

Verkeersmaatregel Wibautas 30 km / uur: 'een praktisch alternatief'

Een praktisch alternatief dat direct verbetering van het milieu (luchtkwaliteit, geluid), leefbaarheid en veiligheid op de Wibautas [Valkenburgerstraat vanaf Anne Frankstraat, Weesperstraat en Wibautstraat tot Prins Bernardplein vice versa] oplevert + een prima laboratorium, testcase voor andere delen van de stad.

Een 30 km / uur zone op dit traject heeft als voordelen dat:

- **Per direct het niet bestemmingsverkeer wordt ontmoedigd:** Invoeren 30 km/ uur zone betekent vermindering van de verkeersintensiteit met circa 25% (Gemeente Amsterdam, feb. 2019): **een harde vermindering van niet bestemmingsverkeer.**
- **Per direct de geluidshinder wordt verminderd:** rustiger rijden is minder lawaai, minder verkeer is minder lawaai.
- **Per direct de verkeersveiligheid wordt verbeterd**
- **Per direct de uitstoot fijnstof en stikstof wordt verminderd** minder verkeer betekent onomstotelijk minder vervuiling (zie bijvoorbeeld de ervaringen in Berlijn: Berliner Zeitung, 11 juli 2018)
- **Per direct de luchtkwaliteit – en meer - wordt verbeterd**
- **Geen enkel conflict oplevert met iedere toekomstige variant** die voor de Wibautas e.o wordt overeengekomen + geen onvoorzien sluipverkeer of nevenverkeer oplevert waar andere varianten wel gevoelig voor zijn.
De doorstroming nauwelijks wordt beïnvloed: bij max. 30 km / uur is de doorstroming net zo goed of zelfs beter als er onrustig afwisselend 30, 50 of 60 wordt gereden.
- **De omliggende buurten en de stad bereikbaar blijven voor bestemmingsverkeer** en de Wibautas haar functie behoud voor nooddiensten.
- Het een éénduidig traject is dat door iedere weggebruiker wordt begrepen.
- **Een (vrij) goedkope variant is om in te voeren**
30 km / uur kan met beperkte kosten en snel worden gerealiseerd en kan vanwege haar eenvoudige karakter ook worden bijgestuurd als gemeten ervaringen daar aanleiding toe geven.
- **Instellen op de Wibautas, een 'hoofdroute'** maakt maatschappelijk duidelijk en 'leert' weggebruikers dat 30 km / uur de gangbare snelheid is in de stedelijke omgeving: **een prima leer-, meet- en ervaringslaboratorium voor circa 3 jaar en voor andere delen en routes van de stad.**

Instellen van een 30 km / uur zone levert onlosmakelijk en direct voordelen op. Zij is een tastbare en concrete stap die recht doet aan de wens van veel bewoners en in lijn ligt met toezeggingen en beleidsvoornemens van veel politieke en maatschappelijke groeperingen.

"Wibaut 30 – een praktisch alternatief" is een reële en realiseerbare maatregel voor de korte termijn die geen tegenstrijdigheden oplevert met enig andere variant op langere termijn.

Wibaut 30, 'een praktisch alternatief' waaraan ook door > dan 25 direct betrokken bewonersorganisaties en ondernemers langs de Wibautas hun steun wordt betuigd.

Michel van Wijk,
1018SX Amsterdam, 06 52008854, mbvanwijk@live.nl
Bewoners **A**msterdam Centrum

Amsterdam, april 2019