

## VERSLAG EILANDENOVERLEG 13 juni 2018

**Aanwezig:** Bart Uitdenbogaart (voorzitter), Ellen van Herk (gemeente Amsterdam), Thelma Neleman, Heleen Verschuren, Gert-Jan van der Weijden, Michel Odjo, André Agterof, Manon van de Pavert (Dock), Tineke van den Klinkenberg, Marca Wolterbeek, Irma Bergen, Sybrand Hekking, Petra Geerdink (Buurtcomité Zeeburgerpad), Anneke Pauptit, Ingrid Smit, Ruudje Meijssen, Karel Schram, Ernst Steens, Jan Postma, Gedi van Schriek, Rob van Dijk, en Jeroen Verhulst (verslag). In totaal 22 aanwezigen.

**Afwezig met bericht:**., Yvonne Ristie, Bernard Stolte, Moon Rijven, Helcia Cino, Olaf Hoonhout, Maria Geijssel, Barbara Kist en Kees Stoffel.

### 1. Opening, voorstelronde, vaststellen agenda en mededelingen

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

Mededelingen:

- 19 juni 18:30 – 21:30 u (inloop 18:00 u) Meet-up: Wonen op het Marineterrein. Bovenzaal gebouw 024. Aanmelden via [aanmelden@marineterrein.nl](mailto:aanmelden@marineterrein.nl). Lees [hier meer](#)
- 20-24 juni Festival 'We make the City' met 600 sprekers, 150 locaties en 30.000 deelnemers [Lees hier meer](#)
- 27 juni 20:00 u Netwerkbijeenkomst/zomerborrel Buurtorganisatie 1018 in De Witte Boei. Zie <http://www.buurtorganisatie1018.nl/agenda/2018/6/27/27-juni-2000-uur-netwerkbijeenkomst-zomerborrel-buurtorganisatie-1018>
- 25 juni 17:00 – 19:00 u GVB komt ouderen informeren tijdens het Buurtrestaurant in De Witte Boei over veranderingen in het openbaar vervoer.
- 12 juli 17:00- 21:00 u Meet&Greet voor omwonenden Oostenburg-Noord. INIT-gebouw. Zie <http://www.buurtorganisatie1018.nl/agenda/2018/7/12/12-juli-1600-2100-uur-meet-greet-bouwplannen-oostenburg-noord>
- 25 juni 18:00 – 21:00 u Inspraakavond tramhaltes Czaar Peterstraat. Zie <http://www.buurtorganisatie1018.nl/agenda/2018/6/25/25-juni-1800-2100-informatie-inspraakavond-tramhaltes-czaar-peterstraat>
- 27 juni 18:00 – 19:00 u Gelegenheid om vragen te stellen over Uitwerkingsplan Dijksgracht (deelplan oostenburg-Noord) in het INIT-gebouw. Zie <http://www.buurtorganisatie1018.nl/nieuws-uit-1018/2018/5/29/uitwerkingsplan-deelplan-dijksgracht-oostenburg-noord-ter-visie-tm-4-juli>
- Opvolger van Kiki Lauterslager als gebiedsmakelaar voor de Oostelijke Eilanden (excl. Kadijken) is Danny Konings, e-mail [danny.konings@amsterdam.nl](mailto:danny.konings@amsterdam.nl) . Gebiedsmakelaar voor de Kadijken en Zeeburgerpad is Eefke van Lier, e-mail [Eefke.van.Lier@amsterdam.nl](mailto:Eefke.van.Lier@amsterdam.nl)
- Het Eilandenoverleg van 31 oktober wordt verplaatst naar woensdag 7 november.

### 2. Wat speelt er in de buurt

- In het kader van de aanpak Oostelijke Eilanden is de overlast op het Wittenburgerplein verminderd en ook is het veel schoner geworden rond de containers bij AH.
- Buurtschouw Wittenburg leverde op dat het onkruid op veel plaatsen tot de enkels staat. Dat was vorige keer ook al het geval; daar is niets aan gedaan. Ook bleek dat er nog een aantal plekken is waar (zelfbeheer)tuinen aangelegd zouden kunnen worden. Aan jongeren is gevraagd om mee te helpen het plein op te ruimen, maar dat willen ze niet zonder betaling doen. Tineke van den Klinkenberg gaat daarover in gesprek met Dock.
- Op 14 juni is er een tuwandeling over de Oostelijke Eilanden.

- Bewoners klagen over het Touwbaanpark. Alle mooie planten die er stonden zijn weg. Het ziet er saai uit met alleen bakken.
- Restaurant 'Schnitzel en Weizen' vertrekt al weer van het Zeeburgerpad en maakt plaats voor nieuwe horeca met tijdelijke vergunning voor 10 jaar. De buurt is niet tijdig op de hoogte gesteld, zodat het moeilijk is om nieuwe afspraken te maken om overlast te voorkomen. Op nr. 1-2 komt restaurant 'Kop van Oost' en ernaast een jeu-de-boulevardcentrum (ook voor personeelsfeestjes e.d.). Ze hebben vergunning tot 3 uur 's nachts. Ook de Cruquiuskade kan daar last van krijgen; de bewoners daarvan zijn niet op de hoogte gesteld.
- Er is een 'Concept-Nota van Uitgangspunten Czaar Peterstraat' in de inspraak gebracht, waarin de twee tramhaltes in de Czaar Peterstraat vervangen worden door één halte tussen 1<sup>e</sup> Coehoornstraat en Cruquiusstraat. Het Eilandenoverleg wil i.v.m. de nieuwbouw op Oostenburg een tweede halte handhaven aan het einde van de Czaar peterstraat en roept iedereen op om in te spreken op 25 juni (zie mededeling hierboven). Jeroen Verhulst en Gert-Jan van der Weiden bereiden de inspraakreactie van het Eilandenoverleg voor.
- De oversteek voor fietsers over de Czaar Peterstraat bij de 1<sup>e</sup> Coehoornstraat is erg gevaarlijk, vooral voor schoolkinderen van/naar de BOE-school. I.v.m. ongelukken hebben de scholen hierover contact met de gemeente. Het Eilandenoverleg zal het meenemen in haar reactie op de Nota van Uitgangspunten Czaar Peterstraat.

#### 4. Ontwikkelingen / stand van zaken werkgroep 'Buurt op de kaart'

- Circa 100 mensen van diverse herkomst hebben deelgenomen aan het touwtrekken op de bruggen tussen de eilanden. Het was een groot succes. Tevoren zijn flyers verspreid.
- Er is een nieuwe website in de lucht gebracht met aankondigingen wat er op de Oostelijke Eilanden te doen is: [www.oostelijkeeilanders.nl](http://www.oostelijkeeilanders.nl) met alle niet-commerciële initiatieven.
- Er is veel energie verspild aan het organiseren van een grote Ifarmaaltijd. Het is mislukt door botsende ego's. Wel is er op 14 juni een gezamenlijke maaltijd in de Witte Boei bij het einde van de Ramadan.
- Op zondag 17 mei is er een Suikerfeest bij de Witte Boei met om 18:00 uur een gezamenlijke maaltijd voor de hele buurt. Organisatie Buurtcomité Oostelijke Eilanden.
- Er is een procesgroep opgezet om activiteiten gericht op verbinding te coördineren. Deelnemers: Werkgroep Buurt op de Kaart, DOCK, gebiedsmakelaar, Stadsdorp en Buurtouders. De deelnemers zullen ook Sciandri vragen om deel te nemen.
- DOCK is bezig om een aparte website in te richten voor De Witte Boei waarin ook alle openbare activiteiten komen te staan die niet door DOCK zelf georganiseerd worden, zoals het Eilandenoverleg en Sciandri. De samenwerking met DOCK verbetert.
- Op 23 september is er Burendag, dit jaar met een grotere opzet voor tot 500 deelnemers. Michel Odjo vraagt suggesties voor een nieuwe naam voor dit evenement. De winnaar krijgt een prijs.
- Speeltuin Wittenburg gaat vanaf 18 juni geleidelijk en zonder festiviteiten weer open. Eind juni is de speeltuin volledig open.
- In het oude postkantoor tegenover De Witte Boei aan de Grote Wittenburgerstraat komt tijdelijk – waarschijnlijk voor twee jaar – een ruimte voor jongeren 14-16 jaar. Er wordt uitgekeken naar een permanente locatie.

#### 5. Verbeteringen in de openbare ruimte op korte termijn. Gesprek met Ellen van Herk

In het kader van het Plan van Aanpak van de gemeente na de schietpartij houdt Ellen van Herk zich gedurende drie maanden bezig met het ontwikkelen van voorstellen voor kleine verbeteringen in de openbare ruimte op Wittenburg en Kattenburg of op het gebied van veiligheid en het sociaal domein. Suggesties vanuit het Eilandenoverleg:

- In de berm langs de Kattenburgerkade wilde planten in plaats van gras. De gemeente heet wel toestemming gegeven voor dit project maar stelt geen middelen beschikbaar. Het is nu voornamelijk een hondenuitlaatplek.

- Plantenbakken Kattenburgerstraat die touringcars moeten tegenhouden werken niet en worden niet onderhouden.
- Herinrichting Kattenburgerkruisstraat. Nu teveel steen.
- Verticale tuinen langs de blinde gevels op Kattenburg.
- Toegankelijke ruimte voor ouderen op het Marineterrein voor exposities e.d. in het kader van Kunst en cultuur.
- Lage hekjes langs kinderspeelplaats in binnenhof Kattenburg om honden tegen te houden.
- Uitlaatplek voor honden op Kattenburg.
- Stokroospecialiste Ellen Beffers biedt aan om gratis in te zaaien.
- Touwbaanpark verbeteren.
- Perscontainer bij AH Wittenburg voor plastic, bij voorkeur ondergronds.
- Kiosk op het Wittenburgerplein voor koffie/thee. Afwisselen met foodtruck.
- Markt met een paar kramen op Wittenburgerplein.
- Vindhek voor gevonden voorwerpen.
- Meer geld voor Kunst en Cultuur. Nu is maar € 30.000 beschikbaar voor een heel jaar.
- Theatervoorstellingen op diverse (historische) plekken op de Oostelijke Eilanden.
- Gemeenschappelijk maken van tuinen op binnenterreinen Wittenburg.
- Tussen de platanen in de Kattenburgerstraat een haag met diversiteit aan planten.
- Vijf avonden in de Oosterkerk om bewoners te laten kennismaken met dansgroepen.
- Opknappen Havenhoofd Kattenburg.
- Stichting Oosterkerk een langdurig contract aanbieden. Doordat ze steeds op een schopstoel zitten, kunnen ze geen beleid ontwikkelen.
- Budget voor professionele ondersteuning van bewonersinitiatieven bij projecten.

Ellen bedankt het Eilandenoverleg voor de vele nuttige suggesties en belooft een concept-lijst toe te sturen van door haar genoteerde projecten voor eventuele correctie. Wie nog nieuwe invallen heeft kan deze mailen naar [e.van.herk@amsterdam.nl](mailto:e.van.herk@amsterdam.nl)

## 6. Voorbereiding Gebiedsjaarplan 2019 Centrum-Oost

Kiki Lauterslager heeft per e-mail laten weten: *“Er is geen vastomlijnd programma naast de buurtenquête voor het ophalen van punten uit de buurt. Het is onderdeel van alle gesprekken die wij met veel buurtbewoners en ondernemers voeren. Uiteraard kunnen jullie punten aanleveren waarvan jullie denken dat zij in de agenda/het plan zou moeten. Dit wordt als input meegenomen.”*

Jeroen Verhulst heeft uit o.a. uit voorgaande reacties op gebiedsplannen een aantal punten op papier gezet en deel deze uit. Hierop zijn aanvullingen gekomen uit de vergadering. In de bij dit verslag gevoegde bijlage zijn deze opgenomen. Deze wordt als input voor het Gebiedsplan 2019 naar het gebiedsteam gestuurd.

## 7. Stand van zaken lopende projecten

- (ingelast) Zeeburgerpad: zie agendapunt 2.
- a) Marineterrein: overdracht hele terrein en voorbereiding Projectnota. Er heeft een gesprek plaatsgevonden van een delegatie met stedenbouwkundige Marlene Rienstra en Liesbeth Jansen van het Marine terrein. Daarop volgt nog een vervolgesprek over bouwhoogtes en –volumes met als doel om vooraf invloed uit te oefenen op de Nota van Uitgangspunten. Daarover komt in september/oktober inspraak.
- b) Oostenburg-Noord. Uitwerkingsplan Dijksgracht ligt ter visie. Zie <http://www.buurtorganisatie1018.nl/nieuws-uit-1018/2018/5/29/uitwerkingsplan-deelplan-dijksgracht-oostenburg-noord-ter-visie-tm-4-juli> 12 juli 16:00 – 21:00 uur Meet & Greet Oostenburg voor omwonenden en geïnteresseerden. Zie <http://www.buurtorganisatie1018.nl/agenda/2018/7/12/12-juli-1600-2100-uur-meet-greet-bouwplannen-oostenburg-noord> De Buurtwerkgroep krijgt daar ook een kraam.
- c) Bewonersinitiatief Werkspoorhal. Op 25 mei heeft de werkgroep overlegd met VORM, de toekomstige projectontwikkelaar. De ontwikkelaar was geïnteresseerd in de plannen

en neemt er wellicht onderdelen van over. Uiteindelijk wil de ontwikkelaar alles verkopen, dus ook de Werkspoorhal en daarin schuilt gevaar wat er gebeurt met eventuele afspraken.

- d) Fiets-/voetpad Dijkgracht-oost. Reactie Eilandenoverleg zie <http://www.buurtorganisatie1018.nl/nieuws-uit-1018/2018/5/23/inspraakreactie-eilandenoverleg-op-voorlopig-ontwerp-dijkgracht-oost> Interessant is de suggestie van een bewoner om Dijkgracht-West en Oost onder de Mariniersbrug door met elkaar te verbinden.
- e) Stand van zaken Werkgroep Groen en Milieu. Zelfbeheer groen. ER zijn nieuwe initiatieven, maar het is nog te vroeg om nu al een doorstart naar een werkgroep te maken. De agendacommissie neemt in september contact op met de nieuwe initiatiefnemers.
- f) Wakkere Kadijkers. De Omgevingsvergunning werfterrein Koning William is uitgesteld naar november. Via Buurtorganisatie 1018 wordt de monumentenstatus aangevraagd. De jachthaven is in strijd met de Watervisie. De jachthaven vormt een bedreiging voor de drijvende tuin van Arie Taal.. De Wakkere Kadijkers hebben intussen veel contacten gelegd met raadsleden van de Stadsdeelcommissie en de gemeenteraad. Hub-studio's heeft de Wakkere Kadijkers en enkele politici rondgeleid bij een complex aan de Plantage Middenlaan. Daarbij bleek dat de huurders van de microwoningen in de sociale huur wel in aanmerking kunnen komen voor huursubsidie, maar ook € 120 niet-subsidiabele servicekosten moeten betalen.
- g) Eilandenboulevard. Bus 22 rijdt een jaar lang niet over Eilandenboulevard en Cruquiuskade. Het Eilandenoverleg gaat in overleg met omgevingsmanager Rutger de Klerk om compenserende maatregelen te vragen. Ook de Kadijken worden hierdoor getroffen. Actie: Gert-Jan van der Weijden.
- h) Werkgroep VOC-kade. De gemeente heeft voor de derde (en laatste) keer een vergunning aan Roest gegeven voor een tijdelijk terras. De Werkgroep VOC-kade maakt hiertegen opnieuw bezwaar, om zo nodig een voorlopige voorziening te kunnen aanvragen bij de rechter.

### **8. Rondvraag / agendapunten volgende vergadering.**

In het volgende Eilandenoverleg kan de kennismaking met de nieuwe gebiedsmakelaars aan de orde komen en in elk geval de inspraak op de concept-Nota van Uitgangspunten voor het Marineterrein.

Ellen Beffers maakt zich zorgen over de tentoonstelling over de Oostelijke Eilanden die naar de zolder van de Oosterkerk is verbannen. Manon van de Pavert stelt haar gerust: er wordt ruimte gemaakt voor opslag in De witte Boei

Manon van de Pavert neemt maandag 18 juni afscheid in De Witte Boei. Zij bedankt alle bewoners die bezwaar hebben gemaakt tegen haar ontslag. Het Eilandenoverleg neemt afscheid met een applaus voor Manon.

Gert-Jan van der Weiden bedankt namens het Platform Kattenburg-Marineterrein André Agterof, die afscheid neemt als voorzitter, voor zijn inzet in de afgelopen jaren.

### **ACTIELIJST Eilandenoverleg 13 juni 2018**

- 1) Jeroen Verhulst en Gert-Jan van der Weiden bereiden de inspraakreactie van het Eilandenoverleg voor op de concept-nota van uitgangsplannen Czaar Peterstraat (over de tramhaltes) en overleggen daarover met Marca Wolterbeek.
- 2) Ellen van Herk stuurt een concept-lijst van door haar genoteerde projecten naar [eilandenoverleg@buurtorganisatie1018.nl](mailto:eilandenoverleg@buurtorganisatie1018.nl) voor eventuele correctie.
- 3) De agendacommissie stuurt de aangevulde lijst met wensen van het Eilandenoverleg voor het Gebiedsplan 2019 als input naar het gebiedsteam Centrum-oost.
- 4) Het Eilandenoverleg gaat in overleg met omgevingsmanager Rutger de Klerk om compenserende maatregelen te vragen voor de periode dat buslijn 22 niet over de Eilandenboulevard rijdt. Actie: Gert-Jan van der Weijden.

**Volgende vergaderingen Eilandenoverleg:** 12 september, 7 november en 12 december  
 Volgende Buurtoverleg: dinsdag 10 juli 11:30 uur. Daarna op 9 oktober en 20 november.

Aan: Gebiedsteam Centrum-Oost  
Van: Eilandenoverleg  
Datum: 13 juni 2018

## INPUT EILANDENOVERLEG VOOR GEBIEDSJAARPLAN 2019 CENTRUM-OOST

### Algemeen

- 1) Behoud sociale huurwoningen op de Oostelijke Eilanden en de Kadijken en meer sociale woningbouw in de nieuwbouw, met name op het Marineterrein en Oostenburg, maar ook op de Kadijken. Ook gezinswoningen. Er worden nu uitsluitend zeer kleine sociale huurwoningen gepland. Ook de vijfjaarscontracten voor jongeren en de verhuur van voormalige sociale gezinswoningen via zogenaamde 'Friends'-contracten moet stoppen. Beide hebben een negatieve invloed op de leefbaarheid in woonbuurten.
- 2) Vergroten woningaanbod voor ouderen. Het aantal ouderen 70 + in Centrum groeit volgens de gemeentelijke prognose met 61 % tussen 2016 en 2025, dus dat is hard nodig. Maar zorg dat bij nieuwbouw de woningen voldoende groot zijn. Stadgenoot bouwt op Oostenburg alleen ouderenwoningen van maximaal 50 m<sup>2</sup>. Zo'n woning is niet geschikt voor een tweepersoonshuishouden.
- 3) De uitwerking van nieuw beleid voor jongerenwerk laat lang op zich wachten. Maak een plan voor jongerenvoorzieningen en laat het jeugdwerk uitvoeren door gespecialiseerde jongerenwerkers. Dat is een apart vak dat niet door algemene welzijnswerkers gedaan kan worden.
- 4) Nakomen van de toezegging dat het stadsdeel zich inspant voor geluidsschermen langs het spoor vanaf de Oosterdokstoegang tot het Zeeburgerpad i.v.m. het programma hoogfrequent spoor (PHS).
- 5) Plan van aanpak opstellen en de inspraak brengen voor ondergrondse afvalcontainers met locaties en fasering. Waarom duurt dit zo lang?
- 6) Handhaven overlast op het water. Noem hierbij ook de Nieuwe Vaart, het Entrepotdok en de omgeving van Roest.
- 7) Onkruidbestrijding in de straten schiet tekort. Het is goed dat er geen Round-up meer wordt gebruikt, maar wat is het alternatief dat het stadsdeel ervoor in de plaats stelt? Ook graag meer aandacht voor het opruimen van de herfstbladeren. Die liggen er nu nog.
- 8) Geef als stad/stadsdeel actieve steun aan uitbreiding van het glasvezelnet dat aangelegd wordt in Oostenburg-Noord (en wellicht ook voor het Marineterrein) naar de andere delen van de Oostelijke Eilanden. Reggefiber heeft laten weten dat handtekeningen van bewoners niet voldoende meer zijn voor uitbreiding. Dat kan alleen met actieve ondersteuning door de gemeente.

- 9) Zorg dat de periode dat lijn 22 niet over de Eilandenboulevard rijdt zoveel mogelijk wordt bekort en biedt in de tussentijd vervangende OV-voorzieningen.
- 10) Verbied de bierfiets ook op de Oostelijke Eilanden. Sinds het verbod in de Binnenstad zien we ze steeds vaker. Het geeft gevaarlijke situaties en overlast.
- 11) Zorg dat de Oosterkerk behouden blijft als cultureel centrum van de buurt.
- 12) Verruim de buurtbudgetten voor professionele ondersteuning van bewonersinitiatieven.
- 13) Verbeter de communicatie tussen stadsdeel en buurt. Zie memo Eilandenoverleg aan Gebiedsteam d.d. 11 juli 2017. Graag ook aandacht voor de communicatie tussen woningcorporaties en buurt.

### **Kattenburg / Marineterrein / Dijkgracht**

- 14) Bewaken dat het Marineterrein een groenfunctie krijgt/behoudt en dat conform uitspraak Bestuurscommissie minimaal 50 % onverhard blijft, met mogelijkheden voor sport en speel voor de hele Oostelijke Eilanden.
- 15) Omwonenden van het Marineterrein (Kattenburg en Dijkgracht worden nog steeds onvoldoende betrokken bij de planvoorbereiding. Er is een procedure toegezegd, maar die komt alsmaar niet.
- 16) Zorg dat de periode van afsluiting Oosterdoksdraaibrug wordt bekort of dat er tijdelijke voorzieningen komen om de verbinding met het Marineterrein en Kop Dijkgracht te verbeteren.
- 17) Prijsvraag uitschrijven voor visuele verbetering van de verbinding Kattenburg-Marineterrein. Hoe dit als eenheid vanaf de Kattenburgerstraat visueel vorm te geven?
- 18) Afwaardering van de Kattenburgerstraat (nu Plusnet Auto-corridorplus in Beleidskader Verkeersnetten). Maak een verkeerscirculatieplan gericht op minder autoverkeer in de Kattenburgerstraat. Een groot deel van het verkeer kan beter via de Oostertoegang afgewikkeld worden. Doorgaand autoverkeer door het Centrum moet sowieso ontmoedigd worden.
- 19) Er is afgesproken dat er nieuwe voetgangersoversteken komen over de Kattenburgerstraat. Graag overleg met de bewoners hoe dit wordt ingevuld. De oversteken zijn uitgesteld in 2018. Leg ze nu aan in 2019.
- 20) De anti-touringcar-plantenbakken in de Kattenburgerstraat moeten beter. Hierover zijn toezeggingen gedaan, maar er gebeurt niets.
- 21) Vergroen de Kattenburgerstraat met hagen en klimop.
- 22) Dijkgracht-oost: geen nachtstalling voor rondvaartboten aan de Dijkgracht-Oost. Er zijn daar geen parkeermogelijkheden of mogelijkheden om er met auto's te komen. Ook de geluidsoverlast is in een woonbuurt ongewenst. Er moet een openbaar onderzoek komen naar andere locaties, bijvoorbeeld bij het Marineterrein, het oosterdok of de Zouthaven (dat is overdag transitpunt naar rondvaartboten, 's nachts kan het nachtligplaats zijn).

## **Oostenburg**

- 23) Oostenburg-Noord: Jordaanregime opnemen voor terrassen VOC-kade: sluiting om 23:00 uur
- 24) Actieve medewerking van het stadsdeel aan het bewonersinitiatief om de Werkspoorhal in te richten als ontmoetingsfunctie voor de buurt. Als het stadsdeel zich daar niet mee bemoeit, dan dreigen kansen verloren te gaan als de ontwikkelaar de hal doorverkoopt.

## **Czaar Peterbuurt**

- 25) De Czaar Peterstraat moet twee tramhaltes houden omdat anders de loopafstanden met name voor het noordelijk deel van Oostenburg-Noord veel te lang worden. Op Oostenburg-Noord komen 3000 nieuwe bewoners.
- 26) Verbeter de fietsoversteek van de Czaar Peterstraat bij de 1<sup>e</sup> Coehoornstraat. Hier gebeuren veel ongelukken met schoolkinderen. De situatie is onlogisch en onoverzichtelijk.

## **Kadijken**

- 27) Het duurt te lang voordat initiatieven genomen worden voor de ontwikkeling van de Kop Kadijken: Texaco-terrein en NUON-gebouwen. Graag een plan van aanpak in overleg met de buurt.
- 28) Niet meer microwoningen met vijfjaarscontracten op de Kadijken.
- 29) Behoud de drijvende tuin van Arie Taal. Deze wordt bedreigd door het plan voor een jachthaven.
- 30) Vervang de twee haakse bochten in het fietspad naar de Overhaalsgang door een schuin, fietspad met afgeronde bochten.

## **Zeeburgerpad**

- 31) Vaststellen ruimtelijk functioneel kader Zeeburgerpad e.o. Omzetting naar een woonwerkgebied vinden wij goed, maar de bouwhoogte moet beperkt blijven tot de toegezegde 12 meter
- 32) Vervang de fietsonvriendelijke drempels op het Zeeburgerpad door sinusvormige drempels in asfalt zoals verderop op het Zeeburgerpad (stadsdeel Oost doet het beter).