Eilandenoverleg in te brengen.
- Mirjam Sloots van de Citykerk roept op om het Kerstevent bij te wonen op 21 december in de Oosterkerk, dat zij samen met Buurtcomité Oostelijke Eilanden organiseert.
- Zinzi Stasse meldt dat vanuit het project 'Boulevard van Verbinding' op 1 februari 15:00 uur een kaart gepresenteerd zal worden in de Oosterkerk die het resultaat is van de interviews met bewoners van de Eilandenboulevard en omgeving. Er is dan ook een ruilmarkt en bewoners kunnen ideeën presenteren. [Lees hier meer.](#)

2. Wat speelt er in de buurt?

Heleen Verschuren meldt dat de Sibbelwoningen opnieuw een ingrijpende renovatie moeten ondergaan omdat de vochtproblemen nog steeds niet opgelost zijn. Mensen zijn op een vervelende manier uit hun woning gezet. Boudewijn Snoeck raadt aan om ondersteuning bij !WOON te vragen.

3. Verslag Eilandenoverleg 6 november 2019

Akkoord.

N.a.v. blz. 2 locatie jongerenwerk geeft Wim Pelt aan dat hij het niet eens is met de keuze voor de Witte Boei als locatie. De locatie Windroosplein is meer geschikt. Mascha ten Bruggencate heeft op 31 oktober tijdens het Open Informatieplatform nog gezegd dat de Locatie Windroosplein nog wel in beeld is als mogelijke aanvullende locatie voor jongerenwerk.

Actielijst 6 november:

- 1) Boudewijn Snoeck maakt notitie met verkeersvisie: Blijft staan. Hij zoekt iemand die daarbij kan helpen.

- 2) Danny Konings levert een lijst met stand van zaken per groenproject van het groenplan: lijst is klaar, maar nog niet toegezonden. [JV: na de vergadering ontvangen. [Lees hier het overzicht](#)].
- 3) De agendacommissie schrijft een inspraakreactie op de concept-Agenda Touringcar. Gedaan. [Lees de reactie hier](#).
- 4) De agendacommissie schrijft een raadsadres over verkamering en organiseert een werkgroep over de mogelijkheid om juridische barrières op te werpen vanuit de VVE. Gedaan als [brief aan commissie Wonen en Bouwen](#).
- 5) Gedi benadert VVE Kattenburg van De Key voor deelname werkgroep Verkamering. Gedaan.
- 6) De agendacommissie schrijft een raadsadres om inspraak te vragen over de locatiekeuze voor een nachtstalling voor rondvaartboten: De agendacommissie is nu benaderd door de nieuwe projectleider voor de nachtstalling en wacht eerst het gesprek af. Wie mee wil graag melden bij eilandenoverleg@buurtorganisatie1018.nl.

4. Reactie Eilandenoverleg op de visie van Zef Hemel 'toekomst van de binnenstad'

In oktober heeft Zef Hemel, hoogleraar Ruimtelijke Ordening aan de UvA, zijn toekomstvisie op de Amsterdamse Binnenstad gepresenteerd. Hij maakte die visie in opdracht van burgemeester Halsema, die bij haar aantreden geschrokken was van de overlast in de binnenstad en 23 maatregelen aan de gemeenteraad voorlegde om de overlast te beteugelen. Zef Hemel kreeg in februari 2019 de opdracht. Hij interviewde meer dan 400 mensen.

Michiel Thunissen, programmamanager, wil graag van ons weten wat we van die visie vinden en wat voor toekomst wij als bewoners zien voor de binnenstad en wat daarvoor gedaan moet worden. [Download hier de visie](#).

Michiel Thunissen laat een video zien met de hoofdpunten van de visie. Bekijk hier het filmpje door de afbeelding op [deze webpagina](#) aan te klikken.

Reacties vanuit het Eilandenoverleg:

- Boudewijn Snoeck: geef elke buurt budget om zaken op te knappen. Beperk het doorgaand verkeer. Het is mogelijk de Oostelijke Eilanden en de Kadijken te onsluiten zonder doorverbinding met doorgaand verkeer. Maak een einde aan de overlast van de IJtunnelroute.
- André Agterof: Het is een moralistische preek, te weinig analytisch. Het woord 'vervreemding' wordt verkeerd gebruikt: het wordt neergezet als een gevoel, terwijl het iets is wat de mensen is aangedaan. De agora berust op een verouderd begrip van gemeenschappelijkheid; we zijn in een andere culturele context beland. Het verhaal zit vol ouderwetse metaforen. De visie zou moeten zijn om de binnenstad als een ecozone te beschouwen waarin mensen zich realiseren. Vanuit dat principe moeten maatregelen op het gebied van ruimte en verkeer afgeleid worden. Er zijn voorzieningen voor samenkomst nodig, waarbij bewoners eigenaarschap voelen. In De Witte Boei is dat niet het geval. Op basisscholen moeten ouders samen met de leerkrachten de school runnen. Bewoners worden niet serieus genomen, ze moeten eigenaarschap krijgen.
- Gedi van Schriek: Zef Hemel wil de bewoners laten 'tuinieren'. Maar de overheid moet wel voorwaarden scheppen. De overlast van het toerisme wordt als een hete aardappel heen en weer geschoven. AirBnB en het opkopen van panden door beleggers gaan gewoon door.
- Heleen Verschuren: Het is te weinig concreet. De kool en de geit worden gespaard. Er moet eerst onkruid getrokken worden voordat je kunt tuinieren.
- Sjoerd Munnik: De vervreemding ontstaat doordat mensen zich niet gehoord voelen; ze hebben geen zeggenschap over hun bestaan. Je zult eerst moeten helen voordat je kunt tuinieren. Het begrip 'commons' wordt verkeerd gebruikt; het zou moeten gaan om plekken waar de bewoners zeggenschap hebben. Er is sprake van een

geschoffeerde stad: bewoners mogen alleen meespelen als consument; verder worden ze genegeerd.

- Jeroen Verhulst: het ontbreekt voortdurend aan aandacht voor de rol van bewonersplatforms in de buurten. Hoe het stadsdeel nu wil werken met buurtbudgetten met de loterij van "Centrum Begroot" is daarvan een duidelijk voorbeeld. Het belang van samenwerkende bewoners zou moeten gaan boven het laten concurreren van individuele initiatieven via social media. Verder vindt hij een grote tekortkoming van de visie dat er geen aandacht is voor het wonen en de verdringing uit de binnenstad van oorspronkelijke bewoners, lage inkomens en gezinnen met kinderen. Dat valt met tuinieren door de bewoners niet op te lossen. De gemeente zal drastische maatregelen moeten nemen.
- Marina Wolterbeek: Kleine winkels worden weggepest door vastgoedeigenaren.
- Irma Bergen: In 2009 was het beleid om toeristen over de stad te spreiden om de overlast in de binnenstad te beperken. Maar dat heeft alleen maar tot extra toeristen geleid, want de uitbreiding buiten het centrum weerhoudt de toeristen niet om toch vooral naar de binnenstad te gaan. Toeristen laten zich niet opsluiten op de Zuidas.
- Ernst Steens: Toerisme is een gevolg van globalisering. De gemeente heeft de Rode Loper uitgerold voor de toeristen. Dat zou minder mogen.
- Mirjam Sloots: Het verhaal is misschien idealistisch, maar weinig concreet. De omliggende buurten betalen de prijs voor de inzet op de toeristische en economische functie van de Binnenstad. Verkeersoverlast, touringcarroutes en een nachtstalling voor rondvaartboten worden naar Kattenburg geschoven.
- Algemeen onderschrijft het Eilandenoverleg de noodzaak om een halt toe te roepen aan de groei van het aantal toeristen. Er zijn nog plannen voor het bijbouwen van 8.000 hoetelkamers. Barcelona kan als voorbeeld dienen. Maak het duurder.
- Verder moet het gedrag van toeristen beïnvloed worden om de overlast van drugs, vrijgezellenfeesten en dronkenschap te beperken. Er wordt veel te weinig gehandhaafd.
- Wij willen een visie met de burger als onderdeel van de oplossing. De bewoners zijn nu geen eigenaar van de processen.

Michiel Thunissen is onder de indruk van de reacties van het Eilandenoverleg. Hij gaat mede op basis van de reacties een visie formuleren. Suggesties en ideeën zijn welkom via toekomstbinnenstad@amsterdam.nl.

5. Doorgaan met Buurtspreekuur van het Eilandenoverleg of niet?

Tussen de vergaderingen van het Eilandenoverleg in werden in 2018 en 2019 zes keer per jaar Buurtspreekuur gehouden, steeds op een dinsdag 11:30-12:30 uur, met open inloop voor bewoners met problemen of ideeën over de leefbaarheid. Omdat ze matig worden bezocht is de vraag aan het Eilandenoverleg of we hiermee door moeten gaan of moeten zoeken naar een andere formule.

Het Eilandenoverleg besluit om aan te sluiten bij het wekelijkse spreekuur van gebiedsmakelaar Danny Konings op donderdag 16:00 uur. Niet elke week, maar elke eerste donderdag van de maand. Het is een aanzet voor een buurtloket.

Bart en Jeroen kunnen dat niet alleen doen. Zij zullen ook een beroep doen op andere leden van het Eilandenoverleg.

[JV: intussen is Danny Konings akkoord. Omdat hij er 2 februari niet is, vindt het eerste Buurtspreekuur nieuwe stijl op 30 januari plaats.]

6. Terrassenplan Eilandenboulevard

Het [terrassenplan](#) ligt t/m 16 januari ter visie. Dit agendapunt is geagendeerd door Sjoerd Munnik. Hij constateert nu dat het niet nodig is om erop te reageren, want de voetgangersruimte wordt door dit plan vergroot van 1,50 meter naar 3 meter.

7. Artikel NRC 'Vergismoorden in een zwijgwijk' (14-11-2019) en stand van zaken nu

Is het jeugdbeleid van de gemeente goed weergegeven? Wat vinden we van het jeugdbeleid en jongerenwerk nu? [Lees hier het NRC-artikel](#).

André Agterof vindt dat het artikel voorbijgaat aan de achterliggende oorzaken van de jongerenproblematiek. De sociaal-economische positie van jongeren is de afgelopen twee jaar niet verbeterd. Politiek en overheid verwijten ons dat we in een zwijgcultuur leven, maar vragen zich niet af waarom er zo weinig vertrouwen in de overheid is. Ook instanties als De Key en het Scheepvaartmuseum doen niets voor de buurt.

Wim Pelt: Wat hier gebeurt, wordt ingebed in de Mocro-war. Het kwalijke is dat je het leest als "De Wijk is totaal verrot. De jongeren zijn verloren." Het beeld is te negatief.

Marlou Visser: De stadsdeelcommissie heeft een te optimistisch beeld gekregen op 3 december. De drugshandel blijft ondergronds doorgaan. Er wordt nog steeds gedeald en kinderen geronseld. Marlou gaat hierover met de stadsdeelvoorzitter in gesprek.

De jongeren moeten geholpen worden met werk en huisvesting.

Het Eilandenoverleg houdt de jongerenproblematiek op de agenda.

7. Stand van zaken Kattenburgerstraat / Agenda Autoluw

De protestmars op 11 december was een groot succes met meer dan 250 deelnemers.

Op 12 en/of 19 januari zullen nieuwe acties plaatsvinden om de gemeenteraad te beïnvloeden bij de besluitvorming over de Agenda Autoluw. Op 16 januari komt dit in de raadscommissie MLD-Verkeer aan de orde en op 23 januari komt het in de gemeenteraad. De agendacommissie van het Eilandenoverleg gaat in overleg met de actievoerders van Kattenburg een brief aan de raadscommissieleden opstellen.

8. Stand van zaken lopende projecten

- a) Kattenburgerkruisstraat. Uitkomst van de behandeling in stadsdeelcommissie op 3 december is dat de vijf parkeerplaatsen toch worden opgeheven, zoals bewoners en Eilandenoverleg hadden gevraagd.
- b) Stand van zaken Oostenburg-Noord en Stichting 'Over de Brug': niet behandeld.
- c) Verkoop Oosterkerk. Eilandenoverleg, PWO en Stichting Oosterkerk hebben de notitie over het huidige en gewenste buurtgebruik van de Oosterkerk nog iets aangepast. [Lees hier de notitie](#). Op 6 december heeft wethouder Meliani overleg gevoerd met Stadsherstel over de Oosterkerk. Stadsherstel heeft tot uiterlijk maart de tijd gekregen om aan te geven in hoeverre zij het gewenste buurtgebruik willen faciliteren.
- d) Terugkoppeling Omgevingstafel Programma Hoogfrequent Spoor van ProRail op 19 november. Het project PHS zegt binnen de toegestane geluidsnormen te blijven, zodat geluidsschermen vanwege het project niet nodig zijn. Ze verwijzen naar een andere afdeling van ProRail erik.schwenke@prorail.nl, tel 06-31643466. Ook de bruggen over Lozingskanaal en Nieuwe Vaart vallen buiten de scope van het project PHS. Vervolg op 17 maart. Jeroen stelt voor om voor die tijd een afspraak te maken met Cathelijne van Engelen van de gemeente.
- e) Problemen bewoners Cruquiuskade met spoorlawaai en plannen Zeeburgerpad: met de Wet Schwung in de hand worden nieuwe geluidsmetingen gedaan. Claar Koch doet een enquête over geluidsoverlast op de Cruquiuskade.
- f) Stand van zaken acties Eilandenoverleg i.v.m. verkamering. [Lees hier de brief van het Eilandenoverleg aan de gemeenteraadcommissie Wonen en Bouwen](#). Op 29 januari 20:00 uur organiseert Buurtorganisatie 1018 een themabijeenkomst in De Witte Boei over dit onderwerp, met name gericht op wat VVE's tegen verkamering kunnen doen.

9. Rondvraag / agendapunten volgende Eilandenoverleg 12 februari

- Boudewijn Snoeck wil zich inzetten om het autoverkeer door de IJtunnel te stoppen. Wie wil helpen?

- Wim Pelt dringt aan op druk zetten om de locatie Windroosplein voor jongeren te gebruiken.
- Marina Wolterbeek vindt dat te rigouros elk onkruid wordt verwijderd.
- Agendapunten Eilandenoverleg 12 februari: vervolg Kattenburgerstraat/Autoluw en notitie verkeer van Boudewijn Snoeck.

Actielijst Eilandenoverleg 18 december 2019

- 1) Boudewijn Snoeck maakt notitie met verkeersvisie: Blijft staan.
- 2) Danny Konings levert een lijst met stand van zaken per groenproject van het groenplan: lijst is klaar, maar nog niet toegezonden. Jeroen blijft aandringen.
- 3) De agendacommissie gaat een gesprek voeren met de projectleider voor de nachtstalling voor rondvaartboten.
- 4) De agendacommissie schrijft een brief aan de raadscommissie leden MLD-Verkeer over de Kattenburgerstraat/Agenda Autoluw.
- 5) Jeroen Verhulst organiseert voor de Werkgroep Spoorplannen een afspraak met Cathelijne van Engelen vóór 17 maart.
- 6) Het Eilandenoverleg blijft bij het stadsdeel aandringen op gebruik van de locatie Windroosplein als aanvullende locatie voor jongerenwerk.

Vergaderdata Eilandenoverleg in 2020, steeds in De Witte Boei

- Woensdag 12 februari 20:00 uur
- Woensdag 15 april 20:00 uur
- Dinsdag 16 juni 20:00 uur
- Dinsdag 15 september 20:00 uur
- Dinsdag 27 oktober 20:00 uur
- Woensdag 9 december 20:00 uur

Buurtspreekuur Eilandenoverleg gecombineerd met spreekuur gebiedsmakelaar, steeds in De Witte Boei:

- Donderdag 30 januari 16:00 - 17:00 uur
- Donderdag 5 maart 16:00 - 17:00 uur
- Donderdag 2 april 16:00 - 17:00 uur
- Donderdag 7 mei 16:00 - 17:00 uur
- Donderdag 4 juni 16:00 - 17:00 uur
- Donderdag 2 juli 16:00 - 17:00 uur
- Donderdag 3 september 16:00 - 17:00 uur
- Donderdag 1 oktober 16:00 - 17:00 uur
- Donderdag 5 november 16:00 - 17:00 uur
- Donderdag 3 december 16:00 - 17:00 uur