

Aan het algemene bestuur van stadsdeel Centrum
T.a.v. Ramon Bodrij
r.bodrij@amsterdam.nl

Betreft: Reactie op concept-gebiedsplan deelgebied Oost, planning fiets-/voetpad
Dijkgracht-oost

11 oktober 2015

Geacht bestuur,

Graag maken wij van de gelegenheid gebruik om te reageren op het concept-gebiedsplan 2016 deel gebied-Oost van stadsdeel Centrum.

Onze reactie betreft de planning van de Dijkgracht oostzijde: aanleg langzaam verkeersroute, genoemd in bijlage 1 onder 'projecten Openbare ruimte en bouw in 2016'. Hierachter staat genoemd: "2016/2018".

In het gebiedsjaarplan van vorig jaar was voorbereiding en aanleg gepland in 2015. Dit is in april 2014 naar aanleiding van vragen van de Buurtwerkgroep Oostenburg-Noord van het Eilandenoverleg ook medegedeeld in het kader van de inspraak op het concept-ontwerpbestemmingsplan Stadswerf Oostenburg (zie verslag inspraakavond), zodat dit voor ons een gegeven was waarop we in de inspraak over het Gebiedsplan 2016 niet meer hoefden terug te komen.

Wij waren dan ook erg teleurgesteld over het uitstel in dit nieuwe Gebiedsplan 2016. In het Voortgangsoverleg van het Eilandenoverleg van 7 oktober j.l. is ons van ambtelijke zijde verteld dat de realisatie niet in 2016 gaat plaatsvinden omdat deze gelijktijdig zou moeten plaatsvinden met aanlegvoorzieningen voor een nachtstalling voor rondvaartboten – de plannen daarvoor zijn nog niet afgerond - en omdat van het oorspronkelijk beschikbare bedrag van € 800.000 nog maar € 200.000 over is.

Wij verwachten dat met deze condities de aanleg niet eerder dan in 2018 uitgevoerd kan zijn en wellicht nog wel later. Wij ervaren dit als een wijkend perspectief.

Wij vragen u om de aanleg zo spoedig mogelijk uit te voeren en niet pas over tenminste drie jaar. Dat is mogelijk door het fiets-/voetpad goedkoper aan te leggen als tijdelijke voorziening en de aanleg los te koppelen van de totstandkoming van de nachtstalling voor rondvaartboten.

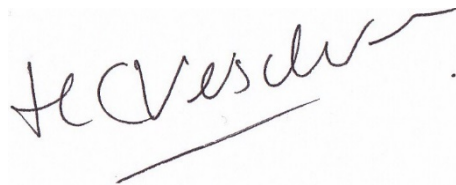
Het Eilandenoverleg ijvert al meer dan tien jaar voor de aanleg van een fiets-/voetpad langs de Dijkgracht-Oost. Dit kan een aantrekkelijke groene route worden aan de zonnige zuidzijde van het spoortalud. De Czaar Peterbuurt kan daarmee een rechtstreekse verkeersluwe fietsverbinding krijgen naar het Centraal Station en deze route maakt tevens deel uit van een rondgaande recreatieve route over de Oostelijke Eilanden via Funenpark, Oostenburgerpark, Touwbaanpark en Kattenburgerkade. Ook is dit pad een schakel in een groene fietsroute van CS via de Cruquiusweg en de Van Lohuizenstraat naar IJburg, Diemen-Noord en Muiden. Het pad zal zeker een stimulans zijn voor de ontwikkeling van de woningbouwplannen op het voormalige Storkterrein.

De plangeschiedenis van dit pad is er een van voortdurend uitstel. In december 2011, vier jaar gelden, schreef het Eilandenoverleg al een adres aan de gemeenteraad om te vragen om snellere uitvoering (zie bijlage 1). Resultaat was dat stadsdeel Centrum de intentie uitsprak om mede ten behoeve van een betere route voor de langzame tractie van de Reiniging een tijdelijk pad op korte termijn te gaan uitvoeren. Uiteindelijk kwam pas in 2014 de toezegging dat het pad in 2015 aangelegd zou worden.

Wij vrezen dat de koppeling van de aanleg van het pad aan de totstandkoming van een nachtstalling voor rondvaartboten een grote bottleneck gaat worden. Eerst moet nog overeenstemming bereikt worden met de rederijen en moet een steigerplan gemaakt worden. Wij zien niet in waarom het pad niet vooruitlopend daarop aangelegd kan worden, desnoods als tijdelijke voorziening.

Wij verzoeken u daarom om op korte termijn het pad langs de Dijksgracht Oost – desnoods als tijdelijke voorziening - in uw plannen op te nemen zodat de uitvoering nog in 2016 ter hand genomen kan worden

Met vriendelijke groet,
Namens het Eilandenoverleg,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Heleen Verschuren', with a horizontal line underneath it.

Heleen Verschuren,
Voorzitter.

Bijlage adres aan de gemeenteraad d.d. 15 december 2011 inzake begaanbaar maken
Dijksgracht-Oost.

BIJLAGE BIJ REACTIE EILANDENOVERLEG d.d.11-10-2015 op concept-gebiedsplan
deelgebied Oost

EILANDENOVERLEG

p/a Wijkcentrum Oostelijke Binnenstad



Oosterkerk

Kleine Wittenburgerstraat 1
1018 LS Amsterdam

telefoon 020 - 6223808
telefax 020 - 6230360

ADRES AAN DE GEMEENTERAAD VAN AMSTERDAM inzake begaanbaar maken Dijkgracht-Oost

15 december 2011

Geachte raad,

Het is inmiddels al jaren geleden dat u het stedenbouwkundige plan voor de Kade Dijkgracht heeft vastgesteld. Omdat dit deel uitmaakt van de Zuidelijke IJ-oever is dit een grootstedelijke bevoegdheid.

De uitvoering van dit stedenbouwkundig plan laat alsmaar op zich wachten. Van het Projectbureau Zuidelijke IJ-oever horen wij dat de verdere planvorming en uitvoering is uitgesteld tot na 2017. Wij concluderen hieruit dat de uitvoering op zijn vroegst in 2018 zal starten.

Nu de uitvoering van het complete plan zo lang wordt uitgesteld, verzoeken wij u om tegen geringe kosten een tijdelijke oplossing te creëren voor het begaanbaar maken van de Dijkgracht-Oost voor recreatief gebruik.

De route is nu niet openbaar toegankelijk. Dit is vrij eenvoudig op te lossen door het weghalen van een hek en de opgeslagen materialen en het maken van een pad met behulp van houtsnippers. Op die manier ontstaat een aantrekkelijke recreatieve route langs de zonnige zuidzijde van de Dijkgracht van de Czaar Peterbuurt naar de Kop Dijkgracht (Hanneke's Boom), de OBA en het CS.

Wij verzoeken u om een beslissing hierover op korte termijn te nemen, zodat de bewoners van de Oostelijke Eilanden vanaf de zomer van 2012 van deze recreatieve route gebruik kunnen maken.

Met vriendelijke groet,

namens het Eilandenoverleg,

Truus Dekker,
voorzitter