

Verkeer Bewoners Kattenburgerstraat vrezen drukte

Autoluw? Niet hier

De Kattenburgerstraat bij de spoortunnel richting Piet Heinkade.
FOTO JEAN-PIERRE JANS



De stad wordt autoluw, maar de Kattenburgerstraat maakt juist ruimte voor méér auto's. De bewoners vrezen toename van drukte, lawaai en uitlaatgassen.

Marc Kruyswijk
AMSTERDAM

De auto en de stad, het gaat hoe langer hoe meer lijken op een ongelukkig huwelijk. Want de auto is ongewenst, de automobilist die het in zijn hoofd haalt om de stad te doorkruisen, trekt zich uit ergernis de haven uit het hoofd als hij via 'knips' en afgesloten straten zijn bestemming probeert te bereiken.

Het is beleid: de stad wil autoluw worden. Nu de druk op de openbare ruimte toeneemt en fietsers en vooral voetgangers hun plaats opeisen, moet de auto als inefficiënt vervoermiddel in een historische binnenstad terrein prijsgeven. De resultaten van dat beleid worden geleidelijk aan zichtbaar: op het Muntplein, de Prins Hendrikkade voor CS en de Nieuwezijds Voorburgwal heb je als jezelf respecterend automobilist niets meer te zoeken.

Onbestemde straat

Overal moet de auto wijken. Overal, behalve in de Kattenburgerstraat, lijkt het wel. Wat tot voor kort nog een beetje een onbestemde straat was,

zo tussen het Marineterrein en een lange rij jarenzestigbouwsels, is sinds auto's niet meer voor CS langs mogen rijden volgens buurtbewoners aanmerkelijk drukker geworden.

En het eind is nog niet in zicht: de tunnel onder het spoor staat op de nominatie exclusief

‘Door de plannen van een autoluwe stad wordt het bij ons nog drukker. Dat kunnen wij niet aan’

voor auto's te worden. Waar nu twee rijbanen zijn, één de stad in, één eruit, wordt dat aantal verdubbeld. Het fietspad en het trottoir verhuizen naar een nog te bouwen tunnel enkele meters in oostelijke richting. Gevolg, het kan bijna niet anders: meer auto's.

Uitlaatgassen

En dus trekken de bewoners van de Kattenburgerstraat aan de bel. Marlou Visser: "Er is te veel verkeer, te veel lawaai en wij ademen de uitlaatgassen in. We zijn bang dat het door de plannen van een autoluwe stad bij ons voor de deur nog drukker zal worden. Dat kunnen wij niet aan."

Visser stond niet te trappelen om de barricaden op te gaan, zegt ze. Alles wijst er echter op dat haar straat straks de rekening van de autoluwe stad moet betalen. "Ik voer het liefst actie voor een gezonde en groene omgeving, ik wil niet tegen politici en ambtenaren ageren, maar samen met hen optrekken. Wij vrezen alleen op deze manier het afvoertje van de hele stad te worden."

Dat de Kattenburgerstraat een beetje een racebaan is, lijkt te kloppen. Auto's rauschen erdoorheen, de ene na de andere. Af en toe is er een auto die zich, zo ongeveer, houdt aan de maximumsnelheid, maar het overgrote deel rijdt hier veel harder dan vijftig kilometer per uur. En het moet gezegd: de Kattenburgerstraat nodigt er ook wel toe uit, met zijn brede rijbanen en het relatief overzichtelijke wegbeeld.

Verkeersdrukte

Huidige tunnel van twee naar vier rijbanen en een nieuwe tweede tunnel voor voetgangers en fietsers



BRON: GEMEENTE AMSTERDAM © LIDDE/DE PAROOL

Nieuwe brug

De Mariniersbrug aan het eind van de Kattenburgerstraat is te smal voor het toenemende verkeer en moet aan de oostelijke zijde worden geflankeerd door een aparte brug voor fietsers en voetgangers. De Mariniersbrug zelf kan niet worden aangepast omdat hij is aangewezen als rijksmonument. De gemeente is nog aan het uitzoeken hoe de nieuwe brug er precies uit zou moeten zien. Hierbij wordt ook de buurt betrokken. Bewoners zouden de nieuwe brug het liefst aan de westelijke zijde zien, maar daar staat het gebouw van de Koninklijke Marechaussee in de weg. De nieuwe brug zou direct moeten aansluiten op de nog aan te leggen spoorwagengondoring naast de huidige, die dan exclusief voor auto's zou worden.