



Memo

Aan de leden van de Bestuurscommissie van Stadsdeel Centrum
Van Jeanine van Pinxteren
Kopie aan Robby van Beveren, Jeroen Dijk

Datum 30 november

BESLUITVORMING EILANDENBOULEVARD NA VOORBEREIDENDE BESPREKING

Geachte leden van het Algemeen Bestuur,

U hebt van het Eilandenoverleg een brief ontvangen naar aanleiding van de voorbereidende bespreking van het project Eilandenboulevard. Het project betreft een herinrichting waarbij het nu het moment is om te komen tot een besluit rondom het definitief ontwerp.

Aan de hand van uitkomsten van de voorbereidende bespreking van 24 november jl. is door de projectgroep een tekening uitgewerkt voor het Kattenburgerplein waarbij de door u aangegeven wensen op een zo goed mogelijke wijze zijn vertaald.

Het ontwerp heeft betrekking op de volgende punten:

- de wijze waarop het fietsen langs het water kan worden vormgegeven
- één in plaats van twee opstelvakken en in relatie daarmee
- het halteren van de bus
- een alternatieve verharding analoog aan de situatie bij het Oosterkerkplein.

Daarnaast is een oversteek ter hoogte van de Oostenburgervoorstraat getekend. U treft de beide bijlagen aan bij dit memo.

In reactie op de brief van het Eilandenoverleg wil ik het volgende ter overweging aan u meegeven. Hierbij is de opsomming aangehouden van de brief.

1) Fietspad langs het water

Het is ongewenst om een formeel fietspad langs het water te projecteren. Een formeel fietspad gaat gepaard met richtlijnen en eisen die in strijd zijn met het uitgangspunt van een wandelboulevard langs het water. Een onverplicht fietspad uitgevoerd in een smalle strook van ca. een meter in halfverharding is voldoende om een incidentele fietser goed te faciliteren en de aanwezig wandelaar op dit medegebruik te wijzen. Voorkomen moet worden dat het fietspad langs het water een aantrekkelijk alternatief wordt voor het tweerichtingen fietspad langs de huizenzijde. De voorgestelde oplossing komt optimaal tegemoet te komen aan de wens om het fietsen langs de waterzijde ten behoeve van recreatie en ontsluiting van de woonboten mogelijk te maken.

2) Rammelstrook

Een inrichting met een zogenaamde rammelstrook is een beproefde methode om de snelheid van het gemotoriseerde verkeer te verlagen. De visuele versmalling door gebruik te maken van een smallere strook asfalt en de licht verhoogde middenberm maakt bovendien dat ongewenst inhaalgedrag tot een minimum wordt beperkt. Samen met het halteren van de bussen op de rijweg in plaats van in havens is het gemotoriseerd verkeer min of meer gedwongen om haar snelheid aan te passen aan haar voorganger, in dit geval het langzaamste voertuig. In de Van Hallstraat heeft dit tot een gemiddelde snelheid van 37 km/u geleid. De brede middenstrook maakt het tevens mogelijk voor voetgangers en fietsers om gemakkelijk over te steken. Ter hoogte van de zebrapaden is de breedte 2,00 meter. Het alternatief van het Eilandenoverleg is eerder besproken maar biedt al deze voordelen niet.

3) Kattenburgerplein met één voorsorteervak minder

Het voorstel met enkel opstelvak lijkt uw voorkeur te hebben. In principe is dit een prima variant op het iets robuustere en veiligere ontwerp met twee opstelvakken. In het bijgaande ontwerp is deze variant verder uitgewerkt en ingevoegd in het voorkeursontwerp van variant 2.

4) Bushaltes en parkeren

In de brief van het Eilandenoverleg wordt gesuggereerd dat de bushaltes in variant niet op de juiste plek liggen. In de vergadering is aangegeven dat bij de berekening van de juiste lokatie van de bushaltes is uitgegaan van de verwachte cijfers van de verkeersintensiteiten. Dit, nadat verschillende ingrepen in de stad zijn gedaan, waarvan de belangrijkste wellicht de knip ter hoogte van het Victoria hotel is. Het staat u echter vrij een bepaald risico te aanvaarden op basis van subjectieve aannames van hoe het verkeer zich rond de Eilandenboulevard gaat ontwikkelen. Op basis van deze aannames en de uitspraken tijdens de behandeling op 24 november, en dan met name ten aanzien van de wijze waarop het verkeer achter de bussen zal blijven rijden, is een voorstel uitgewerkt die uitgaat van een alternatieve positionering van de bushaltes en extra parkeerplaatsen waar mogelijk. Dit levert ca 8 extra parkeerplaatsen op ten opzichte van variant 1. Ten opzichte van variant 2 kost dit echter 6 plekken.

5) Stoplichten Oosterkerk

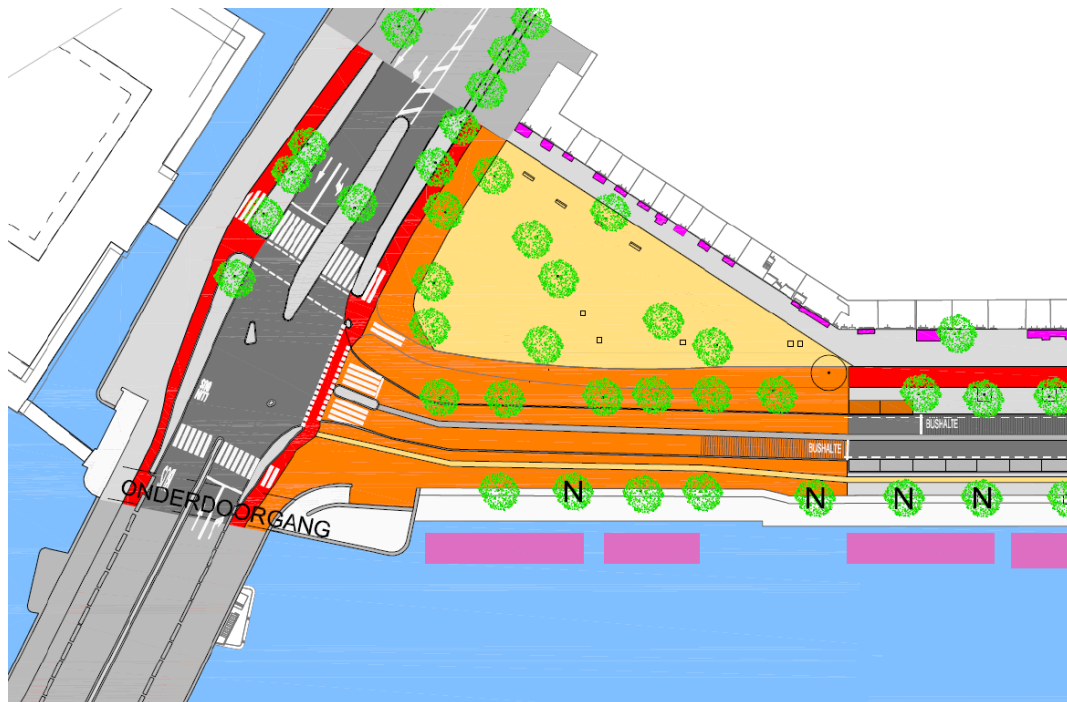
De stoplichten zijn vanuit verkeersregeltechnisch oogpunt niet nodig. Het verkeer kan binnen de daar voor geldende uitgangspunten goed worden verwerkt, er zijn geen problemen te verwachten. Het Eilandenoverleg gaat voorbij aan het feit dat het plein een volledig andere uitstraling krijgt met een sterk verblijfskarakter. Het plein wordt verhoogd aangelegd en de materialisering alsmede de zebrapaden versterken het verblijfskarakter. Door de rammelstroken en in het verlengde daarvan de voldoende brede steunpunten ter hoogte van de oversteekplaatsen kunnen voetganger en fietsers in twee keer oversteken.

6) Oversteek Oostenburgervoorstraat en verkeersdrempel

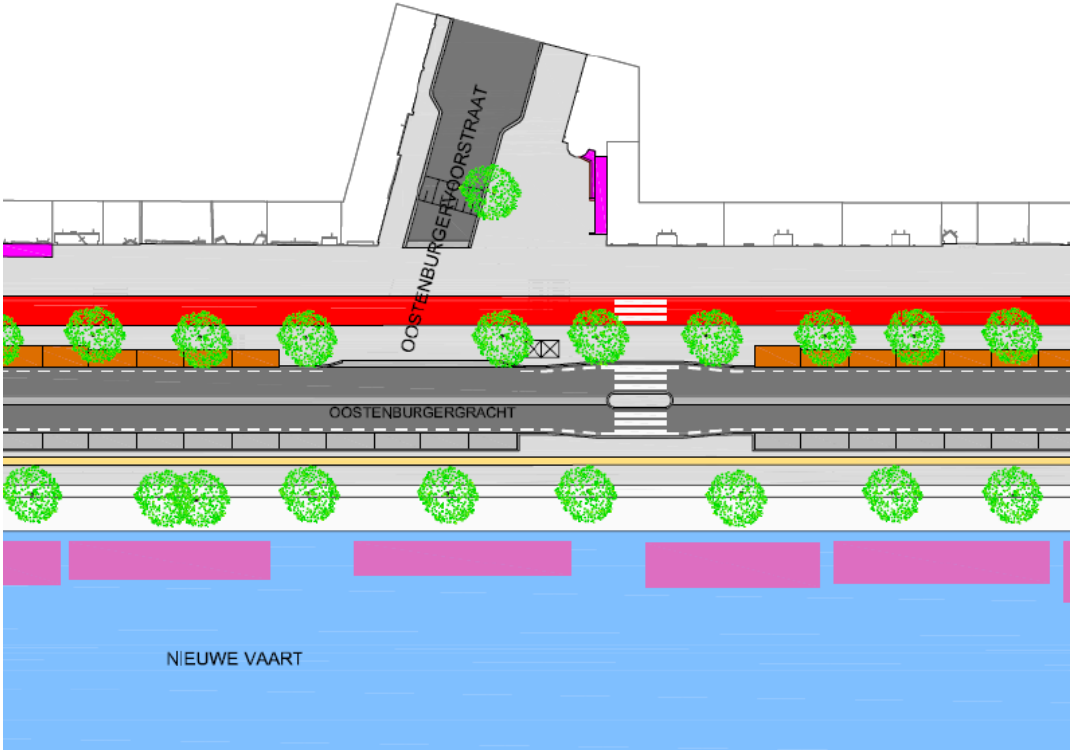
De oversteek wordt teruggebracht in het ontwerp, nadat deze eerder door de verkeerswerkgroepen en verkeerscommissie werd afgeraden. Ook hier kan de oversteek in twee keer worden gemaakt, waardoor het voorstel is om af te zien van een drempel. Drempels stuiten met name op bezwaar van nood- en hulddiensten en het GVB.

7) Drempels en snelheidsvermindering

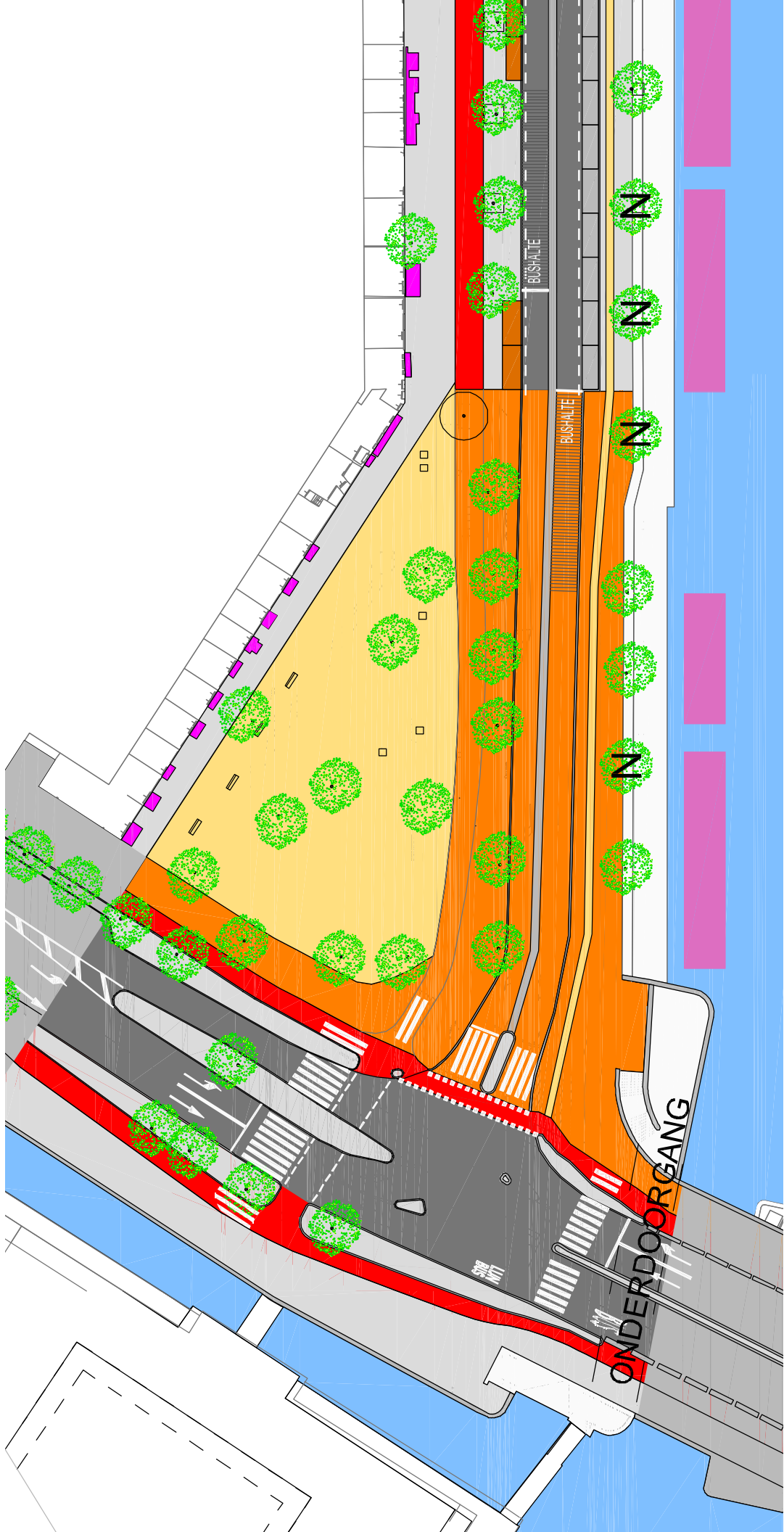
Het ontwerp zoals gepresenteerd in variant twee verenigt zowel de uitgangspunten van het verhogen van de verblijfskwaliteit als de uitgangspunten voor hoofdnet Fiets en Openbaar Vervoer. Door optimaal gebruik te maken van slimme oplossingen wordt de oversteekbaarheid vergroot en de gemiddelde rijnsnelheid verlaagd zonder afbreuk te doen aan de verkeersreservering die er ligt op de Eilandenboulevard als weg ter ontsluiting van het gebied en openbaar vervoerroute. Ontsluiting van het gebied betekent ook dat nood- en hulpdiensten snel ter plaatse kunnen zijn. Met name ambulance en brandweer hebben verplichte aanrijtijden die door iedereen gerespecteerd zouden moeten worden.



Bijlage 1: Alternatief ontwerp Kattenburgerplein



Bijlage 2: Oversteek ter hoogte van Oostenburgervoorstraat



BUSHALTE

BUSHALTE

ONDERDOORGANG

N

N

N

N

N

N

N

N

N

N

