

Afdoening toezeggingen raadscommissie MLD en gemeenteraad

5. Geluidshinder langs het spoor van de Dijkgracht tot aan de Keerwal (TA2017-000493)

In uw vergadering van 12 april 2017 heeft wethouder Litjens, op een vraag van raadslid de heer Vink, toegezegd u nader te informeren over geluidshinder langs het spoor van de Dijkgracht tot aan de Keerwal. Recent heeft ProRail de geactualiseerde uitkomsten van het geluidsonderzoek Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Amsterdam (PHS Amsterdam) beschikbaar gesteld. De informatie om uw vraag te beantwoorden is daarmee beschikbaar gekomen.

Akoestische onderzoeken

Het merendeel van de woningen in het gebied is in deze eeuw gerealiseerd en daarmee nog betrekkelijk nieuw. Uit de akoestische onderzoeken die ten grondslag hebben gelegen aan de bestemmingsplannen die de realisatie van die woningen mogelijk hebben gemaakt, is gebleken dat aanvullende geluidmaatregelen (zoals geluidsschermen) vanwege spoorweglawaai niet noodzakelijk zijn. In het voorjaar van 2019 is er in het kader van PHS Amsterdam een toets door ProRail aan de geluidsproductieplafonds gedaan. Hiermee wordt onderzocht of de toename van treinen, wijziging in snelheid en/of ander spoorgebruik als gevolg van PHS Amsterdam leidt tot het overschrijden van de geluidsnormen. Uit deze toets is gebleken dat ter hoogte van deze woningen de huidige geluidproductieplafonds niet worden overschreden. Vanuit de geluidswetgeving is er daarom geen noodzaak om maatregelen te treffen.

Saneringswoningen in het kader van Meerjarenprogramma geluid (MJPG)

Enkele woningen aan en rondom de Dijkgracht zijn zogenaamde saneringswoningen. Dit zijn woningen die al langere tijd bij het Ministerie en ProRail bekend zijn als mogelijk geluidsknelpunt. De geluidsanering van deze woningen vindt plaats in het kader van het Meerjarenprogramma geluid (MJPG) van het ministerie van IenW. Hierbij wordt in fase 1 van het MJPG onderzoek gedaan naar maatregelen voor woningen met een geluidsbelasting van 75dB of meer. De woningen aan en rondom de Dijkgracht vallen hier niet onder. Mogelijk komen de woningen in de volgende fase in aanmerking voor geluidssanering. De onderzoeken lopen door tot 2023 en worden uitgevoerd door ProRail. Het is de gemeente op dit moment niet bekend wanneer de uitkomsten voor Amsterdam beschikbaar zijn.

Booggeluid

Als de overlast wordt ondervonden als gevolg van booggeluid (het piepende geluid van treinen die door wissels en bogen rijden) dan bevat de brief van de staatssecretaris van 28 november 2016 (IENM/BSK-2016/278328) de meest actuele informatie over het beleid van het ministerie:

1. Onderzocht wordt of Europese rekenregels waarin booggeluid is meegenomen ook kunnen gelden voor het berekenen van de geluidproductie en de geluidbelasting bij doorgaand spoor op grond van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer.
2. Knelpunten in Hilversum, Leiden, Nijmegen en Soest worden aangepakt en er vindt onderzoek plaats naar mogelijkheden van een integrale, landelijke aanpak van booggeluid, waarbij naast eventuele uitrol van de bestaande technische maatregelen tegen booggeluid ook zal worden bezien of aanpassing van rijdend materieel een optie is.

De huidige stand van zaken is als volgt:

- Ad 1. Het rekenen aan booggeluid is nog niet opgenomen in wet- en regelgeving. ProRail verwacht niet dat dit voor ter inzage ligging van het (Ontwerp)Tracé Besluit

PHS Amsterdam zal gebeuren en dat daardoor de onderzoeken aangepast moeten worden.

- Ad 2. De knelpunten in Hilversum, Leiden, Nijmegen en Soest zijn aangepakt door middel van het plaatsen van spoorstaafconditioneringssystemen (sscs-en). Daarnaast vindt onderzoek plaats naar aanpassing van rijdend materieel. De aanpassing betreft een modificatie van het materieel waarbij wiel railconditionering plaatsvindt vanuit de trein. Hiermee wordt booggeluid tegen gegaan.

Op dit moment worden hiervoor bij wijze van proef een aantal NS-treinstellen omgebouwd. Deze treinen gaan in het zuiden van het land rijden. Mogelijk wordt, als de proef slaagt, besloten tot landelijke invoering van dit systeem.

Ik beschouw de toezegging hiermee als afgehandeld.