

## ADRES AAN DE GEMEENTERAAD VAN AMSTERDAM

C.c.: Wethouder Verkeer en wethouder Ruimtelijke Ordening, DB en Bestuurscommissie stadsdeel Centrum, Danny Konings, gebiedsmakelaar stadsdeel Centrum, Roeland Lagendijk, gebiedsmakelaar Dijkgracht

18 februari 2019

Geachte raad,

Met dit raadsadres verzoeken wij u om voorafgaand aan een besluit over een fietstunnel naast het spoorviaduct Kattenburgerstraat met de bewoners te overleggen hoe dit precies wordt gepland en hoe de gemeente een eventueel tweerichtingsfietspad wil aansluiten op de bestaande fietspaden in de Kattenburgerstraat.

Het Eilandenoverleg neemt samen met andere belanghebbenden deel aan de Omgevingstafel van ProRail voor de Dijkgracht en omgeving, waarin de plannen van ProRail in het kader van het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) worden besproken. Ook de gemeente Amsterdam is daarin vertegenwoordigd.

Tijdens het overleg van 7 februari j.l. hebben wij gehoord dat op 13 maart een belangrijk overleg van gemeente met ProRail en Ministerie plaatsvindt, waarin de gemeente een bijbestelling bij ProRail voor een fietstunnel naast het bestaande spoorviaduct Kattenburgerstraat gaat afspreken. Daaraan voorafgaand moet het College van B&W daarover beslissen. Pas na 13 maart wil de gemeente een informatieavond voor de buurt houden.

Wij vinden dat overleg met de bewoners moet plaatsvinden voordat een besluit valt over de fietstunnel omdat er nog erg veel onduidelijkheden zijn:

- a) Als het de bedoeling is om de nieuwe fietstunnel voor fietsverkeer in beide richtingen te gebruiken, dan betekent dat voor de fietser die van CS naar het Kattenburgerplein wil twee keer extra oversteken: een keer bij het kruispunt met de Jan Schaeferbrug en een keer na het passeren van de fietstunnel+nieuwe brug over de Dijkgracht naar het fietspad aan de westkant van de Kattenburgerstraat. Per saldo is dat een achteruitgang voor het fietsverkeer.
- b) Als het tweerichtingsfietspad vanuit de nieuwe tunnel doorgetrokken zou worden over de oostkant van de Kattenburgerstraat naar de Prins Hendrikkade zou dat wel winst kunnen opleveren voor de fietser, maar wij zien niet dat daarvoor voldoende ruimte is naast de entrees van de woningen op Kattenburg. Wij vinden dat de gemeente daarover tevoren duidelijkheid moet scheppen. Op dit moment is het fietspad aan de huizenkant weliswaar ook al een tweerichtingsfietspad, maar het heeft niet de daarvoor volgens de CVC-richtlijn vereiste breedte. Het fietspad wordt op dit moment nauwelijks als tweerichtingsfietspad gebruikt, omdat er ook aan de overzijde een fietspad is.
- c) Anders dan vrijwel overal elders in Amsterdam blijven de snorscooters hier na 8 april op het fietspad. Een drukker tweerichtingsfietspad met scooters in beide richtingen vlak langs de flats is rampzalig wat betreft gevaar voor fietsers en geluids- en stankoverlast voor bewoners.

Een kopie van dit raadsadres zenden wij aan de wethouder Verkeer en aan de wethouder Ruimtelijke Ordening, in de hoop daarmee een besluit over tijdig overleg met de bewoners te bespoedigen.

Met vriendelijke groet,  
Namens het Eilandenoverleg,

Bart Uitdenbogaart,  
Voorzitter.