

Aan: Gebiedsteam Centrum-Oost, Roeland Lagendijk  
 Van: Eilandenoverleg, Jeroen Verhulst  
 Datum: 31 maart 2016

## VRAGEN EILANDENOVERLEG I.V.M. GEBIEDSJAARPLAN CENTRUM-OOST 2017

Om een inbreng te kunnen leveren in het Gebiedsjaarplan 2017, willen we graag weten wat de stand van zaken is van een aantal punten die we hebben ingebracht in het kader van het Gebiedsjaarplan 2016. Dat is de achtergrond van onderstaande vragen.

- 1) Vluchtheuvel bij oversteek Kattenburgerstraat naar Voorwerf Marineterrein. We kregen als antwoord dat dat al eerder was onderzocht, maar dat het opnieuw bekeken zou worden in 2016. Wat is nu de stand van zaken? Inmiddels is ook een tweede oversteekplaats nodig bij de hoofdingang van het Marineterrein.
- 2) Uitvoering van de voor 2016 toegezegde maatregelen tegen overlast touringcars Kattenburgerstraat. De overlast duurt voort. Bekeuringen helpen niet bij buitenlandse bussen waar de boete niet geïnd kan worden. Kan overwogen worden om de wielklem toe te passen?
- 3) Uitvoering toegezegd parkeeronderzoek Oostelijke Eilanden: beschikbare plaatsen, behoeften, ongebruikte plaatsen in garages, gebruiksmogelijkheden garages. Knelpunten verminderen, specifiek Oostenburg.  
 We kregen als antwoord: *Er is een parkeerdrukonderzoek naar Oostenburg (en de Eilandenboulevard) uitgevoerd. Het onderzoek is nog niet bij het bestuur bekend. Nadat het is voorgelegd, zal het worden opgestuurd. Naar het gebruik van de Kattenburggarages wordt in 2016 onderzoek uitgevoerd en mogelijk ook naar de parkeersituatie in de Czaar Peterstraat.*  
 Wat is nu de stand van zaken c.q. de planning?
- 4) Er is een hondenuitlaatstrook aangelegd in de groenstrook langs de Sarphatistraat, maar voor onderhoud is geen geld, waardoor het er armzalig uit ziet. Dat geld moet er wel komen, anders werkt het niet.  
 We kregen als antwoord: *De strook wordt in het voorjaar [van 2016] opgeknapt. Is dat gebeurd?*
- 5) De Hoogte Kadijk is onbegaanbaar voor voetgangers door fietsparkeren. Het aantal fietsen is sterk toegenomen. Tegelijkertijd is er geen gebrek aan autoparkeerplaatsen. Verzoek: door herinrichting Hoogte Kadijk goede loopruimte realiseren. Antwoord in het Gebiedsjaarplan 2016: *Het Eilandenoverleg heeft verzocht om herinrichting van de Hoogte Kadijk om meer plaats te maken voor voetgangers. Een deel van de Hoogte Kadijk wordt in 2016 herstraat na werkzaamheden, dit betreft het bredere gedeelte van de straat. In het smallere deel is en wordt door kleine maatregelen meer ruimte gecreeërd. Voor een gehele herinrichting ontbreken de financiële middelen.*  
 Wat is nu de planning van de herstratingswerkzaamheden?
- 6) Actiever de planvorming voor het Texacoterrein, de Keuringsdienst van Waren en het GEB-gebouw aanjagen door een verkennend onderzoek uit te (laten) voeren naar het mogelijk gebruik van deze locatie(s), in overleg met bewoners.  
 We kregen als antwoord: *Het is niet de verwachting dat de kavel het Texaco binnen een aantal jaren beschikbaar komt om te kunnen worden herontwikkeld. Het stadsdeel is met de eigenaren van de Hoogte Kadijk 400 en 401 in gesprek over de toekomst van de panden. Er is nog geen sprake van concrete planvorming. Als het Eilandenoverleg een opvatting over heeft over de invulling van de panden dan horen wij dat graag. Overigens is bij de buurtgesprekken al input geleverd.*  
 In het gebiedsjaarplan staat dat het stadsdeel onderzoek doet naar een mogelijke invulling. Wat is daarvan de stand van zaken?
- 7) We vroegen om een kwantificering van zorgvariabelen. In het antwoord stond: *Het is de intentie om de dagbesteding in OC De Keyzer voort te zetten. De onderhandelingen daarover lopen nog.* Is dat doorgedaan?

- 8) Wat is de stand van zaken van het verbinden van werk en buurt?
- 9) Is het nog steeds de bedoeling om het tijdelijk gebruik van de kop Dijksgracht in 2018 te beëindigen en in 2017 een bestemmingsplan op te stellen?
- 10) Wanneer start de voorbereiding van bestemmingsplan Zeeburgerpad?