

Nota van beantwoording herinrichting wegprofiel Eilandenboulevard (1 juli 2015)

nr	Zienswijze:	Antwoord van het bestuur:
1.	<p>Bestuurlijk proces Hoe verloopt het bestuurlijk proces om het voorlopig ontwerp herinrichting openbare ruimte Eilandenboulevard vast te stellen?</p>	<p>Na de inspraakprocedure herinrichting openbare ruimte Eilandenboulevard zijn alle reacties, zienswijzen, e-mails met vragen en opmerkingen op het voorlopig ontwerp geclusterd middels deze Nota van Beantwoording. Na alle argumenten te hebben gewogen neemt het Dagelijks Bestuur een concept besluit. Dit concept besluit wordt besproken in de vergadering van het Algemeen Bestuur. Tijdens de zitting van het Algemeen Bestuur is het mogelijk om in te spreken.</p>
2.	<p>Wij hebben het als prettig ervaren om mee te kunnen denken en discussiëren in de werkbijeenkomsten die tot dit Voorlopig Ontwerp hebben geleid.</p>	<p>Voor kennisneming aangenomen</p>
3.	<p>De Eilandenboulevard is een fantastisch idee om de drie eilanden, Kattenburg, Wittenburg en Oostenburg, te verbinden, voor bewoners nog aantrekkelijker te maken om hier te wonen en te recreëren en voor bezoekers om te genieten van het water, de bomen en de monumenten. Nogmaals mijn dank dat de bestuurders van het voormalige Stadsdeel en hun ambtenaren dit hebben opgepakt en uitgewerkt.</p>	<p>Voor kennisneming aangenomen</p>
4.	<p>Jammer genoeg lijkt het er op dat door ieder deelbelang een plekje te geven het grote doel uit het oog verloren wordt. Het water, het Scheepvaartmuseum, de bomen, de Oosterkerk en de molen zijn de hoogtepunten van de eilanden, plus natuurlijk 'het eilandengevoel'. Ik vraag nadrukkelijk aandacht voor het feit dat we moeten vooruitkijken, fouten uit het verleden moeten herstellen en een ontwerp realiseren dat nog 20 tot 30 jaar meekan.</p>	<p>Voor kennisneming aangenomen</p>
4.	<p>Ik zie ook dat op de inspraakavonden er vooral 50 plussers zijn die graag zien dat fouten uit het verleden blijven bestaan, waarschijnlijk omdat dat toen hun eigen ideeën waren. Maar de Amsterdammer gebruikt zijn auto en fiets nu anders, we willen meer spreiding van toeristen door de stad en we kijken anders tegen onze cultuurhistorie aan. We stoppen het niet meer weg maar laten het zien! Laten we de</p>	<p>Voor kennisneming aangenomen</p>

Nota van beantwoording herinrichting wegprofiel Eilandenboulevard (1 juli 2015)

	Eilandenboulevard nu in een keer het goed aanpakken!	
6.	Dus geen fietsstrook naast of door wandelende bewoners en toeristen langs de waterkant. Dit vraagt om ongelukken. Amsterdammers willen snel van A naar B. Toeristen fietsen ver uit elkaar omdat ze fietsen niet gewoon zijn, om zich heen kijken (dat is tocht zeker de bedoeling!) en omdat ze overal foto's willen nemen. En ook dat laatste zien we toch zeker graag? Dus nee tegen foute fietspaden waar wandelende publiek en fietsers door of vlak bij elkaar komen!	Het is de bedoeling om het fietsverkeer zoveel mogelijk af te handelen via het fietspad aan de gevelzijde. Uit het voortraject werd duidelijk dat er door een deel van de bewoners veel waarde wordt gehecht aan de mogelijkheid om te kunnen fietsen langs het water. In variant 1 kan de doorgaande fietser ook gebruik maken van een fietspad aan de waterzijde. In variant 3 van de fietsstrook. Variant 2 voorziet in een wandelstrook/boulevard langs het water, waar fietsen is toegestaan.
7.	Laten we ook vaststellen dat er in het verleden foute besluiten zijn genomen bij het planten van bomen voor monumenten! En dus nu afspreken dat als een boom voor een monument door ziekte, bliksemingslag enz. moet worden weggehaald er op die plek geen nieuwe boom terug komt. Laten we genieten van de monumenten. Zet de boom deze keer op een goede plek! En een goede plek is ene plek waar de boom circa 50 – 60 jaar kan blijven staan.	De discussie over het zichtbaar maken van monumenten heeft het stadsdeel reeds met de buurt gevoerd en kwam bij de vaststelling van het masterplan op 18 februari 2014 ook aan de orde. De stadsdeelraad bepaalde destijds dat bomen niet gekapt mogen worden om het zicht op monumenten te bevorderen. Het stadsdeel heeft een herplantplicht van een gekapte boom. Dit hoeft niet per se op dezelfde plek. Voor kennisgeving aangenomen
8.	Maak de overgangen tussen de eilanden zo herkenbaar mogelijk! Dit mag ene paar parkeerplekken kosten!	Alle drie de varianten voorzien in een afwijkende bestrating om de Eilanden zichtbaar te maken op de Eilandenboulevard. Overgenomen
9.	Hoe wordt het laden- en lossen opgelost voor de Hubo	Op verschillende plekken op de Eilandenboulevard komen laad- en loshavens. Zo ook bij de Hubo. 's Avonds worden de laad- en los havens vrij gegeven voor het parkeren van overige bewoners/ bezoekers
10.	Als bewoners van Kattenburg kregen wij vorige week een brief met de aankondiging van een inspraakavond inzake de wegingdeling van de Eilandenboulevard.	De enquête is op 15 juli online gekomen. Tot 1 september konden 9000 uitgenodigde deelnemers reageren. Het

Nota van beantwoording herinrichting wegprofiel Eilandenboulevard (1 juli 2015)

	<p>Wij zijn niet in de gelegenheid daar naartoe te komen.</p> <p>Wij maakten ons dan ook zorgen of onze stem wel gehoord zou worden en of niet altijd dezelfde groep bewoners hun stempel op de inspraak zou drukken.</p> <p>Nu las ik in het presentatieboekje dat er ook een enquête onder buurtbewoners gaat worden gehouden.</p> <p>Wij zouden u op het hart willen drukken de uitkomsten daarvan net zo zwaar mee te laten wegen als de geluiden die u op de inspraakavond hoort.</p> <p>Niet iedereen heeft de tijd om op zo'n korte termijn naar inspraakavonden te komen, ook al zou men dat wel willen.</p> <p>Een digitale stem is dan een goede oplossing.</p> <p>Wanneer komt de enquête online.</p>	<p>dagelijks bestuur verzamelt de gegevens van de enquête en de inspraakreacties en biedt deze aan het algemeen bestuur aan. Het algemeen bestuur kiest vervolgens welke variant haar voorkeur heeft op basis van beide gegevens (zowel de inspraakreacties als de resultaten van de enquête)</p> <p>Voor kennisneming aangenomen</p>
11.	Waar blijft mijn invalidenparkeerplaats ter hoogte van de Kattenburgergracht	Invalidenparkeerplaatsen worden in het definitieve ontwerp mee genomen.
12.	Ik ben heel enthousiast over het hele plan. Wanneer gaat u van start.	<p>De eilandenboulevard is groot en vooral lang (800 meter) project. In verband met het bereikbaar houden van de eilanden wordt het project in fases uitgevoerd. Voor het project moet een bestek geschreven worden en het werk moet worden aanbesteed. Alle diensten & bedrijven hebben aangegeven hun bestaande net werk te willen vervangen. Dit kost afstemming en daarmee tijd. De voorbereidingstijd is 1 jaar vanaf het moment dat het herinrichtingbesluit is genomen.</p> <p>Voor kennisneming aangenomen</p>
13.	Voer het plein voor de Oosterkerk uit in zwart natuursteen	<p>Het plein voor de Oosterkerk krijgt een afwijkende bestrating. De suggestie van zwart natuursteen zullen wij meenemen in de afweging.</p> <p>Niet overgenomen</p>
14.	Wanneer wordt de viskraam voor de Oosterkerk verplaatst naar het Kattenburgerplein	Zodra het besluit genomen is over de herinrichting en de fasering van de werkzaamheden bekend is kan het stadsdeel

Nota van beantwoording herinrichting wegprofiel Eilandenboulevard (1 juli 2015)

		aangeven wanneer de viskraam verplaatst wordt.
15.	Plaats 30 km borden , het liefst morgen.	<p>Aan een verkeersbord ligt een verkeersbesluit ten grondslag. Dit is een besluit als bedoeld in de Algemene wet bestuursrecht, dus moet het stadsdeel alle (relevante) belangen afwegen. Met name de nood- en hulpdiensten en het GVB zullen bezwaar maken. Het is dus onwaarschijnlijk dat zij akkoord gaan met het instellen van een 30-km/u regime. Het stadsdeel streeft naar een maximum snelheid van 30 km/u door het toepassen van andere materialisatie en het halteren van de bus op de rijweg.</p> <p>Niet overgenomen</p>
16.	Behoud de ventweg voor auto's, er zijn alleen maar voordelen en de doorstroom op de hoofdweg blijft gewaarborgd.	<p>Het stadsdeel heeft dit voorlopig ontwerp ontwikkeld op basis van het geamendeerde masterplan. Tijdens de ontwikkeling van het masterplan heeft het stadsdeel vier werkbijeenkomsten georganiseerd met de buurt. Tijdens deze werkbijeenkomsten, waarvoor het stadsdeel een brede uitnodiging heeft verzonden, bleek dat er een brede consensus bestond over het opheffen van de ventweg ten faveure van een tweerichtingenfietspad. Ook tijdens de inspraak rondom het Masterplan is dit onderwerp niet of nauwelijks aan de orde geweest.</p> <p>Niet overgenomen</p>
17.	Tussen water en wandelboulevard zo min mogelijk verstoring opdat zicht op het water mogelijk is. De huidige proef beplanting staat tussen water en wandelpad. Doe deze groenstrook tussen weg en wandelpad. Namens alle niet actieve insprekers	<p>Zicht op het water is een van de uitgangspunten. Deze inspraakronde gaat over het wegprofiel tot de kade. De kade (het talud, de oever) en het water komen in een latere fase aan de orde.</p> <p>De groenstrook is bedoeld om de woonbootbewoners enige privacy te geven. Via overleg met de woonbootbewoners</p>

Nota van beantwoording herinrichting wegprofiel Eilandenboulevard (1 juli 2015)

		<p>probeert het stadsdeel zowel tegemoet te komen aan de wensen van de woonbootbewoners als ook de uitgangspunten te borgen (zicht op het water et cetera).</p> <p>Niet overgenomen</p>
18.	<p>Wij hopen dat de voetgangers een mooie wandelroute langs het water krijgen tussen het Scheepvaartmuseum en de molen.</p> <p>Ook hopen we dat de Oosterkerk meer toegankelijk wordt, bijv met terras en horeca. De 'gedoetjes' die de bewoners van de woonboten op de oever gemaakt hebben, mogen van ons baan maken voor een podium/trap om iedereen de gelegenheid te geven aan het water te kunnen zitten.</p> <p>Het fietspad zou dan aan de andere kant van de weg kunnen liggen, zodat voetgangers en gebruikers van het fietspad elkaar niet/minder in de weg zitten.</p>	<p>Een wandelroute langs het water is een van de uitgangspunten die het stadsdeel in het ontwerp probeert te realiseren.</p> <p>Voor kennisneming aangenomen</p>
19.	<p>Ik ben zeer verbaasd over een keuze uit 3 voorstellen waarbij bij <u>elk</u> model er <u>geen</u> sprake meer is van een ventweg, maar een fietspad in twee richtingen. Doordat ik nergens kan kiezen voor een model zonder een fietspad in twee richtingen of een model met behoud van ventweg vind ik dit geen goede manier van raadplegen van buurtbewoners. Welk model men ook kiest, de ventweg lijkt sowieso te verdwijnen en ook het fietspad in twee richtingen lijkt al vast te staan. Vreemd, graag uitleg hierover.</p>	<p>Het stadsdeel heeft dit voorlopig ontwerp ontwikkeld op basis van het geamendeerde masterplan. Tijdens de ontwikkeling van het masterplan heeft het stadsdeel vier werkbijeenkomsten georganiseerd met de buurt. Tijdens deze werkbijeenkomsten, waarvoor het stadsdeel een brede uitnodiging heeft verzonden, bleek dat er een brede consensus bestond over het opheffen van de ventweg ten faveure van een tweerichtingenfietspad. Ook tijdens de inspraak rondom het Masterplan is dit onderwerp niet of nauwelijks aan de orde geweest. En variant met behoud van de ventweg ligt derhalve niet voor.</p> <p>Niet overgenomen</p>
20.	<p>Ik ben zeer tegen het plan van een officieel fietspad met 2 rijrichtingen. Ik vind dit soort fietspaden verwarrend. Als automobilist verwacht je geen fietsers uit 2 richtingen en bovendien moet er vaker overgestoken worden als je als fietser ergens wilt afslaan.</p>	<p>Voor kennisneming aangenomen</p>
21.	<p>Alle drie de voorstellen hebben asfalt in de rijbaan voor de auto's.... zelfs die met de</p>	<p>De keuze van bestratingmateriaal ligt grotendeels vast in het</p>

Nota van beantwoording herinrichting wegprofiel Eilandenboulevard (1 juli 2015)

	<p>rammelstrook. Waarom geen klinkers of andere elementverharding? Elementverharding remt het verkeer en communiceert een ander, rustiger gebruik. Asphalt zorgt voor de illusie van een doorgaande verkeersweg en nodigt uit tot harder rijden dan je hier zou willen. Ook met het oog op de fijnstof-problematiek en het terugbrengen van verkeersintensiteit verdiend dit aandacht.</p>	<p>Handboek Inrichting Openbare Ruimte (het HIOR) en het gekozen verkeersregime. Het HIOR is in 2000 vastgesteld door de Gemeenteraad en in 2002 en 2009 bekrachtigd door het stadsdeel. Het HIOR schrijft tegels in de voetpaden en asphalt in de rijweg voor. In afwijking van het HIOR past het stadsdeel elementenverharding (rode klinkers) toe op een drietal bijzondere plekken op de Eilandenboulevard om zoals u het formuleert een ander, rustiger gebruik te stimuleren en de verblijfskwaliteit te versterken.</p> <p>Overgenomen</p>
22.	<p>Ik vraag me af of er wel eens gekeken is naar het succesvolle Shared Space Concept (concept van Monderman zie ook http://shared-space.org) waarbij verkeersruimte in de stad tevens ook verblijfsruimte wordt. Ik denk dat hier veel te winnen is: de inrichting afstemmen op de stedelijkheid en stedelijk gebruik. Automobilisten meer als gast dan als hoofdgebruiker behandelen. Snelheden omlaag brengen (30 km) en dit communiceren via materiaalgebruik en inrichting. Ik ben zelf als stedenbouwkundige jaren werkzaam geweest in verschillende projecten en heb meerdere malen dit bewezen concept voorgesteld wat steevast rekende op positiviteit.</p>	<p>Het toepassen van <i>Shared Space</i> kan zeker grote meerwaarde hebben. Het bestuur neemt echter wel enige voorzichtigheid in acht. Zij is van mening dat het verkeer in de binnenstad van Amsterdam niet te vergelijken is met de verkeerssituatie in de noordelijke provincies, waar met dit concept zowel goede als minder goede ervaringen zijn opgedaan. Het verkeer in de binnenstad is drukker en het weggedrag is anoniemer. Er liggen momenteel drie versies van een voorlopig ontwerp voor. Een van de versies voorziet de mogelijkheid tot fietsen langs het water over de wandelboulevard, dit heeft veel weg van shared space. Tevens past het stadsdeel, in afwijking van het HIOR, elementenverharding (rode klinkers) toe op een drietal bijzondere plekken op de Eilandenboulevard om een ander, rustiger gebruik te stimuleren en de verblijfskwaliteit te versterken.</p>
23.	<p>Hoe is de dagelijkse bevoorrading geregeld voor de AH in de Kleine Wittenburgerstraat.</p>	<p>Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden wordt rekening gehouden met de bereikbaarheid/bevoorrading van winkels.</p>
24.	<p>Wij vinden de vraagstelling van de buurtenquête over de Eilandenboulevard onduidelijk, onvolledig en op een aantal punten onjuist. Daarom laten wij u nu al</p>	<p>Stadsdeel Centrum wil zoveel mogelijk mensen in de buurt betrekken bij de besluitvorming en weten wat de <i>hele</i> buurt -</p>

Nota van beantwoording herinrichting wegprofiel Eilandenboulevard (1 juli 2015)

	weten dat de uitslag van deze enquête niet geschikt is om de beslissing over de herinrichting van de Eilandenboulevard richting te geven.	of in ieder geval een representatief deel daarvan - van de plannen vindt. Dat betekent dat we naast de reguliere inspraak alle bewoners en andere belanghebbenden de mogelijkheid willen bieden om via een digitale buurtenquête te reageren. Nodeloos om te vermelden dat dit een veel grotere groep betreft dan de bezoekers die de inspraakavond hebben bezocht. De aanwezigen op de inspraakavond hebben dezelfde informatie gepresenteerd gekregen als we in de buurtenquête onderzoeken. Niet overgenomen.
25.	De respondenten die de enquête hebben ingevuld maar niet hebben deelgenomen aan de bijeenkomsten over de herinrichting, missen de benodigde informatie om een goede afweging te kunnen maken tussen de varianten. Zowel in de enquête als in de begeleidende brief is geen enkele verwijzing opgenomen naar digitale informatie over de herinrichting van de Eilandenboulevard die beschikbaar is op de website van het stadsdeel.	De respondenten kunnen terecht op onze website voor meer informatie. Ook kan men zoekmachines gebruiken om meer informatie te verzamelen, indien men dat wenst. Het stadsdeel gaat ervan uit dat de respondenten zelf kunnen bepalen hoe zij hun keuze maken en op welke informatie zij deze baseren. Niet overgenomen.
26.	Als bewoners van Kattenburg kregen wij vorige week een brief met de aankondiging van een inspraakavond inzake de wegindeling van de Eilandenboulevard. Wij zijn niet in de gelegenheid daar naartoe te komen. Wij maakten ons dan ook zorgen of onze stem wel gehoord zou worden en of niet altijd dezelfde groep bewoners hun stempel op de inspraak zou drukken. Nu las ik in het presentatieboekje dat er ook een enquête onder buurtbewoners gaat worden gehouden. Wij zouden u op het hart willen drukken de uitkomsten daarvan net zo zwaar mee te laten wegen als de geluiden die u op de inspraakavond hoort. Niet iedereen heeft de tijd om op zo'n korte termijn naar inspraakavonden te komen, ook al zou men dat wel willen. Een digitale stem is dan een goede oplossing.	Het bestuur weegt de uitkomsten van de enquête mee in haar besluit. Voor kennisneming aangenomen.
27.	Variant 1 van het profiel zien wij als een ten gunste van fietsers veranderd ontwerp. Dank daarvoor. Deze variant, die onder meer een vrijliggend fietspad behelst langs het water, is de	Voor kennisneming aangenomen

Nota van beantwoording herinrichting wegprofiel Eilandenboulevard (1 juli 2015)

	enige variant die wat ons betreft voldoet. Doorgaande fietsers hoeven niet twee keer overbodig over te steken, en er zal geen verwarring ontstaan tussen fietsers en voetgangers over hun plek op de boulevard.	
28.	De verbinding Grote Wittenburgerstraat – Pelikaanbrug verdient nog wel uw aandacht. Variant 3 van het plein voor de Oosterkerk (waarin zebrapad en fietsoversteek worden verwisseld) ontraden wij, omdat fietsers de omrijdbeweging niet zullen maken. Verder hebben alle varianten van deze verbinding erg haakse bochten en weinig opstelruimte. De tekeningen wekken de indruk dat de drukte op de verbinding tussen Wittenburg en de Plantagebuurt wordt onderschat door de ontwerpers.	Voor kennisneming aangenomen
29.	Wij stellen vast dat ten onrechte toch uitspraken (pagina 15 en 16) worden gedaan over resp.: de pilot, talud, de doorstroming, de scheepswerven, (het verplaatsen van) de Jasper Grootveld drijvende tuinen. Dit is niet conform de fasering zoals u zelf vermeld in par. 2.10	Gelet op de complexiteit van het plan wordt de inspraak opgedeeld in drie fases, wegprofiel, talud en water. U heeft gelijk dat de pilot, talud, de doorstroming, de scheepswerven, (het verplaatsen van) de Jasper Grootveld drijvende tuinen hier niet bij horen. Gelet op de ontwikkeling van deze onderwerpen is het echter belangrijk het bestuur hiervan op de hoogte te brengen. Voor kennisneming aangenomen
30.	Wij herhalen hier wederom ons nadrukkelijk verzoek om de aanleg en aansluiting van de waterwoningen op de riolering in dezelfde bouwstroom te doen plaatsvinden als de herprofilering c.q. de aanleg van het talud.	Het stadsdeel streeft er na het aansluiten van de waterwoningen op riolering mee te nemen in de herinrichting van de Eilandenboulevard. Dit is mede afhankelijk van de besluitvorming rond het project. Voor kennisneming aangenomen
31.	Graag vernemen wij het juiste bedrag, gesplitst naar budget onderdelen. Opvallend is dat bij de voorgestelde financiering wordt uitgegaan van de hoogste kosten.	Op dit moment is het niet mogelijk om het exacte bedrag te noemen. Om later niet voor financiële verrassingen te komen te staan is uitgegaan van de laatste kostenramingen.
32	Wat is het plafond van de fondsen waaruit wordt gefinancierd, welk bestuursorgaan doet daarover voorstellen aan de ' fondsbeheerder', hoe ziet de besluitvormingsprocedure er uit en ten slotte: wanneer is die besluitvorming? Opmerkelijk is de constatering dat Fase 2 en Fase 3 niet door gaan als er geen	Gelet op de kosten van het project heeft het Dagelijks Bestuur aangegeven dat zij per onderdeel willen beslissen en hiervoor het geld beschikbaar willen stellen.

Nota van beantwoording herinrichting wegprofiel Eilandenboulevard (1 juli 2015)

	reservering wordt gemaakt	
33.	Wanneer en door wie wordt besloten over de bedoelde reservering?	Voor de overige fases, het talud en water geldt het zelfde proces van inspraak en bestuurlijke besluitvorming.
34.	De BIZ OCP is zeer enthousiast over het ambitieniveau van het Voorlopig Ontwerp voor de Eilandenboulevard en onderschrijft de inhoud. Deze grootschalige vernieuwing van de boulevard zal een zeer gewenste economische impuls betekenen voor de Eilandenboulevard en omgeving. De Eilandenboulevard kan hierdoor fungeren als een groene slagader naar centrum Oost met een prettig verblijfskarakter en zal zorgen voor stromen bezoekers, winkelend publiek en recreanten waar de ondernemers goed van kunnen profiteren.	Voor kennisneming aangenomen
35.	De BIZ OCP is zeer content met het ontwerp waarin aan de zijde van de bebouwing de ventweg wordt opgeheven ten gunste van een breder voetpad en een tweerichtingsfietspad. Hierdoor ontstaat er meer ruimte voor terrassen van de diverse ondernemers. Veel ondernemers zullen graag gebruik maken van deze geboden kans. Om de trottoirs als verblijfsruimte te kunnen behouden, heeft de BIZ OCP een grote voorkeur voor het situeren van de fietsparkeerplaatsen tussen de bomen.	Overgenomen.
36.	De ondernemers is het van groot belang dat er een tweerichtingenfietspad wordt gecreëerd aan de gevelzijde. In eerste plaats worden de passanten eerder gemotiveerd af te stappen en te winkelen of een "terrasje te pakken". In de tweede plaats is het veiliger: fietsers die vanaf de eilanden gericht ondernemers komen bezoeken zullen in de praktijk niet tweemaal oversteken om naar bijvoorbeeld de wasserette of de slager te komen, maar zullen over de stoep fietsen of erger nog "brommen".	Voor kennisneming aangenomen
37.	Met betrekking tot de voorstellen voor het Kattenburgerplein, heeft het vanuit de BIZ OCP zeer sterk de voorkeur om aparte opstelstroken voor links- en rechtsafslaand verkeer te behouden. Ten eerste wordt daarmee mogelijke 'filevorming' op de Eilandenboulevard voorkomen. Ten tweede kan de bushalte daardoor verder opschuiven richting het kruispunt, waardoor er meer parkeerplekken behouden blijven. Dit is voor de ondernemers op het Kattenburgerplein van groot belang, met name voor de invalidenplek voor de apotheek. Overigens is een zo beperkt mogelijk verlies van parkeerplekken iets wat vanuit de BIZ OCP op de gehele	Voor kennisneming aangenomen.

Nota van beantwoording herinrichting wegprofiel Eilandenboulevard (1 juli 2015)

	Eilandenboulevard grote voorkeur heeft.	
38.	Gebaseerd op de bovengenoemde argumenten, gaat de voorkeur van de BIZ OCP uit naar het ontwerp van Variant 2 (langs het water een brede wandelboulevard met gedoogd fietsen) Wij hebben het als prettig ervaren om mee te kunnen denken en discussiëren in de werkbijeenkomsten die tot dit Voorlopig Ontwerp hebben geleid.	Voor kennisneming aangenomen
39.	Het Eilandenoverleg is betrokken geweest bij de uitwerking van varianten voor de Eilandenboulevard. Het Eilandenoverleg kiest daarbij voor variant 1 voor het wegprofiel met een vrijliggend fietspad aan de waterzijde. De voordelen zijn vooral dat fietsers richting Funenmolen dan niet twee keer hoeven over te steken en dat zij ook zicht hebben op het water. De variant 3 met fietsstrook aan de waterzijde vinden wij onvoldoende veilig, evenals het informele fietspad in variant	Voor kennisneming aangenomen
40.	Wat betreft de verandering van de ventweg in een tweerichting fietspad en de parkeerplaatsen aan weerszijden van de rijweg is er geen verschil met de andere varianten.	Voor kennisneming aangenomen
41.	Voor het Kattenburgerplein heeft het Eilandenoverleg zelf een variant uitgewerkt. Door twee opstelvakken te bundelen is het niet nodig om het plein te verkleinen en de monumentale boom op een vluchtheuvel te plaatsen, terwijl toch extra ruimte ontstaat voor voetgangers en fietsers aan de waterzijde.	Voor kennisneming aangenomen
42.	Het Eilandenoverleg is verbaasd dat de projectgroep van het stadsdeel de stoplichten bij de Oosterkerk wil laten vervallen. De stoplichten zijn er destijds gekomen na een dodelijk ongeluk. Hier steken veel schoolkinderen over en fietsers van/naar de Kadijken. Ook voor auto's vanuit de Grote Wittenburgerstraat is het kruispunt te onoverzichtelijk om de stoplichten te kunnen weglaten	De varianten met een andere inrichting van de ruimte voor de Oosterkerk (waaronder het laten vervallen van de verkeerslichten) zijn besproken in de Verkeerslichten Werkgroep Amsterdam en de Centrale Verkeers Commissie. Beide partijen hebben ingestemd met de varianten voor de Oosterkerk. Onderzoek heeft uitgewezen dat verkeerslichten niet noodzakelijk zijn om een goede doorstroming van het verkeer te garanderen. De verkeerslichten zijn optioneel in alle ontwerpen mogelijk. Voor kennisneming aangenomen
	Het aantal parkeerplaatsen hoeft in alle varianten weinig af te wijken van het huidige aantal. Er is wel een correctie nodig wat betreft het aantal parkeerplaatsen in variant 1	Bij het ontwerp van de drie varianten is afgesproken dat de geldende regels en richtlijnen worden gehanteerd. De regels

Nota van beantwoording herinrichting wegprofiel Eilandenboulevard (1 juli 2015)

	<p>ten opzichte van het presentatieboekje, waardoor het aantal parkeerplaatsen 26 hoger uitvalt.</p>	<p>hebben onder andere betrekking op verkeersveiligheid en doorstroming. Uitgangspunt is om in elk ontwerp het maximaal aantal parkeerplaatsen te realiseren. Keuzes in de verschillende ontwerpen leiden tot meer of minder parkeerplaatsen per ontwerp.</p> <p>Ten aanzien van variant 1: Bij het terug brengen van het aantal opstelstroken op het Kattenburgerplein moet de bushalte 90 meter van de verkeerslichten komen om de bussen niet in de opstrij voor de verkeerslichten terecht te laten komen. ook al gaat dit ten koste van parkeerplaatsen. Andere keuzes hebben vooral betrekking op zicht op het verkeer vanuit de zijstraten en de oversteekrelaties binnen het plan.</p> <p>De op te heffen parkeerplaatsen worden gecompenseerd in de Kattenburgergarages.</p>
--	--	---