

Plantage Weesperbuurt Overleg (PWO)

Inbreng ten behoeve van Gebiedsplan Centrum Oost 2019

8 november 2018

1. Algemeen.

1.1 jaarlijkse evaluatie gebiedsplannen

Het PWO meent dat het instrument gebiedsplannen zeer aan effectiviteit zal winnen als de gemeente over zou gaan tot een systematiek van jaarlijkse evaluatie waarbij men verder gaat dan het 'monitoren' van de actiepunten op planning en voortgang. Een evaluatie geeft inzicht in het resultaat van de verrichte activiteiten, en geeft aan wat de volgende stappen moeten zijn.

Op dit moment wordt in de monitor-rapporten slechts beknopt informatie verschaft over de stand van zaken mbt de voorgenomen activiteiten uit het vorige gebiedsplan. De wijze waarop de monitor rapporten zijn opgesteld maakt het bijna onmogelijk om de status van bepaalde actiepunten na te zoeken. Men moet door de vier afzonderlijke bestanden heen bladeren om naar het nummer van de actiepunten te zoeken. Opmerkelijk is dat de monitor van oktober mbt 'activiteiten volgens planning' gesteld wordt dat het om 60 actiepunten gaat, terwijl er maar 15 worden genoemd. En wij zien bijvoorbeeld nergens informatie over punten 6.1.1. (verkeersaanpassingen Valkenburgerstraat), 6.2.1. (project Knowledge Mile) of en 6.2.4 (inventarisatie mogelijkheden verdere vergroening) uit het vorige gebiedsplan.

1.2 Handhaving

Het PWO pleit in algemene zin voor meer prioriteit bij de gemeente op handhaving. Wij wijzen erop dat de kracht van vastgesteld beleid wordt ondermijnd als bijbehorende handhaving niet wordt gegarandeerd.

2 Verkeer en Veiligheid:

2.1. Verkeersplannen: altijd de gevolgen voor andere straten betrekken

De afgelopen jaren hebben duidelijk gemaakt dat het onverstandig is om te denken over wijzigingen van de verkeerssituatie in slechts sommige straten van de buurt. Het PWO dringt erop aan om bij volgende plannen die raken aan de verkeerssituatie deze plannen niet te beperken tot slechts een paar straten, maar altijd te bezien in het kader van een verkeerscirculatieplan van de buurt, en dus altijd concreet en toetsbaar de gevolgen voor andere straten te betrekken bij de verdere besluitvorming.

2.2. Parkeergarage st Jacob en Catesius: veiligheid fietsers Plantage Muidergracht

Het PWO pleit ervoor om, voordat de parkeergarage van de Nieuwe Plantage er komt, een onderzoek te doen naar de veiligheid – met name voor fietsers – op de Plantage Muidergracht.

2.3. Veiligheid bij de Boekmanschool

Het PWO pleit voor concrete maatregelen met betrekking tot de (verkeers)veiligheid bij de Boekmanschool op de Plantage Kerklaan. Het hele traject van onderzoek, opzet en uitwerken van plannen moet in 2019 vorm krijgen in nauw overleg met school, ouders en omwonenden.

2.4 Voetgangers vs geparkeerde fietsers

Het is bekend dat de drukte in de buurt leidt tot volle trottoirs. Geparkeerde fietsen belemmeren vrije doorgang voor voetgangers. In het bijzonder speelt dit probleem op diverse plekken op de Plantage Kerklaan en de Roetersstraat, en tevens op de Weesperstraat ter hoogte van WeWorks en Zoku. Ook laten uitdijende terrassen vaak te weinig ruimte voor voetgangers om veilig te kunnen passeren. Het PWO meent dat de gemeente hier sturend moet optreden en, in overleg met bewoners en ondernemers, tot concrete maatregelen moet komen. Gedacht kan worden aan fietsvakken, aanwijzingen waar fietsen wel en niet geparkeerd mogen worden. Handhaving is ook hierbij essentieel.

2.5 Herinrichting Plantage Middenlaan e.o.

Dit punt is opgenomen als punt 1.4.6 in het gebiedsplan 2018. In de monitor van oktober staat dat eea eind van het jaar de inspraakprocedure ingaat, waarbij wel zeer opmerkelijk is dat meteen ook over “de uitvoering” wordt gesproken. Het is immers bekend dat de buurt zich verzet tegen de voorliggende plannen. Niet alleen ontbreekt een doelstelling achter deze plannen, maar erger is dat zij ernstige nadelige gevolgen hebben, zowel m.b.t. verkeersveiligheid als ook m.b.t. aanzienlijke toename van verkeersoverlast (lawaai, luchtkwaliteit etc) voor veel bewoners.

Het PWO vraagt in het gebiedsplan 2019 op te nemen dat de buurt zeer nauw zal worden betrokken bij eventuele verdere plannen met betrekking tot herinrichting van de buurt, waarbij de gevolgen (verkeer, veiligheid e.a.) voor de omringende straten in detail zullen worden meegenomen.

2.6 trams over de Sarphatistraat

Bewoners van de Sarphatistraat hebben enorme overlast van de frequentie van de trams voor hun deur die extreem is toegenomen na de verandering van de structuur van het openbaar vervoer in juli 2018.

Bewoners hebben op eigeninitiatief contact opgenomen met het GVB, maar het PWO meent dat de gemeente hierin zijn verantwoordelijkheid moet nemen om te garanderen dat de situatie valt binnen de vastgestelde milieu-, geluid- en gezondheidsnormen en dat voor bewoners sprake is van een leefbare situatie.

2.7 situatie Dr. D.M. Sluyspad

Het Dr Sluyspad is feitelijk een voetgangerspad. Jarenlang werd het fietsverkeer gedoogd, maar tegelijkertijd met hekjes aan beide kanten sterk ontmoedigd. De fietser was er duidelijk “te gast”. De hekjes zijn alweer lang verdwenen, het fietsverkeer is enorm toegenomen en fietsers gedragen zich niet als gast op dit paadje, dat een voetgangersgebied is. Het levert voortdurend onveilige situaties op. PWO pleit voor concrete maatregelen die helder maken dat voetgangers de primaire gebruikers van het pad zijn, bijvoorbeeld het terugplaatsen van de hekjes en parallel een praktisch alternatief voor fietsers te realiseren.

3. Onderhoud en zorg voor openbare ruimte

3.1 onderhoud straten en fietspaden.

Op diverse plekken in de buurt is bestrating van straten en fietspaden een punt van zorg. PWO pleit voor stelselmatig meer aandacht hiervoor. Concreet zou daarbij in ieder geval de bestrating van de Nieuwe Kerkstraat tussen Amstel en Weesperstraat in het gebiedsplan moeten worden opgenomen, evenals het fietspad langs de Plantage Middenlaan dat op veel punten onveilig is door losliggende tegels.

3.2 voldoende afvalbakken in de parken

De gemeente ziet zelf dat in de parken in de buurt (Wertheimpark, Hortus Plantsoen, Overloop plantsoen) er te kort is aan goede afvalbakken. Zeer vaak zijn de bakken vol en ligt het afval her en der verspreid. Het PWO pleit voor voldoende ruimte in de begroting om te allen tijde voldoende afvalbakken te kunnen plaatsen.

3.3 ondergrondse afvalcontainers

M.b.t. ondergrondse afvalcontainers zegt de monitor dat men uitgaat van gehele ondergrondse huisvuilinzameling. Voortgangsplanning en tussentijdse evaluatie ontbreekt. Het PWO ziet in gebiedsplan 2019 graag een concrete planning opgenomen voor deze punten.

3.4 openbare toiletten.

Het is essentieel dat de gemeente in de hele stad zorgdraagt voor voldoende openbare toiletten (voor mannen EN vrouwen) om wildplassen tegen te gaan. Graag zien wij dit punt dan ook in het gebiedsplan terugkomen, met bijbehorende financiële ruimte. In de Plantagebuurt speelt dit punt in het bijzonder rond de Hermitage en de Schaduwkade. Op die punten zou de gemeente ook echt concrete maatregelen moeten treffen. PWO denkt daarbij ten minste aan verbodsborden m.b.t. wildplassen, richtingaanwijzers naar bestaande voorzieningen. Het bepalen van de plek van nieuwe toiletten, moet gebeuren in overleg met de omwonenden.

3.5 Schaduwkade / drijvende tuinen

De Nieuwe Keizersgracht tussen Amstel en Weesperstraat heeft aan de noordkant (Schaduwkade) te maken met overlast door aanmerende boten. Toeristen en pleisteraars blijken vaak wildplassers en laten rommel achter. De gemeente zou hier maatregelen moeten nemen om illegaal aanmeren te voorkomen. Het door bewoners aangedragen project 'drijvende tuinen' is in dit verband een goed initiatief, dat bovendien ook past binnen het uitgangspunt vergroening van de buurt.

3.6 buurtschouw

Het PWO dringt aan op de herinvoering van een halfjaarlijkse buurtschouw. Na bekendmaking via PWO kunnen buurtbewoners zich aanmelden om met Gebiedsmakelaar en andere verantwoordelijke ambtenaren (openbare ruimte, reiniging, verkeer&vervoer) een rondgang door de buurt te maken.

4. Milieu

4.1 Valkenburgerstraat / Weesperstraat

De monitor geeft geen informatie over de voortgang van activiteit 6.1.1 uit het gebiedsplan 2018 m.b.t. verbetering luchtkwaliteit Valkenburgerstraat. Het PWO pleit voor een concreet actiepoint in het gebiedsplan 2019 waardoor de luchtkwaliteit ook vanaf 2019 zal verbeteren. Het PWO constateert dat de maximum snelheid van 50 km/u op de Weesperstraat te veel en te vaak wordt overschreden. Het PWO pleit op dit punt voor veel meer handhaving en vermindering van de maximum snelheid.

4.2 Knowledge Mile

Ook m.b.t. vergroening Weesperstraat – Knowledge Mile (actiepoint 6.2.1.) is zeer onduidelijk hoe de stand van zaken is. Het PWO pleit voor een concreet geformuleerd actiepoint(en) in het gebiedsplan 2019 waar betrokkenheid van bewoners en lokale bedrijven een tastbaar onderdeel van is.

5. Andere zaken

5.1. Huis van de buurt:

Het PWO constateert dat de Witte Boei te ver ligt om als goede locatie te kunnen dienen voor buurtactiviteiten. Er is al overleg met het stadsbestuur over de noodzaak ook in de Plantage Weesperbuurt een ruimte te vinden of te ontwikkelen die beschikbaar is voor activiteiten en bijeenkomsten in de buurt. Vanuit de buurt zijn ook al voorstellen gedaan, maar eea heeft nog niet geleid tot concrete oplossingen. Het stadsdeel zou concreet de verantwoordelijkheid aan zich moeten trekken en het punt op moeten nemen in het gebiedsplan 2019.

5.2 Oosterkerk

Er bestaat grote onduidelijkheid over de toekomst van de Oosterkerk. Het PWO pleit ervoor dat in gebiedsplan 2019 wordt vastgelegd dat, hoe verder ook de ontwikkelingen zullen zijn, gegarandeerd is dat de kerk beschikbaar blijft voor activiteiten door en voor gebied 1018.