

Aan Stadsdeel Centrum
Directie Omgevingsmanagement, afd. Projecten
stadsdeel@centrum.amsterdam.nl
t.a.v. dhr E. Koordijk

18 mei 2018

INSPRAAKREACTIE EILANDENOVERLEG OP VOORLOPIG ONTWERP FIETSROUTE DIJKSGRACHT-OOST

Met de aanleg van de fiets- en voetgangersroute Dijksgracht-Oost gaat een lang gekoesterde wens van het Eilandenoverleg in vervulling. De route biedt het nieuwe woongebied Oostenburg-Noord met 3000 inwoners en de Czaar Peterbuurt een rechtstreekse en aangename fietsroute naar het stadscentrum, CS en de pont naar Noord. Het is een ontbrekende schakel in een groene route van het Centrum naar IJburg, Diemen en Weesp.

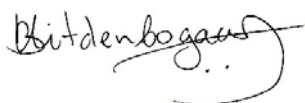
Op hoofdlijnen is dit een prima ontwerp. Graag maken wij gebruik van de gelegenheid voor inspraak om op enkele onderdelen opmerkingen te maken en suggesties te doen.

- 1) De route is niet louter een verbinding, maar moet ook een recreatief karakter hebben in onze buurt, die niet rijk bedeed is met groen. Door de ligging aan de zonnige zuidzijde van de spoordijk, het groene talud en het uitzicht over breed water is de route daar heel geschikt voor. Daarin past niet het toestaan van brommers en snorscooters. Wij dringen erop aan dat de route daarvoor verboden wordt. Dat sluit aan op het verbod voor brommers en snorscooters over de Oosterdoksdraaibrug. Een verbod heeft alleen zin als er ook handhaving aan gekoppeld is. Handhaving is mogelijk met cameratoezicht zoals dat toegepast wordt bij de onderdoorgang van het Rijksmuseum en de Cuypertunnel. Als het vanaf het begin verboden is en gehandhaafd wordt, dan is de kans op scootervrij houden het grootst.
- 2) Wij zijn blij dat de aanleg van de route losgekoppeld is van het project 'nachtstalling voor rondvaartboten' (het gearceerde gebied op de tekening), maar wij willen wel nu al laten weten dat wij de nachtstalling voor deze locatie geen goed voorstel vinden. Juist 's avonds laat en 's ochtends vroeg zal er overlast zijn van het lawaai van motoren en boegschroeven. Zo'n nachtstalling is niet gewenst in een rustige woonbuurt. Op Oostenburg is geen parkeergelegenheid, zodat ofwel druk zal ontstaan op de Dijksgracht-Oost om daar te laden en lossen en parkeren, ofwel de bevoorrading en bereikbaarheid van de nachtstalling grote problemen gaat opleveren. Rond het Marineterrein en het Oosterdok zijn veel geschiktere locaties. Ook de Zouthaven biedt goede mogelijkheden: overdag overstaplocatie van touringcars op rondvaartboten en 's nachts nachtstalling.

Op 25 april is afgesproken dat de buurt door de gemeente geïnformeerd wordt zodra een begin gemaakt wordt met de idee- en planvorming van de nachtstalling.

- 3) Tijdens de informatie- en inspraakavond op 25 april kwam de suggestie naar voren om te onderzoeken of de verbinding van Dijkgracht-west en Dijkgracht-oost ongelijkvloers de Kattenburgerstraat kan kruisen door aanleg van een verdiept fietspad onder de Mariniersbrug door. Deze suggestie steunen wij van harte.
- 4) Ook als de voorgaande suggestie wordt opgevolgd blijft de oversteek van de Kattenburgerstraat van belang voor afslaand verkeer. In alle gevallen heeft rechttrekken van de kruising de voorkeur boven de nu getekende schuine kruising. Daarvoor is verbreding van de toegang van de Dijkgracht-oost vanaf de Kattenburgerstraat noodzakelijk.
- 5) Wij willen graag overleg over de begroeiing van het talud van de spoordijk. In principe zijn wij voorstander van begroeiing met veel verschillende plantensoorten, struiken en bomen, zonder strakke indeling. Graag willen wij met een bevriende bioloog toegang krijgen tot het gebied en daarna betrokken worden bij de groene inrichting en eventuele afspraken met ProRail hierover.
- 6) Het voetpad langs de waterkant is met 1.80 meter maar net voldoende breed. Daarom is het voor de veiligheid nodig om een reling aan de waterkant aan te brengen.
- 7) Het Eilandenoverleg steunt de reactie van de Centrale Verkeerscommissie dat het aantal voertuigen van de Reiniging Centrum dat gebruik gaat maken van de Dijkgracht-oost zoveel mogelijk beperkt moet worden.
- 8) Ligplaatsen voor plezierboten zijn langs de Dijkgracht niet gewenst.
- 9) De anti-inrij en anti-parkeermaatregelen voor auto's zijn nog niet uitgewerkt. Graag zien wij in de volgende fase afdoende oplossingen hiervoor.
- 10) Het riante uitzicht over de Wittenburgervaart vraagt om een uitzichtpunt met bankje(s). Als de dekschuiten hier blijven liggen, dan is een hoger op het talud gelegen zitgelegenheid aan te raden.
- 11) Het Eilandenoverleg had het op prijs gesteld als het initiatief van Roest in de inspraakvergadering van 25 april was gepresenteerd. Daar is door de ambtenaren alleen verteld dat er een initiatief was. Ondanks aandringen werd over de inhoud niets verteld. Wij kunnen er nu pas kennis van nemen in de Nota van Beantwoording. Dan is het te laat voor een schriftelijke inspraakreactie.

Met vriendelijke groet,



Bart Uitdenbogaart,
Voorzitter

E-mail: eilandenoverleg@buurtorganisatie1018.nl