

Aan: Gebiedsteam Centrum-Oost, t.a.v. Roeland Legendijk
 Van: Eilandenoverleg
 Datum: 11 mei 2016

INBRENG EILANDENOVERLEG VOOR GEBIEDSJAARPLAN CENTRUM-OOST 2017

Over de stand van zaken van onze wensen bij het gebiedsplan 2016 hebben we op 31 maart schriftelijke vragen gesteld. Graag ontvangen we tijdig jullie antwoorden, zodat we die nog kunnen rondsturen naar het Eilandenoverleg. De kans bestaat dat naar aanleiding daarvan speerpunten aan onderstaande lijst worden toegevoegd.

Op onderstaande speerpunten verwachten we een mondelinge reactie in het Eilandenoverleg van 25 mei in hoeverre jullie die in het gebiedsjaarplan opnemen.

Speerpunten in het kader van een duurzame ontwikkeling, groen en milieu

- 1) Marineterrein ontwikkelen tot op duurzaamheid gericht stadspark
- 2) Prioriteit voor voorbereiding en uitvoering groene fiets-/wandelroute Dijkgracht-Oost.
- 3) Geluidsschermen langs het spoor van Oosterdokstoegang tot Zeeburgerpad.
Inzetten op begroeiing van de schermen om ze aan het oog te onttrekken en graffiti tegen te gaan.
- 4) Organisatorische ondersteuning van bewoners die zonnepanelen op daken willen.
- 5) Vergroening van de Kattenburgerkade in overleg met de Werkgroep Groen en Milieu.
- 6) Bestrijding rattenplaag Kattenburg.

Bij de studentenflat aan het Bijltespad staan in de onderdoorgang naar de Nieuwe Hoofdhof vuilcontainers die voortdurend veel te vol zijn en daardoor toegankelijk en aantrekkelijk voor ratten. De benadering door omwonenden van Gebiedsbeheerder, GGD en De Key heeft tot dusver weinig resultaat opgeleverd; het aantal ratten neemt nog voortdurend toe. De omwonenden hebben diverse suggesties voor oplossingen gedaan. Het verzoek is om in overleg met alle partijen tot een oplossing te komen en deze uit te voeren. Het is de bedoeling dat dit op zo kort mogelijke termijn gebeurt, zodat het kan vervallen als speerpunt voor 2017. Zolang dat niet duidelijk is, blijft het voor ons een speerpunt voor 2017.

Speerpunten in het kader van veiligheid en verkeer

- 7) Vluchtheuvel bij oversteek Kattenburgerstraat naar Voorwerf Marineterrein en bij oversteek naar hoofdingang Marineterrein.
Vormgeving in overleg met de buurt.
- 8) Uitvoering toegezegd parkeeronderzoek Oostelijke Eilanden: beschikbare plaatsen, behoeften, ongebruikte plaatsen in garages, gebruiksmogelijkheden garages.
Knelpunten verminderen, specifiek Oostenburg.
- 9) Handhaving parkeerverbod touringcars Kattenburgerstraat
- 10) Onderzoek naar de mogelijkheid van een tunnel of verdiepte bak om de barrièrewerking van de Kattenburgerstraat te verminderen en het Marineterrein directer aan te sluiten op het bestaande woongebied van Kattenburg.
Voetgangers en fietsers kunnen dan probleemloos á niveau oversteken. (vergelijk Spaarndammertunnel tussen Houthavens en Spaarndammerbuurt)
- 11) Uitvoegstrook toevoegen onder spoorviaduct De Wollantstraat om te voorkomen dat autoverkeer vastloopt tijdens het volbouwen van Oostenburg-Noord.

Speerpunten in het kader van sociale doelstellingen

- 12) Behoud sociale huurwoningen en uitbreiding bij nieuwbouw, met name gericht op ouderenwoningen en woningen voor gezinnen.
Stop verkoop en verhuur boven de sociale huurgrens van leegkomende woningen.
Dit is ook van belang voor het behoud van sociale cohesie. Het karakter van een gemengde buurt moet behouden blijven.

13) Gebruik sportvelden Marineterrein.

Optimaal gebruik voor de buurt, met name jongeren. Onderzoek de mogelijkheid van een zwembad in het haventje van het Marineterrein.

14) Behoud ontmoetingsmogelijkheden voor buurtbewoners en buurtvoorzieningen voor dagbesteding.

Speerpunten cultuur in de buurt

15) Geen verkoop Oosterkerk en in overleg met de Stichting Oosterkerk een plan maken voor uitbreiding van de gebruiksmogelijkheden, zodat de kerk weer dagelijks opengesteld kan worden.

Speerpunt communicatie tussen stadsdeel en buurt

15) Communicatie tussen stadsdeel en buurt verbeteren. Het komt te vaak voor dat op een vraag of klacht van bewoners niet gereageerd wordt. Meer helderheid over contactpersonen/aanspreekpunten. Hoe kan schriftelijke uitwisseling tussen buurt en stadsdeelambtenaren verbeterd worden?